



# WOHNWAGEN 2025

TECHNISCHE DATEN, AUSSTATTUNG UND PREISE

Stand 30.08.2024

**Hobby**  
GEBAUT FÜRS LEBEN

# HINWEISE ZU FAHRZEUGGEWICHTEN UND GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Jedes Wohnmobil, jeder Kastenwagen und jeder Wohnwagen ist herstellerseitig für eine technisch zulässige Gesamtmasse ausgelegt, die während der Fahrt nicht überschritten werden darf. Gesetzliche Vorgaben zu den Fahrzeuggewichten enthält die innerhalb der Europäischen Union einheitlich geltende Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021, deren wichtigste Inhalte wir für dich zusammengefasst haben. Bitte lies die nachfolgenden Erläuterungen und Hinweise sorgfältig durch. Diese sind bei der Auswahl deines Fahrzeugs und der Konfiguration von Sonderausstattung besonders zu beachten. Geme unterstützten dich hierbei auch unsere Handelspartner.

## 1. DIE TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE (IN BELADENEM ZUSTAND)

Die „technisch zulässige Gesamtmasse“ ist das herstellerseitig festgelegte maximale Gewicht, das dein Fahrzeug während der Fahrt im beladenen Zustand aufweisen darf. Bitte beachte, dass das Überschreiten der technisch zulässigen Gesamtmasse während der Fahrt ein Sicherheitsrisiko darstellen kann und in vielen europäischen Ländern bußgeldbewährt ist. Wir empfehlen dir deshalb, dein Fahrzeug vor jedem Fahrtantritt zu wiegen und sicherzustellen, dass die technisch zulässige Gesamtmasse eingehalten wird. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse findest du für jeden Grundriss in den technischen Daten.

## 2. DIE MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ entspricht grundsätzlich dem Gewicht des gemäß den Herstellerangaben serienmäßigen, leeren Fahrzeugs und umfasst nach der gesetzlichen Definition bei Wohnmobilen und Kastenwagen den zu mindestens 90 % gefüllten Kraftstofftank, die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird, den Kraftstoff und die Flüssigkeiten sowie die Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung (sofern serienmäßig vorhanden) und das Reifenreparaturset.

Bei Wohnwagen beinhaltet die Masse in fahrbereitem Zustand die Masse des mit der Serienausstattung gemäß den Herstellerangaben ausgestatteten Fahrzeugs einschließlich der Flüssigkeiten, der Masse des Aufbaus, zusätzlicher Anhängervorrichtungen (sofern serienmäßig vorhanden) und des Reifenreparatursets.

Die Masse in fahrbereitem Zustand findest du für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachte, dass es sich bei den in den technischen Daten enthaltenen Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand um errechnete Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt. Diese unterliegen rechtlich zulässigen Toleranzen von bis zu  $\pm 5\%$ , die sich unmittelbar auf die verbleibende Nutzlast des individuellen Fahrzeugs auswirken können.

### Beispiel:

Masse in fahrbereitem Zustand lt. technischen Daten: 2.939 kg  
Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ :  $\pm 147$  kg  
Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand 2.792 bis 3.086 kg

Angaben zur rechtlich zulässigen Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand findest du ebenfalls in den technischen Daten.

Da sich das Auftreten von rechtlich zulässigen Toleranzen unmittelbar auf die verbleibende Nutzlast des individuellen Fahrzeugs auswirkt, müssen diese Toleranzen bereits bei der Konfiguration des Fahrzeugs berücksichtigt werden.

### Beispiel:

Treten bei dem Fahrzeug aus obigem Beispiel bei der Masse in fahrbereitem Zustand rechtlich zulässige Toleranzen in Höhe von  $+1\%$  auf, erhöht sich die Masse in fahrbereitem Zustand von 2.939 kg auf 2.968,4 kg, wodurch die Nutzlast des Fahrzeugs um 29,4 kg reduziert wird.

## 3. DIE TATSÄCHLICHE MASSE DES FAHRZEUGS UND DIE SERIEN-/SONDERAUSSTATTUNG

Die „tatsächliche Masse des Fahrzeugs“ umfasst die Masse in fahrbereitem Zustand und die ab Werk eingebaute Sonderausstattung.

Die „Serienausstattung“ bezeichnet die grundlegende Konfiguration eines Fahrzeugs, das mit allen Merkmalen ausgestattet ist, die gesetzlich vorgeschrieben sind. Dazu zählen auch alle serienmäßig angebaute Ausrüstungsteile. Einzelheiten zu der Serienausstattung findest du in unserem Konfigurator.

Die „Sonderausstattung“ bezeichnet alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers werkseitig am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Nicht zur Sonderausstattung zählt hingegen sonstiges Zubehör, das vom Hersteller, vom Handelspartner oder von dir selbst nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk verbaut wird. Angaben zu der werkseitig bestellbaren Sonderausstattung findest du ebenfalls in unserem Konfigurator.

Bitte beachte, dass der Einbau von Sonderausstattung stets die Nutzlast verringert (vgl. Ziffer 5.). Welche Masse an Sonderausstattung für welchen Grundriss maximal ausgewählt werden kann, kannst du den Angaben zu den jeweiligen Grundrissen entnehmen (vgl. Ziffer 6.).

## 4. DIE MASSE DER MITFAHRER / DIE HÖCHSTZAHL DER SCHLAFPLÄTZE

Bei Wohnmobilen und Kastenwagen wird die Masse der Mitfahrer anhand der zulässigen Personenzahl im Fahrbetrieb berechnet, die für jeden Grundriss in den technischen Daten ausgewiesen ist. Für jede mitfahrende Person werden pauschal 75 kg berechnet, unabhängig davon, wie viel die Mitfahrer tatsächlich wiegen. Da der Fahrer jedoch bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, wird dieser bei der Masse der Mitfahrer nicht hinzugerechnet. Bei einem Fahrzeug mit einer zulässigen

Personenzahl im Fahrbetrieb von 4 beträgt die Masse der Mitfahrer somit 225 kg ( $3 \times 75$  kg).

Für Wohnwagen wird die Anzahl der Schlafplätze ebenfalls für jeden Grundriss in den technischen Daten ausgewiesen. Eine bei der Berechnung der Fahrzeuggewichte zu berücksichtigende gesonderte Masse ergibt sich aus der Anzahl der Schlafplätze jedoch nicht. Allerdings ist die Anzahl der Schlafplätze bei Wohnwagen maßgeblich für die Berechnung der sog. Mindest-Nutzlast (vgl. Ziffer 5.).

## 5. DIE NUTZLAST UND DIE MINDEST-NUTZLAST

Die „Nutzlast“ bezeichnet bei Wohnmobilen und Kastenwagen den Unterschied zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand und der Masse in fahrbereitem Zustand, erhöht um die Masse der Mitfahrer und die Masse der Sonderausstattung.

Bei Wohnwagen berechnet sich die Nutzlast, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand und die Masse der Sonderausstattung abgezogen werden.

Die Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 schreibt für die von HOBBY gebauten Fahrzeuge eine feste „Mindest-Nutzlast“ für Gepäck und sonstige Gegenstände, die nicht zur werkseitig eingebauten Sonderausstattung gehören, vor. Dadurch soll sichergestellt werden, dass du persönliches Gepäck und Verpflegung (z. B. Kleidung, Toiletten- und Küchenausstattung, Lebensmittel, Campingausrüstung oder Spielzeug) mitführen kannst, ohne die technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand zu überschreiten.

Für die von HOBBY gebauten Wohnmobile und Kastenwagen berechnet sich diese Mindest-Nutzlast anhand der folgenden Formel:

$$\begin{aligned} \text{Mindest-Nutzlast in kg} &\geq 10 \cdot (n + L) \\ n &= \text{Höchstzahl der Mitfahrer zzgl. des Fahrers und} \\ L &= \text{Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.} \end{aligned}$$

**Beispiel:** Bei einem Wohnmobil mit 4 zugelassenen Sitzplätzen und einer Länge von 7 m beträgt die Mindest-Nutzlast 110 kg ( $10 \cdot [4+7]$ ).

Bei Wohnwagen berechnet sich die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast hingegen anhand der Höchstzahl der Schlafplätze:

$$\begin{aligned} \text{Mindest-Nutzlast in kg} &\geq 10 \cdot (n + L) \\ n &= \text{Höchstzahl der Schlafplätze und} \\ L &= \text{Aufbaulänge des Fahrzeugs in Metern.} \end{aligned}$$

**Beispiel:** Bei einem Wohnwagen mit 3 Schlafplätzen und einer Aufbaulänge von 5,5 m beträgt die Mindest-Nutzlast 85 kg ( $10 \cdot [3+5,5]$ ).

Diese Mindest-Nutzlast darf bei der Konfiguration deines Fahrzeugs nicht unterschritten werden. Erhöht sich die tatsächliche Fahrzeugmasse durch die Auswahl von Sonderausstattung so weit, dass rechnerisch zwischen der tatsächlichen Fahrzeugmasse und der technisch zulässigen Gesamtmasse nicht mehr ausreichend freie Masse für die Mitfahrer (nur bei Wohnmobilen und Kastenwagen) und die Mindest-Nutzlast verbleibt, kannst du bei der Konfiguration grundrissabhängig eine Fahrzeugauflastung (Erhöhung der technisch zulässigen Gesamtmasse) wählen und/oder Sonderausstattung abwählen. Die Konfiguration und den Bestellvorgang kannst du andernfalls nicht fortsetzen.

Vergewissere dich ggf. bei deinem HOBBY-Handelspartner, dass die technisch zulässige Gesamtmasse auch rechnerisch nicht überschritten wird, d. h. dass ausreichend freie Masse für die Mitfahrer (nur bei Wohnmobilen und Kastenwagen) und die Mindest-Nutzlast verbleibt.

## 6. DIE MAXIMALE MASSE FÜR SONDERAUSSTATTUNG

Damit die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs unter Berücksichtigung der Masse in fahrbereitem Zustand, der Masse der Mitfahrer (nur bei Wohnmobilen und Kastenwagen) und der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast durch den Einbau von Sonderausstattung nicht überschritten wird, hat HOBBY den Einbau von Sonderausstattung begrenzt und herstellerseitig eine „maximale Masse für Sonderausstattung“ festgelegt.

Diese berechnet sich für Wohnmobile und Kastenwagen zunächst, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Mitfahrer sowie die Mindest-Nutzlast abgezogen werden. Bei Wohnwagen errechnet sich diese, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand und die Mindest-Nutzlast abgezogen werden.

Da es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um einen errechneten Wert handelt, der rechtlich zulässigen Toleranzen von bis zu  $\pm 5\%$  unterliegt und das Auftreten dieser Toleranzen zu einer faktischen Unterschreitung der Mindest-Nutzlast führen kann, werden bei der maximalen Masse für Sonderausstattung außerdem die gesetzlich zulässigen Toleranzen vorsorglich eingerechnet. Berücksichtigt werden außerdem besondere Ausstattungsmerkmale von Ländervarianten/Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

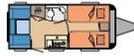
Angaben zur maximalen Masse für Sonderausstattung findest du für jeden Grundriss in den technischen Daten.

390 SF



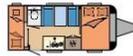
L: 5.791 mm · B: 2.200 mm · G: 1.200 kg

460 DL



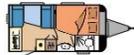
L: 6.616 mm · B: 2.200 mm · G: 1.300 kg

470 KMF



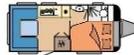
L: 6.720 mm · B: 2.200 mm · G: 1.350 kg

400 SFe



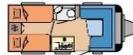
L: 5.975 mm · B: 2.300 mm · G: 1.300 kg

460 UFe



L: 6.640 mm · B: 2.300 mm · G: 1.350 kg

460 LU



L: 6.762 mm · B: 2.300 mm · G: 1.350 kg

460 SFF



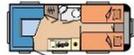
L: 6.762 mm · B: 2.300 mm · G: 1.350 kg

490 KMF



L: 6.892 mm · B: 2.300 mm · G: 1.500 kg

495 UL



L: 7.131 mm · B: 2.300 mm · G: 1.500 kg

495 WFB



L: 7.131 mm · B: 2.300 mm · G: 1.500 kg

515 UHK



L: 7.537 mm · B: 2.300 mm · G: 1.700 kg

515 UHL



L: 7.537 mm · B: 2.300 mm · G: 1.700 kg

540 UL



L: 7.297 mm · B: 2.300 mm · G: 1.550 kg

540 KMFe



L: 7.449 mm · B: 2.300 mm · G: 1.600 kg

545 KMF



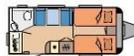
L: 7.432 mm · B: 2.500 mm · G: 1.700 kg

560 KMFe



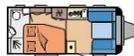
L: 7.520 mm · B: 2.500 mm · G: 1.700 kg

460 SL



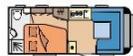
L: 6.762 mm · B: 2.300 mm · G: 1.350 kg

495 WFB



L: 7.131 mm · B: 2.300 mm · G: 1.500 kg

540 WFU



L: 7.278 mm · B: 2.300 mm · G: 1.550 kg

560 CFe



L: 7.520 mm · B: 2.500 mm · G: 1.700 kg

460 UFe



L: 6.640 mm · B: 2.300 mm · G: 1.350 kg

490 KMF



L: 6.892 mm · B: 2.300 mm · G: 1.500 kg

495 UL



L: 7.131 mm · B: 2.300 mm · G: 1.500 kg

540 WLU



L: 7.305 mm · B: 2.300 mm · G: 1.550 kg

540 UL



L: 7.297 mm · B: 2.300 mm · G: 1.550 kg

540 UFF



L: 7.460 mm · B: 2.300 mm · G: 1.550 kg

545 KMF



L: 7.432 mm · B: 2.500 mm · G: 1.700 kg

560 KMFe



L: 7.520 mm · B: 2.500 mm · G: 1.700 kg

650 KMFe



L: 8.331 mm · B: 2.500 mm · G: 1.900 kg

650 UMFe



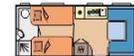
L: 8.331 mm · B: 2.500 mm · G: 1.900 kg

560 FC



L: 7.520 mm · B: 2.500 mm · G: 1.700 kg

560 WLU



L: 7.520 mm · B: 2.500 mm · G: 1.700 kg

560 WFU



L: 7.568 mm · B: 2.500 mm · G: 1.700 kg

620 CL



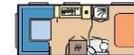
L: 8.031 mm · B: 2.500 mm · G: 1.900 kg

650 KFU



L: 8.381 mm · B: 2.500 mm · G: 2.000 kg

650 UFF



L: 8.331 mm · B: 2.500 mm · G: 1.900 kg

660 WFC



L: 8.331 mm · B: 2.500 mm · G: 1.900 kg

720 UKFe



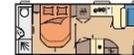
L: 9.031 mm · B: 2.500 mm · G: 2.500 kg

720 KWFU



L: 9.031 mm · B: 2.500 mm · G: 2.500 kg

720 WQC



L: 9.031 mm · B: 2.500 mm · G: 2.500 kg

585 UL



L: 7.713 mm · B: 2.500 mm · G: 1.800 kg

595 KML



L: 8.022 mm · B: 2.500 mm · G: 1.800 kg

660 WQM



L: 8.331 mm · B: 2.500 mm · G: 2.000 kg

ZEICHENERKLÄRUNG

- Schlafen
- Sitzgruppe
- Küche
- Bad
- Stauraum
- Schlafplätze + optionaler Schlafplatz
- Kinderschlafplätze + optionaler Kinderschlafplatz
- Hubbett
- Tandemmacher
- Kühlschrank (ltr.)

AUSFÜHRUNG

- F Französisches Bett
- Fe Französisches Bett, externer Waschraum
- Ff/Q Queensbett
- H Hubbett
- K Kinderbetten
- L Einzelbetten
- B Bugsitzgruppe
- C Couchsitzgruppe
- D Dinette
- M Mittelsitzgruppe
- S Seitensitzgruppe
- U Rundsitzgruppe
- W Heckwaschraum

TECHNISCHE DATEN

- L Gesamtlänge
- B Gesamtbreite
- G Technisch zulässige Gesamtmasse

# TECHNISCHE DATEN

## WOHNWAGEN

BAUREIHE Modelle	FAHRWERK				MASSANGABEN UND GEWICHTE				MASSANGABEN UND GEWICHTE					SCHLAFPLÄTZE		BAUREIHE Modelle
	Anzahl der Achsen	Reifengröße	Gesamtlänge	Aufbaulänge	Gesamtbreite / Innenbreite	Gesamthöhe / Innensteckhöhe 1	Technisch zulässige Gesamtmasse 2	Masse im fahrbereiten Zustand (-/+ 5%) 3	Maximale Masse für Sonderausstattung 4	Technisch mögliche Auflastung auf	Aufbaustärke (Boden / Dach / Wand)	Vorzellumlaufmaß 5	Kederleiste (gerades Maß 6)	Anzahl der Schlafplätze (Erwachsene / Kinder)	Liegefläche, Einzelbetten (Länge x Breite)	
			mm	mm	mm	mm	kg	kg	kg	kg	mm	mm	mm		mm	
<b>ONTOUR</b>																
390 SF	1	195 / 70 R 14 XL	5.791	4.602	2.200 / 2.072	2.627 / 1.950	1.200	983 (934-1.032)	82	1.500	37 / 31 / 31	8.360	2.602	4	-	390 SF
460 DL	1	195 / 70 R 14 XL	6.616	5.430	2.200 / 2.072	2.627 / 1.950	1.300	1.136 (1.079-1.193)	23	1.500	37 / 31 / 31	9.180	3.428	3	1.970 x 770; 1.870 x 770	460 DL
470 KMF	1	195 / 70 R 14 XL	6.720	5.531	2.200 / 2.072	2.627 / 1.950	1.350	1.116 (1.060-1.172)	73	1.500	37 / 31 / 31	9.290	3.531	3 / 2	-	470 KMF
<b>DE LUXE</b>																
400 SFe	1	195 / 70 R 14 XL	5.975	4.799	2.300 / 2.172	2.627 / 1.950	1.300	1.121 (1.065-1.177)	45	1.500	37 / 31 / 31	8.590	2.796	3	-	400 SFe
460 UFe	1	195 / 70 R 14 XL	6.640	5.464	2.300 / 2.172	2.627 / 1.950	1.350	1.181 (1.122-1.240)	15	1.500	37 / 31 / 31	9.220	3.471	4	-	460 UFe
460 LU	1	195 / 70 R 14 XL	6.762	5.586	2.300 / 2.172	2.627 / 1.950	1.350	1.189 (1.130-1.248)	6	1.500	37 / 31 / 31	9.340	3.593	4	2.050 x 770; 1.900 x 770	460 LU
460 SFF	1	195 / 70 R 14 XL	6.762	5.586	2.300 / 2.172	2.627 / 1.950	1.350	1.166 (1.108-1.224)	40	1.500	37 / 31 / 31	9.340	3.593	2 / 1	-	460 SFF
490 KMF	1	185 R 14 C	6.892	5.708	2.300 / 2.172	2.634 / 1.950	1.500	1.263 (1.200-1.326)	67	1.800	37 / 31 / 31	9.470	3.715	3 / 2	-	490 KMF
495 UL	1	185 R 14 C	7.131	5.947	2.300 / 2.172	2.634 / 1.950	1.500	1.276 (1.212-1.340)	61	1.800	37 / 31 / 31	9.710	3.954	4	2 x 1.930 x 820	495 UL
495 WFB	1	185 R 14 C	7.131	5.947	2.300 / 2.172	2.634 / 1.950	1.500	1.262 (1.199-1.325)	76	1.800	37 / 31 / 31	9.710	3.964	4	-	495 WFB
515 UHK	1	195 / 70 R 15 C	7.537	6.353	2.300 / 2.172	2.641 / 1.950	1.700	1.489 (1.415-1.563)	3	2.000	39 / 31 / 31	10.120	4.360	5 / 2	-	515 UHK
515 UHL	1	195 / 70 R 15 C	7.537	6.353	2.300 / 2.172	2.641 / 1.950	1.700	1.467 (1.394-1.540)	36	2.000	39 / 31 / 31	10.120	4.360	6	2 x 1.930 x 820	515 UHL
540 UL	1	185 R 14 C	7.297	6.113	2.300 / 2.172	2.636 / 1.950	1.550	1.347 (1.280-1.414)	35	1.800	39 / 31 / 31	9.880	4.120	4	2 x 1.930 x 820	540 UL
540 KMFe	1	185 R 14 C	7.449	6.265	2.300 / 2.172	2.636 / 1.950	1.600	1.391 (1.321-1.461)	26	1.800	39 / 31 / 31	10.030	4.272	3 / 2	-	540 KMFe
545 KMFe	1	195 / 70 R 15 C	7.432	6.268	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.700	1.460 (1.387-1.533)	54	2.000	39 / 31 / 31	10.030	4.272	3 / 2	-	545 KMFe
560 KMFe	1	195 / 70 R 15 C	7.520	6.356	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.700	1.475 (1.401-1.549)	37	2.000	39 / 31 / 31	10.120	4.360	3 / 2	-	560 KMFe
<b>EXCELLENT</b>																
460 SL	1	195 / 70 R 14 XL	6.762	5.586	2.300 / 2.172	2.627 / 1.950	1.350	1.195 (1.135-1.255)	9	1.500	37 / 31 / 31	9.340	3.593	3	2 x 1.930 x 820	460 SL
495 WFB	1	185 R 14 C	7.131	5.947	2.300 / 2.172	2.634 / 1.950	1.500	1.287 (1.223-1.351)	50	1.800	37 / 31 / 31	9.710	3.964	4	-	495 WFB
540 WFU	1	185 R 14 C	7.278	6.094	2.300 / 2.172	2.636 / 1.950	1.550	1.337 (1.270-1.404)	45	2.000	39 / 31 / 31	9.860	4.111	4	-	540 WFU
560 CFe	1	195 / 70 R 15 C	7.520	6.356	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.700	1.502 (1.427-1.577)	19	2.000	39 / 31 / 31	10.120	4.360	4	-	560 CFe
<b>EXCELLENT EDITION</b>																
460 UFe	1	195 / 70 R 14 XL	6.640	5.464	2.300 / 2.172	2.627 / 1.950	1.350	1.194 (1.134-1.254)	1	1.500	37 / 31 / 31	9.220	3.471	4	-	460 UFe
490 KMF	1	185 R 14 C	6.892	5.708	2.300 / 2.172	2.634 / 1.950	1.500	1.292 (1.227-1.357)	36	1.800	37 / 31 / 31	9.470	3.715	3 / 2	-	490 KMF
495 UL	1	185 R 14 C	7.131	5.947	2.300 / 2.172	2.634 / 1.950	1.500	1.331 (1.264-1.398)	3	1.800	37 / 31 / 31	9.710	3.954	4	2 x 1.930 x 820	495 UL
540 WLU	1	185 R 14 C	7.305	6.121	2.300 / 2.172	2.636 / 1.950	1.550	1.337 (1.270-1.404)	45	2.000	39 / 31 / 31	9.887	4.128	4	1.820 x 790; 1.950 x 790	540 WLU
540 UL	1	185 R 14 C	7.297	6.113	2.300 / 2.172	2.636 / 1.950	1.550	1.373 (1.304-1.442)	7	1.800	39 / 31 / 31	9.880	4.120	4	2 x 1.930 x 820	540 UL
540 UFF	1	185 R 14 C	7.460	6.276	2.300 / 2.172	2.636 / 1.950	1.550	1.357 (1.289-1.425)	22	1.800	39 / 31 / 31	9.930	4.283	4	-	540 UFF
545 KMF	1	195 / 70 R 15 C	7.432	6.268	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.700	1.476 (1.402-1.550)	37	2.000	39 / 31 / 31	10.030	4.272	3 / 2	-	545 KMF
560 KMFe	1	195 / 70 R 15 C	7.520	6.356	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.700	1.487 (1.413-1.561)	25	2.000	39 / 31 / 31	10.120	4.360	3 / 2	-	560 KMFe
650 KMFe	2	155 / 80 R 13 XL	8.331	7.168	2.500 / 2.367	2.628 / 1.950	1.900	1.648 (1.566-1.730)	48	2.200	39 / 31 / 31	10.920	5.172	3 / 2	-	650 KMFe
650 UMFe	2	155 / 80 R 13 XL	8.331	7.168	2.500 / 2.367	2.628 / 1.950	1.900	1.659 (1.576-1.742)	36	2.200	39 / 31 / 31	10.920	5.172	4 / 1	-	650 UMFe
<b>PRESTIGE</b>																
560 FC	1	195 / 70 R 15 C	7.520	6.356	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.700	1.518 (1.442-1.594)	2	2.000	39 / 31 / 31	10.120	4.360	4	-	560 FC
560 WLU	1	195 / 70 R 15 C	7.520	6.356	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.700	1.457 (1.384-1.530)	66	2.000	39 / 31 / 31	10.120	4.360	4	1.940 x 850; 1.900 x 850	560 WLU
560 WFU	1	195 / 70 R 15 C	7.568	6.404	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.700	1.491 (1.416-1.566)	30	2.000	39 / 31 / 31	10.160	4.448	4	-	560 WFU
620 CL	2	155 / 80 R 13 XL	8.031	6.868	2.500 / 2.367	2.628 / 1.950	1.900	1.639 (1.557-1.721)	70	2.200	39 / 31 / 31	10.620	4.872	4	2 x 1.970 x 890	620 CL
650 KFU	2	165 R 13 C	8.381	7.218	2.500 / 2.367	2.633 / 1.950	2.000	1.736 (1.649-1.823)	45	2.200	39 / 31 / 31	10.920	5.222	4 / 2	-	650 KFU
650 UFF	2	155 / 80 R 13 XL	8.331	7.168	2.500 / 2.367	2.628 / 1.950	1.900	1.604 (1.524-1.684)	104	2.200	39 / 31 / 31	10.920	5.172	4	-	650 UFF
660 WFC	2	155 / 80 R 13 XL	8.331	7.168	2.500 / 2.367	2.628 / 1.950	1.900	1.679 (1.595-1.763)	25	2.200	39 / 31 / 31	10.920	5.172	4	-	660 WFC
720 UKFe	2	165 R 13 C	9.031	7.868	2.500 / 2.367	2.636 / 1.950	2.500	1.834 (1.742-1.926)	425	-	41 / 31 / 31	11.640	5.872	5 / 2	-	720 UKFe
720 KWFU	2	165 R 13 C	9.031	7.868	2.500 / 2.367	2.636 / 1.950	2.500	1.857 (1.764-1.950)	411	-	41 / 31 / 31	11.640	5.872	4 / 2	-	720 KWFU
720 WQC	2	165 R 13 C	9.031	7.868	2.500 / 2.367	2.636 / 1.950	2.500	1.842 (1.750-1.934)	447	-	41 / 31 / 31	11.640	5.872	4	-	720 WQC
<b>MAXIA</b>																
585 UL	1	195 / 70 R 15 C	7.713	6.549	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.800	1.526 (1.450-1.602)	93	2.000	39 / 31 / 31	10.290	4.553	4	2 x 2.000 x 800	585 UL
595 KML	1	195 / 70 R 15 C	8.022	6.858	2.500 / 2.367	2.641 / 1.950	1.800	1.571 (1.492-1.650)	31	2.000	39 / 31 / 31	10.592	4.862	3 / 2	2 x 2.000 x 800	595 KML
660 WQM	2	165 R 13 C	8.331	7.168	2.500 / 2.367	2.636 / 1.950	2.000	1.705 (1.620-1.790)	98	2.200	39 / 31 / 31	10.920	5.172	4	-	660 WQM

# TECHNISCHE DATEN

## WOHNWAGEN

BAUREIHE Modelle	SCHLAFPLÄTZE					EINBAUORTE	EINBAUORTE						BORDTECHNIK	BAUREIHE Modelle
	Liegefläche, Französisches Bett (Länge x Breite)	Liegefläche, Queensbett (Länge x Breite)	Liegefläche, Kinderbetten (Länge x Breite)	Liegefläche, Hubbett (Länge x Breite)	Liegefläche, Bettumbau Sitzgruppe (Länge x Breite)		Fernsehalter <sup>o</sup>	Frischwassertank; Citywasseranschluss, optional	Gas-Außensteckdose	Stauraumklappe THETFORD mit Zentralverschluss, 752 x 310 mm, abschließbar	Stauraumklappe MAXI, THETFORD mit Zentralverschluss, 1.024 x 329 mm, abschließbar	Vorzelt-Außensteckdose		
	mm	mm	mm	mm	mm									
<b>ONTOUR</b>														
390 SF	1.970 x 1.280	-	-	-	1.940 x 1.350 / 930	Bug links	Sitzgruppe / Waschraum	Bug links	Bug rechts	Bug rechts	-	Bug rechts	3 / 2	390 SF
460 DL	-	-	-	-	1.938 x 1.000	Heck links	Sitzgruppe / Kleiderschrank	Bug links	Mitte rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	3 / 2	460 DL
470 KMF	1.970 x 1.280	-	2.000 x 750; 2.000 x 700	-	1.850 x 880	Bug links	Bett / Kleiderschrank	Bug links	Bug rechts	Bug rechts	-	Bug rechts	3 / 2	470 KMF
<b>DE LUXE</b>														
400 SFe	1.950 x 1.375 / 1.085	-	-	-	2.050 x 1.010	Bug mittig	Sitzgruppe / Bett	Bug links	Mitte rechts	Bug links	-	Mitte rechts	2 / 2	400 SFe
460 UFe	1.950 x 1.375 / 1.085	-	-	-	2.038 x 1.350	Bug mittig	Bett / Kleiderschrank	Heck rechts	Heck rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	4 / 1	460 UFe
460 LU	-	-	-	-	2.038 x 1.550 / 1.100	Heck links	Anrichte	Bug links	Bug rechts	-	Heck rechts	Heck rechts	3 / 2	460 LU
460 SFF	-	1.890 x 1.460	-	-	1.750 x 770	Mitte links	Anrichte	Heck links	Mitte rechts	-	-	Mitte rechts	4 / 1	460 SFF
490 KMF	2.070 x 1.280	-	2.000 x 725; 2.000 x 700	-	1.850 x 980	Bug links	Bett / Kleiderschrank	Bug links	Bug rechts	Bug rechts	-	Bug rechts	4 / 1	490 KMF
495 UL	-	-	-	-	2.038 x 1.550 / 1.050	Bug links	Sitzgruppe / Kleiderschrank	Heck links	Bug rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	4 / 1	495 UL
495 WFB	1.985 x 1.330 / 1.095	-	-	-	2.038 x 1.350 / 1.200	Mitte rechts	Bett / Kühlschranks	Bug rechts	Bug rechts	-	Heck rechts	Bug rechts	4 / 1	495 WFB
515 UHK	-	-	1.800 x 700; 1.850 x 700	2.000 x 1.290	2.038 x 1.600; 1.890 x 1.275 / 980	Bug mittig	Anrichte	Heck rechts	Heck rechts	Heck links	-	Heck rechts	4 / 1	515 UHK
515 UHL	-	-	-	2.000 x 1.290	2.038 x 1.600	Bug links	Anrichte	Heck rechts	Heck rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	4 / 1	515 UHL
540 UL	-	-	-	-	2.038 x 1.450 / 1.350	Bug links	Anrichte	Heck rechts	Bug rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	4 / 1	540 UL
540 KMFe	1.950 x 1.375 / 1.085	-	1.840 x 730; 1.840 x 700	-	1.876 x 1.060	Mitte links	Sitzgruppe / Kleiderschrank	Bug rechts	Mitte rechts	Bug rechts	-	Bug rechts	5 / 1	540 KMFe
545 KMF	2.000 x 1.380 / 1.090	-	2 x 1.850 x 700	-	1.976 x 1.120	Mitte links	Bett rechts	Bug links	Mitte rechts	Bug links	-	Mitte rechts	4 / 2	545 KMF
560 KMFe	1.950 x 1.570 / 1.280	-	1.840 x 730; 1.840 x 700	-	1.976 x 1.120	Bug mittig	Sitzgruppe	Bug links	Mitte rechts	-	Bug links	Mitte rechts	5 / 1	560 KMFe
<b>EXCELLENT</b>														
460 SL	-	-	-	-	1.850 x 770	Bug rechts	Anrichte	Heck links	Mitte rechts	-	Bug rechts	Mitte rechts	5 / 1	460 SL
495 WFB	1.985 x 1.330 / 1.095	-	-	-	2.038 x 1.350 / 1.200	Mitte rechts	Bett / Kühlschranks	Bug rechts	Bug rechts	-	Heck rechts	Bug rechts	5 / 2	495 WFB
540 WFU	1.985 x 1.330 / 1.095	-	-	-	2.038 x 1.500 / 1.300	Mitte rechts	Bett / Kühlschranks	Bug rechts	Bug rechts	-	Heck rechts	Bug rechts	5 / 2	540 WFU
560 CFe	1.950 x 1.570 / 1.280	-	-	-	2.233 x 2.050 / 1.650	Bug mittig	Anrichte	Heck rechts	Heck rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	5 / 2	560 CFe
<b>EXCELLENT EDITION</b>														
460 UFe	1.950 x 1.375 / 1.085	-	-	-	2.038 x 1.350 / 1.350	Bug mittig	Bett / Kleiderschrank	Heck rechts	Heck rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	5 / 2	460 UFe
490 KMF	2.070 x 1.280	-	2.000 x 725; 2.000 x 700	-	1.850 x 980	Bug links	Bett / Kleiderschrank	Bug links	Bug rechts	Bug rechts	-	Bug rechts	5 / 1	490 KMF
495 UL	-	-	-	-	2.038 x 1.550 / 1.050	Bug links	Sitzgruppe / Kleiderschrank	Heck links	Bug rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	5 / 2	495 UL
540 WLU	-	-	-	-	2.038 x 1.250	Mitte rechts	Bett / Kühlschranks	Mitte links	Bug rechts	-	Heck rechts	Mitte rechts	6 / 2	540 WLU
540 UL	-	-	-	-	2.038 x 1.450 / 1.350	Bug links	Anrichte	Heck rechts	Bug rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	5 / 2	540 UL
540 UFF	-	1.890 x 1.460	-	-	2.038 x 1.300 / 1.300	Bug mittig	Anrichte	Heck rechts	Heck rechts	Heck links	-	Heck rechts	5 / 2	540 UFF
545 KMF	2.000 x 1.380 / 1.090	-	2 x 1.850 x 700	-	1.976 x 1.130	Mitte links	Bett rechts	Bug links	Mitte rechts	Bug links	-	Mitte rechts	5 / 2	545 KMF
560 KMFe	1.950 x 1.570 / 1.280	-	1.840 x 730; 1.840 x 700	-	1.976 x 1.130	Bug mittig	Sitzgruppe	Bug links	Mitte rechts	-	Bug links	Mitte rechts	6 / 1	560 KMFe
650 KMFe	1.950 x 1.570 / 1.280	-	2 x 1.850 x 700	-	2.100 x 1.130	Bug mittig	Sitzgruppe	Heck rechts	Heck rechts	-	Bug links	Bug rechts	5 / 2	650 KMFe
650 UMFe	1.950 x 1.570 / 1.280	-	-	-	2.233 x 1.450; 1.800 x 835	Bug mittig	Anrichte	Heck rechts	Heck rechts	-	Bug links	Heck rechts	5 / 3	650 UMFe
<b>PRESTIGE</b>														
560 FC	1.950 x 1.400 / 1.110	-	-	-	2.233 x 2.000 / 1.350	Heck mittig	Anrichte	Bug rechts	Bug rechts	-	Heck rechts	Bug rechts	5 / 2	560 FC
560 WLU	-	-	-	-	2.233 x 1.350 / 1.300	Mitte rechts	Anrichte	Mitte links	Bug rechts	-	Heck rechts	Bug rechts	6 / 2	560 WLU
560 WFU	1.985 x 1.385 / 1.150	-	-	-	2.233 x 1.600 / 1.300	Bug mittig	Anrichte	Bug rechts	Bug rechts	-	Heck rechts	Bug rechts	5 / 3	560 WFU
620 CL	-	-	-	-	2.233 x 2.050 / 1.600	Bug rechts	Anrichte	Heck rechts	Heck rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	5 / 1	620 CL
650 KFU	1.985 x 1.385 / 1.150	-	1.880 x 730; 1.840 x 700	-	2.233 x 1.500 / 1.300	Bug mittig	Anrichte	Bug rechts	Bug rechts	-	Heck rechts	Bug rechts	5 / 4	650 KFU
650 UFF	-	2.000 x 1.560	-	-	2.233 x 1.700 / 1.450	Heck mittig	Anrichte	Heck rechts	Heck rechts	-	-	Heck rechts	5 / 2	650 UFF
660 WFC	1.985 x 1.385 / 1.150	-	-	-	2.233 x 2.000 / 1.550	Bug links	Anrichte	Bug rechts	Bug rechts	-	Heck rechts	Bug rechts	6 / 3	660 WFC
720 UKFe	1.950 x 1.570 / 1.280	-	2 x 1.890 x 700	-	2.233 x 1.500; 1.876 x 830	Bug rechts	Anrichte	Heck rechts	Heck rechts	-	Bug rechts	Heck rechts	5 / 2	720 UKFe
720 KWFU	1.980 x 1.350 / 1.043	-	2.000 x 725; 2.000 x 700	-	2.233 x 1.650 / 1.350	Bug rechts	Anrichte	Bug rechts	Bug rechts	-	-	Bug rechts	5 / 4	720 KWFU
720 WQC	-	1.990 x 1.395	-	-	2.233 x 2.000 / 1.600	Bug rechts	Anrichte	Heck links	Bug rechts	Heck links	-	Bug rechts	6 / 2	720 WQC
<b>MAXIA</b>														
585 UL	-	-	-	-	2.233 x 1.500	Bug links	Sitzgruppe / Waschraum	Heck rechts	Bug rechts	-	Bug rechts + links	Bug rechts	8 / 1	585 UL
595 KML	-	-	2.000 x 760; 2.000 x 730	-	2.233 x 1.400 / 1.300	Bug rechts	Sitzgruppe / Waschraum	Mitte links	Mitte rechts	-	Bug rechts + links	Mitte rechts	8 / 1	595 KML
660 WQM	-	1.990 x 1.395	-	-	2.000 x 1.200	Mitte links	Anrichte	Heck links	Mitte rechts	Mitte links	-	Mitte rechts	8 / 1	660 WQM







**MADE IN GERMANY**



Alle Informationen zu Varianten, Preisen und Gewichten findest du bei uns auf der Homepage.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Preisliste Wohnwagen, Saison 2025,  
Stand 30.08.2024

Mit dem Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle bisherigen Preislisten ihre Gültigkeit. Die Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk Fockbek inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Der Inhalt entspricht dem Stand der Drucklegung. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

Die im Prospekt abgebildeten Modelle enthalten zum Teil auch Sonderausstattungen beziehungsweise Dekorationen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.

Die genannten Preise gelten nur im Rahmen der Serienneufertigung. Ein nachträglicher Einbau von bestimmten Sonderausstattungsartikeln ist teilweise nicht möglich beziehungsweise mit erheblichen Mehrkosten verbunden.

## IMMER IN DEINER NÄHE



Mit rund 350 Handels- und Servicepartnern sind wir immer persönlich für dich da. Auch im Urlaub – dank eines der größten Händlernetze Europas.

## DEUTSCHLAND

Hobby-Wohnwagenwerk  
Ing. Harald Striewski GmbH  
Harald-Striewski-Straße 15  
24787 Fockbek/Rendsburg  
www.hobby-caravan.de  
www.facebook.com/hobby.de

CH DE

## FUSSNOTEN

- 1 Die Fahrzeughöhe kann je nach Modell, Ausüstungszustand, Achse, Bereifung, Sonderausstattung und Beladung variieren und bis zu 120 mm höher sein.
- 2 Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse, die im Fahrbetrieb in keinem Fall überschritten werden darf.
- 3 Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ entspricht grundsätzlich dem Gewicht des gemäß den Herstellerangaben serienmäßigen, leeren Fahrzeugs und umfasst bei Wohnmobilen und Kastenwagen den zu mindestens 90 % gefüllten Kraftstofftank, die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird, den Kraftstoff und die Flüssigkeiten sowie die Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung (sofern serienmäßig vorhanden) und des Reifenreparatursets. Bei Wohnwagen beinhaltet die Masse in fahrbereitem Zustand die Masse des mit der Serienausstattung gemäß den Herstellerangaben ausgestatteten Fahrzeugs einschließlich der Flüssigkeiten, der Masse des Aufbaus, zusätzlicher Anhängervorrichtungen (sofern serienmäßig vorhanden) und des Reifenreparatursets. Es handelt sich um einen errechneten Wert, der rechtlich zulässigen Toleranzen von bis zu  $\pm 5\%$  unterliegt (siehe Klammerzusatz). Da sich das Auftreten von rechtlich zulässigen Toleranzen unmittelbar auf die verbleibende Nutzlast auswirkt, müssen diese Toleranzen bereits bei der Konfiguration des Fahrzeugs berücksichtigt werden.
- 4 Bei der maximalen Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Grundriss errechneten Wert, mit dem HOBBY die Masse für die werksseitig bestellbare Sonderausstattung begrenzt hat. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Erhöht sich die tatsächliche Fahrzeugmasse durch die Auswahl von Sonderausstattung so weit, dass rechnerisch zwischen der tatsächlichen Fahrzeugmasse und der technisch zulässigen Gesamtmasse nicht mehr ausreichend freie Masse für die Mitfahrer (nur bei Wohnmobilen und Kastenwagen) und die Mindest-Nutzlast verbleibt, kannst du bei der Konfiguration grundrissabhängig eine Fahrzeugauflastung (Erhöhung der technisch zulässigen Gesamtmasse) wählen. Alternativ kannst du die zulässige Personenzahl im Fahrbetrieb reduzieren (nur bei Wohnmobilen und Kastenwagen) und/oder Sonderausstattung abwählen. Die Konfiguration und den Bestellvorgang kannst du andernfalls nicht fortsetzen.
- 5 Die Auswahl eines Vorzeltes, basierend auf der Angabe dieses Umlaufmaßes, kann unter Umständen nicht ausreichend sein. Das angegebene Umlaufmaß gilt nur für Vorzelte, welche vollständig in die vorhandene Kederleiste des Caravans eingezogen werden. Das Umlaufmaß kann aufgrund von Sonderausstattung, Reifengröße, Achse und Beladung abweichen. Um ein exaktes, zur Vorzeltbauart passendes Umlaufmaß zu ermitteln, empfehlen wir Ihnen, den Wohnwagen individuell zu vermessen.
- 6 Die Einbausituation des Fernsehers - / auszugs bietet Platz für Fernseher mit einer Bildschirmdiagonale von bis zu 22" (max. Außenmaß 535 x 351 x 50 mm). Ausgenommen sind die Modelle 620 CL Prestige (in diesem Modell ist Platz für einen Fernseher mit einer Bildschirmdiagonalen von bis zu 19") sowie der 660 WQM MAXIA (hier ist Platz für einen Fernseher mit einer Bildschirmdiagonalen von bis zu 32").
- 7 Nicht in Verbindung mit Auflastung mit technischer Änderung für Einachser inkl. Leichtmetallfelgen.
- 8 Maßangaben für Garagenklappe: 1.100 x 520 mm für Modelle 490 KMF, 540 KMF, 560 KMF; 1.070 x 1.100 mm für Modelle 515 UHK und 545 KMF.
- 9 Nicht in Verbindung mit Fußbodenerwärmung.
- 10 Batteriebetrieben.
- 11 In Kombination mit dieser Sonderausstattung ist die Stauraumklappe technisch nicht möglich.
- 12 Beinhaltet: Homologation/EU-Typgenehmigung, CoC/ Zulassungsdokumente Teil II und Gasprüfbescheinigung.

**Hobby**  
GEBAUT FÜRS LEBEN