



CAMPING-CARS 2026

DONNÉES TECHNIQUES, ÉQUIPEMENT ET PRIX
CAMPING-CARS | FOURGON

Statut 25.09.2025

Hobby
CONÇU POUR LA VIE

REMARQUES SUR LE POIDS DES VÉHICULES ET LES INFORMATIONS RELATIVES AU POIDS

Chaque camping-car, fourgon et caravane est conçu par le constructeur pour une masse maximale techniquement admissible qui ne doit pas être dépassée pendant les déplacements. Le règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021, appliqué uniformément dans l'Union européenne, contient des dispositions légales relatives au poids des véhicules. Nous en avons résumé pour vous les principaux points. Veuillez lire attentivement les explications et les conseils ci-après. Il convient d'y prêter une attention particulière lors du choix de votre véhicule et de la configuration de l'équipement spécial. Nos partenaires commerciaux se feront un plaisir de vous assister.

1. LA MASSE (EN CHARGE) MAXIMALE TECHNIQUEMENT ADMISSIBLE

La « masse maximale techniquement admissible » est la masse maximale définie par le constructeur que votre véhicule peut supporter en charge pendant les déplacements. Veuillez noter que le dépassement de la masse maximale techniquement admissible pendant les déplacements peut constituer un risque pour la sécurité et est passible d'une amende dans de nombreux pays européens. Par conséquent, nous vous recommandons de peser votre véhicule avant de prendre la route et de vous assurer que la masse maximale techniquement admissible est respectée. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible pour chaque plan d'aménagement dans les données techniques.

2. LA MASSE EN ORDRE DE MARCHÉ

En principe, la « masse en ordre de marche » correspond au poids du véhicule vide de série selon les spécifications du constructeur et comprend, conformément à la définition légale, pour les camping-cars et les fourgons, le réservoir de carburant rempli au moins à 90 %, le poids forfaitaire du conducteur pris en compte de 75 kg, le carburant et les liquides ainsi que la masse de la carrosserie, de la cabine, du dispositif d'attelage (s'il est de série) et du kit de réparation crevaillon.

Pour les caravanes, la masse en ordre de marche comprend la masse du véhicule équipé de l'équipement de série conformément aux spécifications du constructeur, y compris les liquides, la masse de la carrosserie, les dispositifs d'attelage supplémentaires (s'ils sont de série) et le kit de réparation crevaillon.

La masse en ordre de marche est indiquée dans les données techniques pour chaque plan d'aménagement.

Veuillez noter que les données relatives à la masse en ordre de marche figurant dans les données techniques sont des valeurs calculées dans le cadre de la procédure d'homologation. Elles sont soumises à des marges de tolérance légalement admissibles allant jusqu'à ± 5 %, qui peuvent influencer directement sur la charge utile restante du véhicule individuel.

Exemple :

Masse en ordre de marche selon les données techniques : 2 939 kg
Tolérance légalement admissible de ± 5 % : 147 kg
Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 792 à 3 086 kg
Vous trouverez également des informations sur la marge légale de la masse en ordre de marche dans les données techniques.

Comme ces marges de tolérance légalement admissibles influent directement sur la charge utile restante du véhicule individuel, il convient d'en tenir compte dès la configuration du véhicule.

Exemple :

Si le véhicule de l'exemple ci-dessus présente des tolérances légales de + 1 % sur la masse en ordre de marche, la masse en ordre de marche passe de 2 939 kg à 2 968,4 kg, ce qui réduit la charge utile du véhicule de 29,4 kg.

3. LA MASSE RÉELLE DU VÉHICULE ET DE L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE/SPÉCIAL

La « masse réelle du véhicule » comprend la masse en ordre de marche et l'équipement spécial au départ usine.

L'« équipement de série » désigne la configuration de base d'un véhicule équipé de toutes les caractéristiques requises par la loi. Il s'agit notamment de tous les équipements montés de série. Pour plus de détails sur l'équipement de série, consultez notre configurateur.

L'« équipement spécial » désigne tous les équipements non inclus dans l'équipement de série qui sont montés en usine sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur et qui peuvent être commandés par le client. En revanche, les autres accessoires installés par le constructeur, par le partenaire commercial ou par vous-même après la livraison du véhicule au départ usine ne font pas partie de l'équipement spécial. Vous trouverez également des informations sur l'équipement spécial pouvant être commandé en usine dans notre configurateur.

Veuillez noter que l'installation d'équipement spécial réduit toujours la masse de la charge utile (cf. point 5). Tu trouveras dans les indications relatives aux plans d'aménagement respectifs la masse maximale d'équipement spécial pouvant être choisie pour chaque plan (cf. chiffre 6.).

4. LA MASSE DES PASSAGERS / LE NOMBRE MAXIMAL DE COUCHAGES

Pour les camping-cars et les fourgons, la masse des passagers est calculée sur la base du nombre de personnes en ordre de marche indiqué pour chaque plan d'aménagement dans les données techniques. Un poids forfaitaire de 75 kg est appliqué pour chaque personne transportée, quel que soit le poids réel des passagers. Le conducteur ayant déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche, il n'est pas ajouté à la masse des passagers. Par conséquent, pour un véhicule dont le nombre de personnes autorisées en ordre de marche est de 4, la masse des passagers est de 225 kg (3*75 kg).

Pour les caravanes, le nombre de couchages est également indiqué pour chaque plan d'aménagement dans les données techniques. Toutefois, le nombre de couchages ne constitue pas une masse distincte à prendre en compte dans le calcul du poids du véhicule. En revanche, dans le cas des caravanes, le nombre de couchages est déterminant pour le calcul de la charge utile minimale (cf. point 5).

5. LA CHARGE UTILE ET LA CHARGE UTILE MINIMALE

Pour les camping-cars et les fourgons, la « charge utile » désigne la différence entre la masse maximale techniquement admissible en charge et la masse en ordre de marche, augmentée de la masse des passagers et de la masse de l'équipement spécial.

Pour les caravanes, la « charge utile » est calculée en déduisant de la masse maximale techniquement admissible la masse en ordre de marche et la masse de l'équipement spécial.

Le règlement d'exécution (UE) 2021/535 impose aux véhicules construits par HOBBY une « charge utile minimale » fixe pour les bagages et autres objets qui ne font pas partie de l'équipement spécial installé en usine. L'objectif est de garantir que tu puisses emporter tes bagages personnels et ta nourriture (par ex. Le véhicule doit être équipé d'un système d'ouverture et de fermeture automatique des portières, qui permet de transporter des vêtements, du matériel de toilette et de cuisine, des denrées alimentaires, du matériel de camping ou des jouets sans dépasser la masse maximale techniquement autorisée en charge.

Pour les camping-cars et les fourgons construits par HOBBY, cette charge utile minimale se calcule selon la formule suivante :

$$\begin{aligned} \text{masse de la charge utile minimale en kg} &\geq 10 \cdot (n + L) \\ n &= \text{nombre maximal de passagers plus le conducteur et} \\ L &= \text{longueur totale du véhicule en mètres.} \end{aligned}$$

Exemple: Pour un camping-car de 4 places homologuées et d'une longueur de 7 m, la charge utile minimale est de 110 kg (10*[4+7]).

En revanche, pour les caravanes, la charge utile minimale prescrite par la loi se calcule en fonction du nombre maximal de couchages :

$$\begin{aligned} \text{masse de la charge utile minimale en kg} &\geq 10 \cdot (n + L) \\ n &= \text{nombre maximal de couchages et} \\ L &= \text{longueur de cellule du véhicule en mètres.} \end{aligned}$$

Exemple: Pour une caravane avec 3 couchages et une longueur de cellule de 5,5 m, la charge utile minimale est de 85 kg (10*[3+5,5]).

La configuration de votre véhicule ne doit pas être inférieure à cette charge utile minimale. Si, suite au choix d'un équipement spécial, la masse réelle du véhicule est telle qu'il ne reste plus suffisamment de masse libre pour les passagers (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et la charge utile minimale entre la masse réelle du véhicule et la masse maximale techniquement admissible, deux options s'offrent à vous lors de la configuration selon le plan d'aménagement : sélectionner une augmentation de charge (augmentation de la masse maximale techniquement admissible) et/ou désélectionner un équipement spécial. Dans le cas contraire, vous ne pouvez poursuivre ni la configuration ni la commande.

Le cas échéant, vérifiez auprès de votre revendeur HOBBY que la masse maximale techniquement admissible n'est pas dépassée, c'est-à-dire qu'il reste suffisamment de masse libre pour les conducteurs (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et la masse de la charge utile minimale.

6. LA MASSE MAXIMALE POUR LES ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

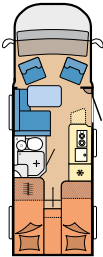
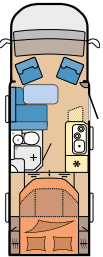
Afin que la masse maximale techniquement admissible du véhicule, compte tenu de la masse en ordre de marche, de la masse des passagers (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et de la charge utile minimale prescrite par la loi, ne soit pas dépassée par l'installation de l'équipement spécial, HOBBY a limité l'installation d'équipements spéciaux et a fixé, côté constructeur, une « masse maximale pour l'équipement spécial ».

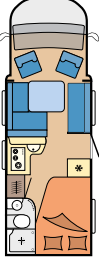
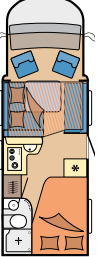
Pour les camping-cars et les fourgons, elle est calculée en déduisant de la masse maximale techniquement admissible la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la charge utile minimale. Pour les caravanes, elle se calcule en déduisant de la masse maximale techniquement admissible la masse en ordre de marche et la charge utile minimale.

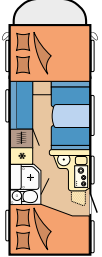
Étant donné que la masse en ordre de marche est une valeur calculée soumise à des tolérances légales allant jusqu'à ± 5 % et que ces tolérances peuvent conduire à une charge utile inférieure à la charge utile minimale, la masse maximale pour l'équipement spécial est également calculée en tenant compte, à titre de précaution, des tolérances légales admises. Sont également pris en compte les éléments d'équipements spéciaux des variantes nationales / modèles spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série.

Vous trouverez des informations sur la masse maximale des équipements spéciaux pour chaque plan d'aménagement dans les données techniques.

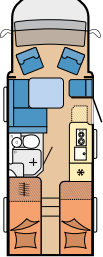
DONNÉES TECHNIQUES
CAMPING-CARS

UNITÉ	ONTOUR C	
	PROFILÉS (COMPACT)	
		
		
CHÂSSIS	680 GE	700 GQ
CITROËN châssis à cadre surbaissé Light, 3 500 kg	●	●
FIAT châssis à cadre surbaissé Light, 3.500 kg	-	-
FIAT châssis à cadre surbaissé Maxi, 4 250 kg	-	-
Châssis à cadre surbaissé FIAT Maxi, 4 400 kg (seulement en liaison avec un moteur de 180 ch)	-	-
MOTORISATION	680 GE	700 GQ
Puissance du moteur	103 / 140 kW / ch	103 / 140
CHÂSSIS	680 GE	700 GQ
Nombre d'essieux	2	2
Traction avant	●	●
Empattement	3.800 mm	3.800
Dimensions des pneus	225 / 75 R 16 CP M+S	225 / 75 R 16 CP M+S
DIMENSIONS ET POIDS	680 GE	700 GQ
Longueur totale	6.759 mm	6.979
Largeur totale	2.230 mm	2.230
Hauteur totale	2.820 mm	2.820
Hauteur sous plafond	1.984 mm	1.984
Hauteur sous plafond lit de pavillon	- mm	-
Masse maximale techniquement admissible ¹	3.500 kg	3.500
Masse en ordre de marche (-/+5%) ²	2.977 (2.828-3.126) kg	3.032 (2.880-3.184)
Masse maximale pour équipement spécial ³	140 kg	82
Charge remorquée, freinée ⁴	2.000 kg	2.000
Épaisseur panneaux (plancher / toit / parois)	42 / 34 / 34 mm	42 / 34 / 34
PLACES ASSISES	680 GE	700 GQ
Nombre de personnes en circulation ⁵	4	4
Ceintures 3 points	4	4
Support de ceinture avec ceintures abdominales dans le sens inverse de la marche (en option)	-	-
COUCHAGES	680 GE	700 GQ
Nombre de couchages / couchages en option	2 / 2	2 / 2
Dimension couchage des lits jumeaux (longueur x largeur)	1.930 x 760 / 1.850 x 760 mm	-
Dimension couchage du grand lit (longueur x largeur)	- mm	-
Dimension couchage du lit central (longueur x largeur)	- mm	2.000 x 1.400
Dimension couchage du lit pavillon (longueur x largeur)	- mm	-
Dimension couchage de la capucine (longueur x largeur)	- mm	-
Dimension couchage de la dinette transformée en lit (longueur x largeur)	1.950 x 900 mm	1.950 x 900
Surface de couchage, transformation de lit cabine de conduite (longueur x largeur)	1.600 x 740 mm	1.600 x 740
CONTENANCES	680 GE	700 GQ
Réservoir de carburant	90 l	90
Réservoir AdBlue	19 l	19
Réservoir d'eaux usées	96 l	96
Réservoir d'eau propre ⁶	10 / 100 l	10 / 100
EMPLACEMENT	680 GE	700 GQ
Prise de courant extérieure	Côté passager	Côté passager
Climatiseur de toit	Arrière	Milieu
Support de télévision ⁷	Séjour / Cabinet de toilette	Séjour / Cabinet de toilette
Réservoir d'eau propre	Banquette / Ceinture	Banquette / Ceinture
Prise de gaz extérieure	Côté passager	Côté passager
Prises supplémentaires, 1 x 12 V	Soute garage	Soute garage
Prises supplémentaires, 2 x 230 V	Espace couchage / soute garage	Espace couchage / soute garage
Prises supplémentaires, 2 x USB A / C	Espace couchage	Espace couchage
TECHNOLOGIE EMBARQUÉE	680 GE	700 GQ
Emplacement pour bouteilles de gaz	2 x 11 kg	2 x 11
Nombre de prises (12 V / 230 V / USB)	1 / 4 / 1	1 / 5 / 1
Chargeur combiné 2-en-1 DOMETIC (chargeur/booster de charge)	25 A / 30 A	25 A / 30 A
SOUTES GARAGES ET ESPACES DE RANGEMENT	680 GE	700 GQ
Soute garage dimensions intérieures (longueur x largeur x hauteur)	915 x 2.010 x 1.100 mm	940 / 625 x 2.010 x 995 / 1.195
Trappe de garage, côté passager (écartement : largeur x hauteur)	750 x 1.010 mm	750 x 1.120
Trappe de garage, côté conducteur (écartement : largeur x hauteur)	750 x 1.010 mm	440 x 1.120
Trappe de l'espace rangement (dimension de l'ouverture : largeur x hauteur)	- mm	-

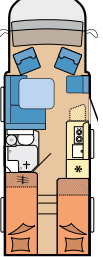
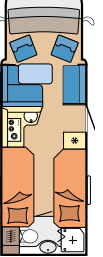
ONTOUR T		
SEMI-INTEGRÉ		
		
		
700 F	700 FH	710 GE
-	-	-
●	-	●
-	-	-
-	●	-
700 F	700 FH	710 GE
103 / 140	132 / 180	103 / 140
700 F	700 FH	710 GE
2	2	2
●	●	●
4.035	4.035	4.035
225 / 75 R 16 CP M+S	225 / 75 R 16 CP M+S	225 / 75 R 16 CP M+S
700 F	700 FH	710 GE
7.009	7.009	7.059
2.400	2.400	2.400
2.883	2.883	2.883
2.054	2.054	2.054
-	1.885	-
3.500	4.400	3.500
3.024 (2.873-3.175)	3.144 (2.987-3.301)	3.099 (2.944-3.254)
90	867	13
2.000	1.750	2.000
42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
700 F	700 FH	710 GE
4	4	4
4	4	4
-	-	-
700 F	700 FH	710 GE
2 / 3	4 / 1	2 / 3
-	-	2.020 x 845; 1.900 x 845
1.990 x 1.380 / 1.100	1.990 x 1.380 / 1.100	-
-	-	-
-	2.040 x 1.340 / 1.190	-
-	-	-
2.120 x 1.190	-	2.120 x 1.190
1.600 x 740	1.600 x 740	1.600 x 740
700 F	700 FH	710 GE
90	90	90
19	19	19
96	96	96
10 / 100	10 / 100	10 / 100
700 F	700 FH	710 GE
Côté passager	Côté passager	Côté passager
Milieu / Arrière	Milieu / Arrière	Milieu / Arrière
Entrée gauche	Entrée gauche	Séjour / Cabinet de toilette
Banquette / Ceinture	Banquette / Ceinture	Banquette / Ceinture
Côté passager	Côté passager	Côté passager
Espace de rangement	Espace de rangement	Soute garage
Espace couchage / espace de rangement	Espace couchage / espace de rangement	Espace couchage / soute garage
Espace couchage	Espace couchage	Espace couchage
700 F	700 FH	710 GE
2 x 11	2 x 11	2 x 11
1 / 5 / 1	1 / 5 / 1	1 / 4 / 1
25 A / 30 A	25 A / 30 A	25 A / 30 A
700 F	700 FH	710 GE
-	-	1.000 x 2.180 x 1.100
-	-	820 x 1.010
-	-	820 x 1.010
1.150 x 700	1.150 x 700	-

ONTOUR A
CAPUCINE


720 GFM
-
-
●
-
720 GFM
103 / 140
720 GFM
2
●
3.800
225 / 75 R 16 CP M+S
720 GFM
7.168
2.400
2.830
2.054
-
4.250
3.275 (3.111-3.439)
413
1.800
42 / 34 / 34
720 GFM
6
4
2
720 GFM
6 / 0
-
2.135 x 1.380 / 1.070
-
-
2.020 x 1.530
2.100 x 1.280
-
720 GFM
90
19
96
10 / 100
720 GFM
Côté passager
Arrière
Séjour / Cuisine
Banquette / cuisine
Côté passager
Soute garage
Capucine / Soute garage
Espace couchage
720 GFM
2 x 11
2 / 7 / 3
25 A / 30 A
720 GFM
2.180 x 680 / 1.060 x 1.110
820 x 1.010
440 x 910
340 x 385

PRESTIGE T
SEMI-INTEGRÉ


710 GE
-
-
-
●
710 GE
132 / 180
710 GE
2
●
4.035
225 / 75 R 16 CP M+S
710 GE
7.059
2.400
2.883
2.054
-
4.400
3.177 (3.018-3.336)
833
1.750
42 / 34 / 34
710 GE
4
4
-
710 GE
2 / 3
2.020 x 845; 1.900 x 845
-
-
-
-
2.120 x 1.190
1.600 x 740
710 GE
90
19
96
10 / 100
710 GE
Côté passager
Milieu / Arrière
Séjour / Cabinet de toilette
Banquette / Ceinture
Côté passager
Soute garage
Espace couchage / soute garage
Espace couchage
710 GE
2 x 11
2 / 6 / 3
25 A / 30 A
710 GE
1.000 x 2.180 x 1.100
820 x 1.010
820 x 1.010
-

MAXIA T		
SEMI-INTEGRÉ		
		
		
710 GE	740 WE	740 WF
-	-	-
-	-	-
-	-	-
●	●	●
710 GE	740 WE	740 WF
132 / 180	132 / 180	132 / 180
710 GE	740 WE	740 WF
2	2	2
●	●	●
4.035	4.035	4.035
225 / 75 R 16 CP M+S	225 / 75 R 16 CP M+S	225 / 75 R 16 CP M+S
710 GE	740 WE	740 WF
7.148	7.406	7.406
2.400	2.400	2.400
2.883	2.883	2.883
2.054	2.054	2.054
-	-	-
4.400	4.400	4.400
3.189 (3.030-3.348)	3.212 (3.051-3.373)	3.210 (3.050-3.371)
820	794	796
1.750	1.750	1.750
42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
710 GE	740 WE	740 WF
4	4	4
4	4	4
-	-	-
710 GE	740 WE	740 WF
2 / 3	2 / 2	2 / 2
2.090 x 800; 1.940 x 800	1.920 x 780; 1.960 x 780	-
-	-	1.980 x 1.380 / 1.050
-	-	-
-	-	-
-	-	-
2.120 x 1.215	2.120 x 1.000 / 940	2.120 x 1.000 / 870
1.600 x 740	1.600 x 740	1.600 x 740
710 GE	740 WE	740 WF
90	90	90
19	19	19
96	96	96
10 / 100	10 / 100	10 / 100
710 GE	740 WE	740 WF
Côté passager	Côté passager	Côté passager
Milieu / Arrière	Milieu / Arrière	Milieu / Arrière
Séjour / Cabinet de toilette	Entrée gauche	Entrée gauche
Banquette / Ceinture	Banquette / Ceinture	Banquette / Ceinture
Côté passager	Côté passager	Côté passager
Soute garage	Espace de rangement	Espace de rangement
Espace couchage / soute garage	Espace couchage / espace de rangement	Espace couchage / espace de rangement
Espace couchage	Espace couchage	Espace couchage
710 GE	740 WE	740 WF
2 x 11	2 x 11	2 x 11
2 / 6 / 3	2 / 8 / 3	2 / 7 / 3
25 A / 30 A	25 A / 30 A	25 A / 30 A
710 GE	740 WE	740 WF
1.000 x 2.180 x 1.100	-	-
870 x 1.010	-	-
870 x 1.010	-	-
-	1.000 x 510	900 x 510

ÉQUIPEMENT ET PRIX
CAMPING-CARS

EQUIPEMENT ET PRIX CAMPING-CARS			ONTOUR C		ONTOUR T			ONTOUR A	PRESTIGE T	MAXIA T				
			PROFILÉS (COMPACT)		SEMI-INTEGRÉ			CAPUCINE	SEMI-INTEGRÉ	SEMI-INTEGRÉ				
			POIDS SUPPLÉMENTAIRE EN KG	PRIX DÉPART USINE Y COMPRIS TVA EN CHF	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT		
CHÂSSIS					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF
CITROËN châssis à cadre surbaissé Light, 3 500 kg					●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT châssis à cadre surbaissé Light, 3.500 kg					-	-	●	-	-	-	-	-	-	-
FIAT châssis à cadre surbaissé Maxi, 4 250 kg					-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Châssis à cadre surbaissé FIAT Maxi, 4 400 kg (seulement en liaison avec un moteur de 180 ch)					-	-	●	-	-	-	●	●	●	●
MOTORISATION					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF
2 184 cm3, 103 kW/140 ch, Euro 6 EB, avec boîte de vitesses à 6 vitesses					●	●	●	-	●	-	-	-	-	-
2.184 ccm, 103 kW / 140 ch, Euro VIe, avec transmission automatique à 8 rapports					-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
2 184 cm3, 103 kW/140 ch, Euro 6 EB, avec transmission automatique à 8 vitesses					41,80	3.530,00	o	-	o	-	-	-	-	-
2.184 ccm, 132 kW / 180 ch, Euro 6 EB, avec transmission automatique à 8 vitesses (y compris châssis à cadre surbaissé FIAT Maxi, 4 400 kg)					47,00	7.569,00	-	●	o	-	●	●	●	●
AUGMENTATION DE CHARGE					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF
Augmentation de charge à 3 650 kg, sans modification technique ⁸					0,00	282,00	o	-	o	-	-	-	-	-
Réduction de l'admission à 2 personnes ⁵					0,00	0,00	o	-	o	-	-	-	-	-
Réduction de l'agrément à 3 personnes ⁵					0,00	0,00	o	-	o	-	-	-	-	-
Support de ceinture avec ceintures abdominales dans le sens inverse de la marche					-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Autorisation pour 4 personnes					-	-	●	●	●	-	●	●	●	●
Autorisation pour 6 personnes					-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
JANTES					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF
✔ Jantes en alliage léger 16" bicolores					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VÉHICULE DE BASE					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF
Attelage de remorque SAWIKO, escamotable					64,00	2.066,00	o	o	o	-	o	o	o	o
Pneus 4 saisons avec symbole alpin					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rallongés					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares halogène avec feux diurnes					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Phares antibrouillard avec éclairage en virage					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation, manuelle avec filtre à pollen dans la cabine de conduite					-	-	●	●	-	●	●	●	●	●
✔ Package "Lounge" (y compris climatisation à réglage électronique avec filtre à pollen, fonction de recharge smartphone par induction, affichage numérique des instruments sous forme d'écran couleur TFT 7")					-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Pare-chocs peints avec Skid-Plate					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Volant avec commandes					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir et tableau de bord en Techno Trim					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Antenne radio (DAB)					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit de réparation crevaison					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Bavette arrière					-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Bavette garde-boue avant					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Blocs optiques entièrement à LED					-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Triangle de signalisation et trousse de premiers secours					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Anti-démarrage codé					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé à télécommande					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTÈMES D'ASSISTANCE					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF
Système antiblocage					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
ESP incl. ASR, Hillholder et contrôle intelligent de la traction					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Package "Safety" (y compris système de freinage automatique avec détection des piétons, capteur de pluie et de lumière, assistant de suivi de trajectoire, détection des panneaux de signalisation, détection de la fatigue du conducteur et assistant de vitesse intelligent)					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Post Collision Braking System (système de freinage post-collision)					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la pression des pneus					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Assistant de vent latéral					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Régulateur de vitesse y compris régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Aide à la stabilité de la remorque (Trailer Stability)					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
DESIGNS					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF
✔ Couleur de cabine motrice noire					-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Couleur de cabine motrice en blanc					-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
CABINE DE CONDUITE					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF
Porte-gobelets					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Toit ouvrant, à double vitrage et teinté					-	-	●	●	●	-	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants					-	-	●	●	●	-	●	●	●	●
✔ Sièges conducteur et passager recouverts de tissu d'intérieur					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Sièges conducteur et passager avec accoudoirs "Captain's Chair" avec soutien lombaire, réglables en hauteur					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Paillassons dans la cabine de conduite					1,50	92,00	o	o	o	●	o	o	o	o
Rideaux thermiques, isolation du sol					4,50	432,00	o	o	o	-	o	o	o	o

ÉQUIPEMENT ET PRIX
CAMPING-CARS

EQUIPEMENT ET PRIX CAMPING-CARS			ONTOUR C		ONTOUR T			ONTOUR A	PRESTIGE T	MAXIA T					
			PROFILÉS (COMPACT)		SEMI-INTEGRÉ			CAPUCINE	SEMI-INTEGRÉ	SEMI-INTEGRÉ					
			POIDS SUPPLÉMENTAIRE EN KG	PRIX DÉPART USINE Y COMPRIS TVA EN CHF			FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	FIAT	
CABINE DE CONDUITE					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF	
Étagère sur le pourtour					●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	
Prise USB de chargement (USB-A / USB-C)					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
✔ Système d'assombrissement DOMETIC pour pare-brise et vitres latérales de la cabine de conduite					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
FENÊTRE					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF	
Baies ouvrantes, à double vitrage et teintées					●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
Fenêtre sans cadre, ouvrante, à double vitrage et teintée, du côté conducteur dans l'espace couchage					●	●	-	-	●	-	-	-	-	-	
Fenêtre sans cadre, ouvrante, à double vitrage et teintée, du côté passager dans l'espace couchage					●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	
Fenêtres sans cadre, ouvrantes, double vitrage et teintées, côté passager au niveau du lit double (840 x 260 mm) et de la capucine (880 x 260 mm)					-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	
Fenêtres à cadre ouvrante, à double vitrage et teintées, pour fenêtres de série					8,00	551,00	○	○	○	-	-	-	-	-	
✔ Fenêtre à cadre, ouvrante, double vitrage et teintée					-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	
Fenêtre à cadre, ouvrante, à double vitrage et teintée, du côté conducteur dans l'espace couchage					-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	
Fenêtre à cadre, ouvrante, à double vitrage et teintée, du côté passager dans l'espace couchage					-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	
Baies : cassettes combinées avec occultation et moustiquaire, pour toutes les fenêtres					●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	
Baies : cassettes combinées avec store plissé d'assombrissement et moustiquaire plissée pour toutes les fenêtres du salon					-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	
STRUCTURE					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF	
✔ Store de toit THULE OMNISTOR, largeur 400 cm, profondeur d'extension 250 cm					●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●
✔ Store de toit THULE OMNISTOR, largeur 450 cm, profondeur d'extension 250 cm					-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Lanterneau DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, avec store plissé d'assombrissement avec moustiquaire dans l'espace couchage					●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lanterneau DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, avec store plissé d'assombrissement avec moustiquaire dans la salle d'eau					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lanterneau DOMETIC SEITZ, Mini-Heki 400 x 400 mm, avec store plissé d'assombrissement avec moustiquaire dans le séjour					-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lanterneau DOMETIC SEITZ, Midi-Heki 700 x 500 mm, avec store plissé d'assombrissement avec moustiquaire dans l'espace couchage					-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lanterneau DOMETIC SEITZ, Midi-Heki 700 x 500 mm, avec store plissé d'assombrissement avec moustiquaire dans le séjour					●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	
✔ Porte d'entrée, extra-large avec double verrouillage, fenêtre, bac à déchets et compartiments, dimensions ouverture : 605 x 1.740 mm					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignée d'accès					-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Double marchepied rétractable électrique					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marchepied rétractable électrique					●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
✔ Système coulissant pour bouteilles de gaz, adapté à 2 bouteilles de 11 kg					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Sol en polyester renforcé de fibres de verre avec isolation thermique XPS					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Toit en PRV pour une protection optimale contre la grêle					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateurs arrière					6,00	479,00	○	○	○	-	○	○	○	○	○
Renforcement à l'arrière pour porte-vélos					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Moustiquaire pour porte d'entrée					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampe LED de l'entrée					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barre de jupe solides en aluminium					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilation anticondensation pour dînette, placards de rangement et lits					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SOUTES GARAGES ET ESPACES DE RANGEMENT					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF	
Porte de soute garage / trappe des espaces de rangement côté passager avec vérins à gaz					-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-
✔ Porte de soute garage / trappe des espaces de rangement côté conducteur avec vérins à gaz					-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Porte de soute garage côté passager					●	●	-	-	-	●	●	-	-	-	-
✔ porte de soute garage côté conducteur					●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Partie arrière abaissée, avec isolation XPS					●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Soute garage arrière isolée et chauffée avec revêtement de sol robuste					●	●	-	-	●	●	●	●	-	-	-
Rangements isolés et chauffés, revêtement de sol plus robuste					-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
✔ Rails et œillets d'arrimage dans le soute garage					-	●	-	-	-	●	●	-	-	-	-
SÉJOUR					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF	
Garde-robe près de l'entrée					●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	●
Armoires de pavillon spacieux					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Penderie avec éclairage intérieur					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
✔ Dînette en L avec table à pied réglable, pivotant à 360°, version selon modèle					●	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●
Passage sans marche de la cabine de conduite au séjour					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moquette amovible					10,00	372,00	○	○	○	-	○	○	○	○	○
DÉCOR DE MOBILIER					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF	
Kopenhagen / Piquet					●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Gris Sedatecs / Shell White / Sunset Evoke					-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Gris graphite / Noyer Rochefort / Uni Grigio					-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●
TISSUS					680 GE	700 GQ	700 F	700 FH	710 GE	720 GFM	710 GE	710 GE	740 WE	740 WF	
Cor					●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Baro					-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Kos					0,00	300,00	○	○	○	-	-	-	●	●	●

ÉQUIPEMENT ET PRIX
CAMPING-CARS

EQUIPEMENT ET PRIX CAMPING-CARS			ONTOUR C		ONTOUR T			ONTOUR A	PRESTIGE T	MAXIA T		
			PROFILÉS (COMPACT)		SEMI-INTEGRÉ			CAPUCINE	SEMI-INTEGRÉ	SEMI-INTEGRÉ		
			POIDS SUPPLÉMENTAIRE EN KG	PRIX DÉPART USINE Y COMPRIS TVA EN CHF								

ÉQUIPEMENT ET PRIX CAMPING-CARS

[illegible]

IMPLANTATION

LÉGENDE DES SYMBOLES

A	Capucine		Couchage en option
C	Compact		Dînette
T	Semi-intégré		Cuisine
E	Lits simples		Salle de bain
F	Lit double		Espace de rangement
G	Soute garage		
H	Lit de pavillon		
M	Dînette centrale		
Q	Grand lit		
W	Salle d'eau		

NOTES NUMÉROTÉES

- | | | | | | |
|---|--|---|---|----|--|
| 1 | Pour la masse maximale en charge techniquement admissible, il s'agit de la masse maximale définie par le constructeur et qui ne doit en aucun cas être dépassée lorsque le véhicule est en marche. | 3 | Concernant la masse maximale de l'équipement spécial, il s'agit d'une valeur calculée pour chaque plan d'aménagement et qui a permis à l'HOBBY de limiter la masse de l'équipement spécial à commander en usine. Ce faisant, il convient de s'assurer du respect de la « charge utile minimale » légalement imposée. Si, suite au choix d'un équipement spécial, la masse réelle du véhicule est telle qu'il ne reste plus suffisamment de masse libre pour les passagers (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et la charge utile minimale entre la masse réelle du véhicule et la masse maximale techniquement admissible, vous pouvez sélectionner une augmentation de charge (augmentation de la masse maximale techniquement admissible) lors de la configuration selon le plan d'aménagement. Vous avez également la possibilité de réduire le nombre de personnes autorisées en ordre de marche (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et/ou de désélectionner l'équipement spécial. Dans le cas contraire, vous ne pouvez poursuivre ni la configuration ni la commande. | 6 | Veillez noter que la capacité du réservoir d'eau propre est réduite en tenant compte de la limitation de circulation (vanne sur le réservoir d'eau propre). |
| 2 | La masse en ordre de marche correspond au poids à vide du véhicule en série, tel que spécifié par le constructeur, y compris la masse de la carrosserie, de la cabine, du dispositif d'attelage et des roues de secours, ainsi que de l'outillage, du réservoir d'eau propre rempli à 100 %, du chauffe-eau rempli à 100 %, du réservoir de chasse d'eau rempli à 100 %, le cas échéant, et d'une bouteille de gaz en aluminium rempli à 100 % (16,5 kg). Il s'agit d'une valeur calculée. La tolérance légalement admissible peut aller jusqu'à ± 5 % (voir ajout entre parenthèses). Comme ces marges de tolérance légalement admissibles influent directement sur la charge utile restante, il convient d'en tenir compte dès la configuration du véhicule. | 4 | L'attelage de remorque est une option. Veuillez respecter le poids total roulant maximum autorisé. | 7 | La situation de montage du support de télévision/système d'extraction pour TV permet d'accueillir un téléviseur avec une diagonale d'écran jusqu'à 22" (cotes extérieures maximales 535 x 351 x 50 mm). |
| | | 5 | Le nombre maximum des personnes en ordre de marche indiqué dépend du poids et de la charge des essieux. Il peut être réduit par l'installation d'équipements spéciaux et d'accessoires, de sorte que certaines places assises doivent être supprimées au profit de la charge utile minimale prescrite par la loi. Un poids forfaitaire de 75 kg est appliqué pour chaque personne transportée, quel que soit le poids réel des passagers. Le conducteur ayant déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche, il n'est pas ajouté à la masse des passagers. Par conséquent, pour un véhicule dont le nombre de personnes autorisées en ordre de marche est de 4, la masse des passagers est de 225 kg (3*75 kg). | 8 | Avec l'augmentation de charge, la charge remorquée (freinée) se réduit. |
| | | | | 9 | Techniquement impossible avec le lit de pavillon. |
| | | | | 10 | Remplace la batterie de bord AGM de série. |
| | | | | 11 | Alimentation par batterie. |
| | | | | 12 | Uniquement avec le panneau de commande LCD TRUMA Combi CP Plus. |
| | | | | 13 | Concernant l'utilisation de CAMPERNET, une carte SIM est nécessaire pour le transfert de données par Internet. Aucun contrat de téléphonie mobile (carte SIM) n'est compris dans la livraison. La vitesse du réseau dépend du réseau et du tarif de téléphonie mobile. Vous trouverez de plus amples informations concernant CAMPERNET dans la description du produit. |
| | | | | 14 | Comprend : Homologation/réception UE, CoC/documents d'immatriculation partie II et certificat de contrôle des installations GPL. |

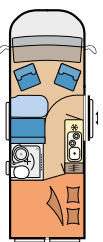
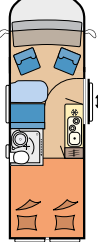
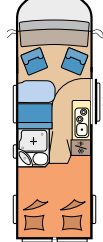
DONNÉES
TECHNIQUES
FOURGONS

UNITÉ	ONTOUR VAN		PRESTIGE VAN	PRESTIGE VAN FIRST EDITION
				
CHÂSSIS	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
CITROËN Light Chassis, 3 500 kg	●	●	-	-
FIAT Light Chassis, 3.500 kg	-	-	●	●
MOTORISATION	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Puissance du moteur	kW / PS	103 / 140	103 / 140	132 / 180
CHÂSSIS	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Nombre d'essieux	2	2	2	2
Traction avant	●	●	●	●
Empattement	mm	4.035	4.035	4.035
Dimensions des pneus	225 / 75 R 16 CP M+S	225 / 75 R 16 CP M+S	225 / 75 R 16 CP M+S	225 / 75 R 16 CP M+S
DIMENSIONS ET POIDS	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Longueur totale	mm	5.998	6.363	6.363
Largeur totale	mm	2.050	2.050	2.050
Hauteur totale	mm	2.669	2.669	2.669
Hauteur sous plafond	mm	1.905	1.905	1.905
Masse maximale techniquement admissible ¹	kg	3.500	3.500	3.500
Masse en ordre de marche (-/+5%) ²	kg	2.910 (2.765-3.056)	2.980 (2.831-3.129)	3.106 (2.951-3.261)
Masse maximale pour équipement spécial ³	kg	216	141	13
Charge remorquée, freinée ⁴	kg	2.500	2.500	2.500
PLACES ASSISES	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Nombre de personnes en circulation ⁵	4	4	4	4
Ceintures 3 points	4	4	4	4
COUCHAGES	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Nombre de couchages / couchages en option	2 / 2	2 / 2	2 / 2	2 / 2
Dimension couchage des lits jumeaux (longueur x largeur)	mm	-	1.810 / 2.010 x 1.850	1.820 / 2.010 x 1.870
Dimension couchage du grand lit (longueur x largeur)	mm	1.940 x 1.640 / 1.450	-	-
Surface de couchage, transformation de lit dinette (longueur x largeur)	mm	1.820 x 580	1.820 x 580	-
Surface de couchage, transformation de lit cabine de conduite (longueur x largeur)	mm	1.600 x 740	1.600 x 740	-
CONTENANCES	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Réservoir de carburant	l	90	90	90
Réservoir AdBlue	l	19	19	19
Réservoir d'eaux usées	l	90	90	90
Réservoir d'eau propre ⁶	l	10 / 95	10 / 95	10 / 95
EMPLACEMENT	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Prise de courant extérieure	Côté passager	Côté passager	Côté passager	Côté passager
Support de télévision ⁷	Séjour / Cabinet de toilette	Séjour / Cabinet de toilette	Séjour / Cabinet de toilette	Séjour / Cabinet de toilette
Réservoir d'eau propre	Arrière droit	Arrière droit	Arrière droit	Arrière droit
Prises supplémentaires, 1 x 12 V	Espace couchage / sous le lit	Espace couchage / sous le lit	Espace couchage / sous le lit	Espace couchage / sous le lit
Prises supplémentaires, 2 x 230 V	Espace couchage / sous le lit	Espace couchage / sous le lit	Espace couchage / sous le lit	Espace couchage / sous le lit
Prises supplémentaires, 2 x USB A / C	Espace couchage	Espace couchage	Espace couchage	Espace couchage
TECHNOLOGIE EMBARQUÉE	600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Emplacement pour bouteilles de gaz	kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11
Nombre de prises (12 V / 230 V / USB)	1 / 3 / 1	1 / 3 / 1	1 / 4 / 1	2 / 6 / 3
chargeur combiné 2 en 1 DOMETIC (chargeur / booster de charge)	25 A / 30 A	25 A / 30 A	25 A / 30 A	25 A / 30 A

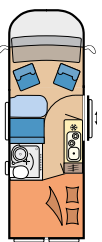
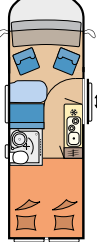
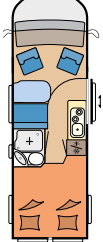
ÉQUIPEMENT
ET PRIX
FOURGONS

POIDS SUPPLÉMENTAIRE EN KG	PRIX DÉPART USINE Y COMPRIS TVA EN CHF	ONTOUR VAN		PRESTIGE VAN	PRESTIGE VAN FIRST EDITION
					
MOTORISATION / TRANSMISSION		600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
2.184 ccm, 103 kW / 140 ch, Euro 6EB, avec boîte de vitesses à 6 rapports		●	●	●	-
2.184 ccm, 132 kW / 180 ch, Euro 6EB, avec transmission automatique à 8 rapports		-	-	-	●
2.184 ccm, 103 kW / 140 ch, Euro 6EB, avec transmission automatique à 8 rapports	31,30	3.530,00	o	o	-
AUGMENTATION DE CHARGE		600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Réduction de l'admission à 2 personnes ⁵	0,00	0,00	o	o	-
Réduction de l'agrément à 3 personnes ⁵	0,00	0,00	o	o	-
Autorisation pour 4 personnes		●	●	●	●
JANTES		600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
✓ Jantes en alliage léger 16" bicolores		●	●	●	●
VÉHICULE DE BASE		600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Attelage de remorque SAWIKO, escamotable	29,00	1.353,00	o	o	-
Pneus 4 saisons avec symbole alpin		●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants		●	●	●	●
Raccord diesel pour chauffage d'appoint (en option)		●	●	●	●
Airbags conducteur et passager		●	●	●	●
Phares halogène avec feux diurnes		●	●	●	●
✓ Phares antibrouillard avec éclairage en virage		●	●	●	●
Bloc optique à LED		-	-	-	●
Climatisation, manuelle avec filtre à pollen dans la cabine de conduite		●	●	●	-
Pack « LOUNGE » (climatisation réglable électroniquement avec filtre à pollen, charge de smartphone à induction, panneau de commandes numérique avec écran couleur TFT 7")		-	-	-	●
Pare-chocs peints avec Skid-Plate		●	●	●	●
✓ Volant avec commandes		●	●	●	●
✓ Volant et pommeau de levier de vitesses en finition cuir et tableau de bord en Techno Trim		●	●	●	●
Pack « Vision Level 1 » (rétroviseurs chauffants et rabattables électriquement, capteurs d'aide au stationnement)		●	●	●	-
Pack « Vision Level 2 » (rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, capteurs de stationnement et assistant d'angle mort avec assistant de mouvement transversal)		-	-	-	●
Antenne radio (DAB)		●	●	●	●
Kit de réparation crevaison		●	●	●	●
Bavette garde-boue avant		●	●	●	●
Triangle de signalisation et trousse de premiers secours		●	●	●	●
Anti-démarrage codé		●	●	●	●
Verrouillage centralisé à télécommande		●	●	●	●
SYSTÈMES D'ASSISTANCE		600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Système antiblocage		●	●	●	●
ESP incl. ASR, Hillholder et contrôle intelligent de la traction		●	●	●	●
✓ Package "Safety" (y compris système de freinage automatique avec détection des piétons, capteur de pluie et de lumière, assistant de suivi de trajectoire, détection des panneaux de signalisation, détection de la fatigue du conducteur et assistant de vitesse intelligent)		●	●	●	●
Post Collision Braking System (système de freinage post-collision)		●	●	●	●
Système de contrôle de la pression des pneus		●	●	●	●
Assistant de vent latéral		●	●	●	●
✓ Régulateur de vitesse y compris régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h		●	●	●	●
Aide à la stabilité de la remorque (Trailer Stability)		●	●	●	●
DESIGNS		600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
✓ Peinture Gris Expedition		●	●	-	-
✓ Peinture Gris Lanzarote		-	-	●	●

ÉQUIPEMENT ET PRIX FOURGONS

			ONTOUR VAN		PRESTIGE VAN	PRESTIGE VAN FIRST EDITION
						
			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
CABINE DE CONDUITE						
Porte-gobelets			●	●	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants			●	●	●	●
✓ Sièges conducteur et passager recouverts de tissu d'intérieur			●	●	●	●
Paillassons dans la cabine de conduite	1,50	92,00	○	○	○	●
Toit ouvrant panoramique "HOBBY TOP", à double vitrage et teinté	8,60	2.145,00	○	○	○	●
Rideaux thermiques, isolation du sol	4,50	432,00	○	○	○	-
Prise USB de chargement (USB-A / USB-C)			●	●	●	●
✓ Système d'assombrissement DOMETIC pour pare-brise et vitres latérales de la cabine de conduite			●	●	●	●
FENÊTRE			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Baies ouvrantes, à double vitrage et teintées			●	●	-	-
Fenêtres sans cadre, ouvrantes, double vitrage et teintées, dans l'espace couchage à gauche	2,10	554,00	-	○	-	-
Fenêtres sans cadre, ouvrantes, à double vitrage et teintées, dans l'espace couchage à droite	2,10	554,00	○	○	-	-
Fenêtre à cadre, ouvrante, double vitrage et teintée, pour fenêtre de série	8,00	682,00	○	○	-	-
✓ Fenêtre à cadre, ouvrante, double vitrage et teintée			-	-	●	●
✓ Fenêtre à cadre, ouvrante, double vitrage et teintée, dans l'espace couchage à gauche	1,90	314,00	-	○	●	●
✓ Fenêtre à cadre, ouvrante, double vitrage et teintée, dans l'espace couchage à droite	1,90	314,00	○	○	●	●
Baies : cassettes combinées avec store plissé d'assombrissement et moustiquaire plissée pour toutes les fenêtres du salon			●	●	●	●
STRUCTURE			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
✓ Store de toit THULE OMNISTOR en noir, largeur 375 cm			●	-	-	-
✓ Store de toit THULE OMNISTOR en noir, largeur 400 cm			-	●	●	●
✓ Isolation haute performance B6 et mousse XPS			●	●	●	●
Lanterneau DOMETIC-SEITZ Mini-Heki, 400 x 400 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans la chambre			●	●	●	●
Lanterneau DOMETIC-SEITZ Midi-Heki, 700 x 500 mm, avec store occultant et moustiquaire plissés dans le séjour			●	●	●	●
Marchepied rétractable électrique, largeur 550 mm			●	●	●	●
✓ Système coulissant pour bouteilles de gaz, adapté à 2 bouteilles de 11 kg			●	●	●	●
✓ Polyester renforcé de fibres de verre avec isolation thermique XPS			●	●	●	●
✓ Moustiquaire plissée pour porte coulissante			●	●	●	●
Porte escamotable avec fenêtre et étagère			●	●	●	●
Rangement au sol			●	●	-	-
Gouttière au-dessus de la porte coulissante avec éclairage LED de l'entrée			●	●	●	●
Ventilation anticondensation pour dinette, placards de rangement et lits			●	●	●	●
Anneaux d'ancrage dans le garage			●	●	●	●
SÉJOUR			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Armoires de pavillon spacieux			●	●	●	●
Penderie			●	●	●	●
Passage sans marche de la cabine de conduite au séjour			●	●	●	●
Moquette amovible	10,00	372,00	○	○	○	-
DÉCOR DE MOBILIER			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Kopenhagen / Piquet			●	●	-	-
Gris Sedatecs / Shell White / Sunset Evoke			-	-	●	●
TISSUS			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Cor			●	●	-	-
Baro			-	-	●	●
Kos	0,00	300,00	○	○	-	-

ÉQUIPEMENT ET PRIX FOURGONS

			ONTOUR VAN		PRESTIGE VAN	PRESTIGE VAN FIRST EDITION
						
			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
CUISINE						
Réfrigérateur DOMETIC, 90 litres, avec double ouverture, technologie à compresseur			●	●	-	-
Réfrigérateur THETFORD, 90 litres, avec technologie à compresseur			-	-	●	●
Combiné réchaud-évier inox, avec 2 feux, allumage électrique et abattant verre en deux parties			●	●	●	●
Rallonge de plan de travail			-	-	●	●
Range-couverts			●	●	●	●
Prises électriques en cuisine			●	●	●	●
Tiroirs de grande taille à OUVERTURE complète			●	●	●	●
DORMIR			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Lits simples			-	●	●	●
Lit double			●	-	-	-
Transformation de lit pour dinette, coussin inclus	14,00	399,00	○	○	○	-
Transformation de lit pour cabine de conduite, coussin inclus	10,00	245,00	○	○	○	-
Interrupteur lumière dans l'espace couchage			●	●	●	●
✓ Sommier à lattes GOODSIDE®, pliable incl. Matelas mousse haute densité, en plusieurs parties			●	●	●	●
SALLE DE BAIN			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Salle d'eau compacte avec douche intégrée			-	-	●	●
Salle d'eau compacte avec lavabo/paroi de douche pivotant			●	●	-	-
WC pivotant THETFORD			●	●	●	●
✓ Fenêtre en verre dépoli, ouvrante			●	●	●	●
Armoires de pavillon et miroirs			-	-	●	●
Armoire à miroir			●	●	-	-
EAU / GAZ / ÉLECTRICITÉ			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Réservoir d'eaux usées, 90 litres			●	●	●	-
Réservoir d'eaux usées, 90 litres, chauffé	1,00	203,00	○	○	○	●
Réservoir d'eau propre, 95 litres, protégé contre le gel			●	●	●	●
Pompe tandem immergée			●	●	●	●
Régulateur de gaz avec sécurité de surpression (DIN EN 12 864) et conduite flexible			●	●	●	●
Régulateur de pression de gaz TRUMA DuoControl, avec commutation automatique, capteur d'impact, fonction antigivrage et filtre à gaz	2,40	580,00	○	○	○	-
Affichage à distance pour régulateur de pression de gaz TRUMA DuoControl	0,60	285,00	○	○	○	-
Distributeur de gaz dans la dinette centrale			●	●	●	●
Système d'alarme sans fil avec détecteur de gaz pour gaz anesthésiques, propane et butane	1,00	544,00	○	○	○	-
Prise de courant extérieure 12 V / 230 V, incluant raccordement SAT / TV	0,40	180,00	○	○	○	●
Batterie de bord Dual AGM, 12 V / 95 Ah			●	●	●	●
Batterie au lithium SUPER B Epsilon, 12 V / 100 Ah ⁸	-14,70	1.538,00	○	○	○	-
Batterie au lithium SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah ⁸	-9,90	1.965,00	○	○	○	-
Chargeur combiné 2-en-1 DOMETIC (chargeur/booster de charge)			●	●	●	●
Système E-Trailer (mise à niveau du véhicule et indication du niveau de gaz via l'appli E-Trailer)	0,80	298,00	○	○	○	-
Détecteur de fumée ⁹			●	●	●	●
Alimentation électrique, 12 V / 230 V			●	●	●	●
Double prise chargeur USB A / C, 1x pour le séjour			●	●	●	●
✓ Préparation pour installation solaire			●	●	●	●
Prises supplémentaires (1 x 12 V / 2 x 230 V / 2 x combinaison USB A / C)	2,50	248,00	○	○	○	●
ÉCLAIRAGE À LED			600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
Éclairage d'ambiance, selon modèle	0,30	126,00	○	○	○	●
Éclairage pour plan de travail en cuisine			●	●	●	●
Éclairage dans l'espace de rangement			●	●	●	●
Plafonnier dans le salon			●	●	●	●
Spots de lecture dans l'espace couchage			●	●	●	●
Spot de lecture au niveau de la dinette			●	●	●	●

ÉQUIPEMENT ET PRIX FOURGONS

				ONTOUR VAN		PRESTIGE VAN	PRESTIGE VAN FIRST EDITION
				CITROËN	CITROËN	FIAT	FIAT
				600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
CHAUFFAGE / CLIMATISATION							
Chauffage TRUMA Combi 4, chauffe-eau 10 litres et soupape hors-gel inclus				●	●	●	●
Chauffage TRUMA Combi D 6 E, au lieu de Combi 4 ¹⁰	1,90	1.250,00		○	○	○	-
Tableau de contrôle TRUMA CP Classic				●	●	●	-
Panneau de commande LCD TRUMA Combi CP Plus	0,20	81,00		○	○	○	●
✔ Préparation climatiseur de toit				●	●	●	●
Alimentation en eau chaude dans la cuisine et la salle de bains				●	●	●	●
SMART HOME						640 ET	640 ET
✔ Contrôle de la technologie embarquée via le panneau de commande Hobby et Bluetooth par appli, y compris HOBBY CONNECT				●	●	-	-
Commande pour la technologie embarquée via le panneau de commande tactile Hobby-7" et Bluetooth par appli, y compris HOBBY CONNECT	0,10	174,00		○	○	●	●

ÉQUIPEMENT ET PRIX FOURGONS

				ONTOUR VAN		PRESTIGE VAN	PRESTIGE VAN FIRST EDITION
				CITROËN	CITROËN	FIAT	FIAT
				600 FT	640 ET	640 ET	640 ET
MULTIMEDIA							
CAMPERNET / Combinaison TV composée d'un routeur LTE/ WLAN avec Dual-Sim et d'une antenne de toit multibande performante pour le streaming mobile et le WiFi dans l'environnement du véhicule, Smart-TV TELECO 22" y compris tuner / récepteur et système d'extraction pour TV ¹¹	7,50	1.611,00		○	○	○	-
Combinaison satellite/TV comprenant installation satellite TELECO, smart TV TELECO 22" avec tuner/récepteur et système d'extraction pour TV	15,40	2.520,00		○	○	○	-
Radio PIONEER, écran tactile 9" avec Apple CarPlay / Android Auto et caméra de recul				●	●	●	●
Prise TV, y compris 12 V / 230 V et prise antenne				●	●	●	●
Préparation pour installation satellite				●	●	●	●
SPÉCIFICATIONS NATIONALES						640 ET	640 ET
Documents d'immatriculation ¹²	0,00	0,00		○	○	○	○

IMPLANTATION

- E Lits simples
- F Lit double
- T Salle d'eau compacte

LÉGENDE DES SYMBOLES

- Couchage | en option
- Dinette
- Cuisine
- Salle de bain
- Espace de rangement

NOTES NUMÉROTÉES

- 1

Pour la masse maximale en charge techniquement admissible, il s'agit de la masse maximale définie par le constructeur et qui ne doit en aucun cas être dépassée lorsque le véhicule est en marche.
- 2

La masse en ordre de marche correspond au poids à vide du véhicule en série, tel que spécifié par le constructeur, y compris la masse de la carrosserie, de la cabine, du dispositif d'attelage et des roues de secours, ainsi que de l'outillage, du réservoir d'eau propre rempli à 100 %, du chauffe-eau rempli à 100 %, du réservoir de chasse d'eau rempli à 100 %, le cas échéant, et d'une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 % (16,5 kg). Il s'agit d'une valeur calculée. La tolérance légalement admissible peut aller jusqu'à ± 5 % (voir ajout entre parenthèses). Comme ces marges de tolérance légalement admissibles influent directement sur la charge utile restante, il convient d'en tenir compte dès la configuration du véhicule.
- 3

Concernant la masse maximale de l'équipement spécial, il s'agit d'une valeur calculée pour chaque plan d'aménagement et qui a permis à HOBBY de limiter la masse de l'équipement spécial à commander en usine. Ce faisant, il convient de s'assurer du respect de la « charge utile minimale » légalement imposée. Si, suite au choix d'un équipement spécial, la masse réelle du véhicule est telle qu'il ne reste plus suffisamment de masse libre pour les passagers (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et la charge utile minimale entre la masse réelle du véhicule et la masse maximale techniquement admissible, vous pouvez sélectionner une augmentation de charge (augmentation de la masse maximale techniquement admissible) lors de la configuration selon le plan d'aménagement. Vous avez également la possibilité de réduire le nombre de personnes autorisées en ordre de marche (uniquement pour les camping-cars et les fourgons) et/ou de désélectionner l'équipement spécial. Dans le cas contraire, vous ne pouvez poursuivre ni la configuration ni la commande.
- 4

L'attelage de remorque est une option. Veuillez respecter le poids total roulant maximum autorisé.
- 5

Le nombre maximum des personnes en ordre de marche indiqué dépend du poids et de la charge des essieux. Il peut être réduit par l'installation d'équipements spéciaux et d'accessoires, de sorte que certaines places assises doivent être supprimées au profit de la charge utile minimale prescrite par la loi. Un poids forfaitaire de 75 kg est appliqué pour chaque personne transportée, quel que soit le poids réel des passagers. Le conducteur ayant déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche, il n'est pas ajouté à la masse des passagers. Par conséquent, pour un véhicule dont le nombre de personnes autorisées en ordre de marche est de 4, la masse des passagers est de 225 kg (3*75 kg).
- 6

Veuillez noter que la capacité du réservoir d'eau propre est réduite en tenant compte de la limitation de circulation (vanne sur le réservoir d'eau propre).
- 7

La situation de montage du support de télévision/système d'extraction pour TV permet d'accueillir un téléviseur avec une diagonale d'écran jusqu'à 22" (cotes extérieures maximales 535 x 351 x 50 mm).
- 8

Remplace la batterie de bord AGM de série.
- 9

Alimentation par batterie.
- 10

Uniquement avec le panneau de commande LCD TRUMA Combi CP Plus.
- 11

Concernant l'utilisation de CAMPERNET, une carte SIM est nécessaire pour le transfert de données par Internet. Aucun contrat de téléphonie mobile (carte SIM) n'est compris dans la livraison. La vitesse du réseau dépend du réseau et du tarif de téléphonie mobile. Vous trouverez de plus amples informations concernant CAMPERNET dans la description du produit.
- 12

Comprend : Homologation/réception UE, CoC/documents d'immatriculation partie II et certificat de contrôle des installations GPL.

FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE



Tu trouveras toutes les informations sur les variantes, les prix et les poids sur notre site web.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Liste de prix camping-cars, saison 2026,
statut 25.09.2025

Avec cette liste de prix, toutes les listes de prix précédentes perdent leur validité. Les prix sont des prix recommandés sans engagement au départ usine de Fockbek, TVA comprise. En cas de modifications des prix par les fabricants de châssis, de nouveaux prix s'appliquent. Le contenu de cette brochure correspond aux informations disponibles au moment de la mise sous presse. Sous réserve de modifications de construction et d'équipement, ainsi que d'erreurs.

Les modèles photographiés dans ce catalogue peuvent comprendre des équipements spéciaux ou des décorations qui ne font pas partie de l'équipement de série. Sous réserve de divergences de structures et de couleurs par rapport aux objets d'équipement représentés, tant qu'elle relève de la nature des matériaux utilisés et est habituelle des pratiques commerciales. Ceci vaut également pour des modifications techniques réalisées sur le véhicule, dans la mesure où la qualité du produit demeure globalement identique ou est améliorée, et qu'il n'est pas porté atteinte à l'objet de l'utilisation.

Les prix indiqués sont uniquement valables dans le cadre de la fabrication initiale de série. Le montage ultérieur de certains équipements optionnels est soit impossible, soit soumis à un surcoût.

TOUJOURS PRÈS DE CHEZ VOUS



Avec environ 350 partenaires commerciaux et de service, nous sommes toujours personnellement là pour toi. Même en vacances - grâce à l'un des plus grands réseaux de concessionnaires d'Europe.

ALLEMAGNE

Hobby-Wohnwagenwerk
Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15
24787 Fockbek/Rendsburg
www.hobby-caravan.de
www.facebook.com/hobby.de

CH FR

Hobby
CONÇU POUR LA VIE