

WOHNMOBILE

---

# Preisliste & Technische Daten

Ausgabe März 2025 - Preise abhängig vom Lieferdatum



CH 03/2025

**HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE** Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



# BÜRSTNER

## #lebensträume



### UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für das richtige Wohnmobil zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

#### QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – falls technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

#### DURCHDACHTE GRUNDRISSSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten.

#### AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

#### GARANTIEN \*

Bürstner steht für #wohnfühlen. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie für den Bürstner Aufbau als auch eine 10-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch.

\*gem. Garantiebedingungen.

#### NEUWAGEN – ANSCHLUSSGARANTIE\*\*

Damit Sie Ihren Urlaub mit ihrem Bürstner Wohnmobil in vollen Zügen genießen können, bieten wir in Zusammenarbeit mit unserem Partner – der CarGarantie – eine attraktive Neuwagenanschlussgarantie\*\*, die Sie auch nach Ende der Herstellergarantie zuverlässig vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. Sie können die Garantie\*\* für 12, 24 oder sogar 36 Monate bei Ihrem teilnehmenden Bürstner Handelspartner abschließen. Mehr Informationen erhalten Sie unter [www.buerstner.com](http://www.buerstner.com) sowie bei der 24-Stunden-Hotline der CarGarantie unter Tel. +49 761 4548-7551.

\*\*Reparaturkostenversicherung gemäß näheren Bedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG.

BÜRSTNER

---

# #lebensträume

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Wohnmobils .....	4
Lineo T.....	6
Travel Van .....	18
Campeo TD.....	28
Lyseo Time SkyLine.....	46
Lyseo TD .....	56
Lyseo Gallery TD .....	74
Lyseo I.....	86
Elegance.....	100



# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschni

Bezeichnung	Preis €	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Aufbau, außen</b>				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	21
Klappstützen hinten	416,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	12

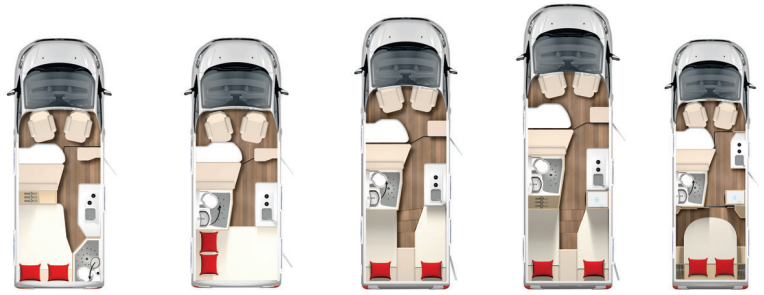
  

Winterpaket	+18 kg*
Gasheizung, Combi 6 E	
Fußbodenheizung elektrisch	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.709,-</b>

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

# Lineo T



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

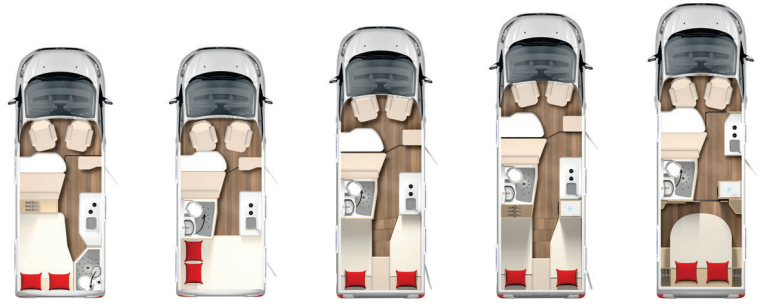
Modelle	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Ford 2,0 L EcoBlue 130 PS – 3.500 kg - Schaltgetriebe	70'280.-	71'810.-	73'340.-	75'380.-	74'870.-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599	660	699	699
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220	220	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	285	285	285	285	285
Stehhöhe (ca. cm)	198	198	198	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2585 (2456 bis 2714)*	2630 (2499 bis 2762)*	2725 (2589 bis 2861)*	2820 (2679 bis 2961)*	2800 (2660 bis 2940)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	575	530	429	330	350
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3300	3300	3750	3750	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 ○ <sup>1)</sup>	2 - 3 ○ <sup>2)</sup>	2 - 3 ○ <sup>2)</sup>	2 - 3 ○ <sup>2)</sup>	2 - 3 ○ <sup>1)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	198x102-70	198x102-70	198x102-70 ○	198x102-70 ○	155x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	200x132-107	200x140-135	203x75-53 193x75	199x75-53 200x75	190x150
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	90 (11)	90 (11)	90 (11)	131,5 (15)	131,5 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	106	106	95	95	95
Abwassertank (ca. l)	95	95	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x11kg	1x11kg	2x11kg	2x11kg	2x11kg

## ⚖ \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo T



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

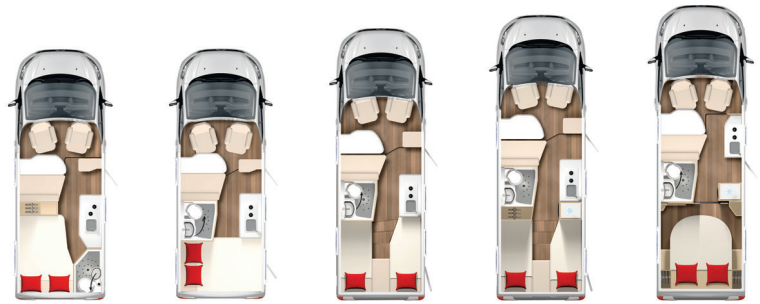
Modelle	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
<b>Chassis Ford</b>					
Außenspiegel	●	●	●	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	●	●	●
Berganfahrhilfe	●	●	●	●	●
ESP und Berg Anfahr-Assistent	●	●	●	●	●
Einparkhilfe hinten	●	●	●	●	●
Einparkhilfe vorne	●	●	●	●	●
Elektronische Handbremse	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●	●	●	●
Großer Kraftstofftank 70 L	●	●	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●	●	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●
Notbremsassistent	●	●	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●	●	●	●
Seitenschutzleiste in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Seitenwindassistent	●	●	●	●	●
Spurhalteassistent inkl. Müdigkeitswarner	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo T



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Start & Stopp Automatik	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●
Verkehrszeichenerkennung	●	●	●	●	●
Vorbereitung für Anhängerkupplung	●	●	●	●	●
<b>Fahrerhaus Ford</b>					
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Fahrerhaus Faltdorhang	●	●	●	●	—
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>					
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●	●	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	—	—	—	●	—
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●	●	●
Eingangstür schmal	●	●	●	●	●
GFK-Boden	●	●	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●	●	●	—

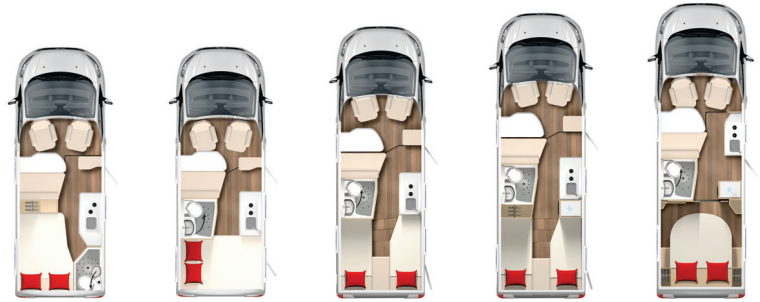
## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Lineo T



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

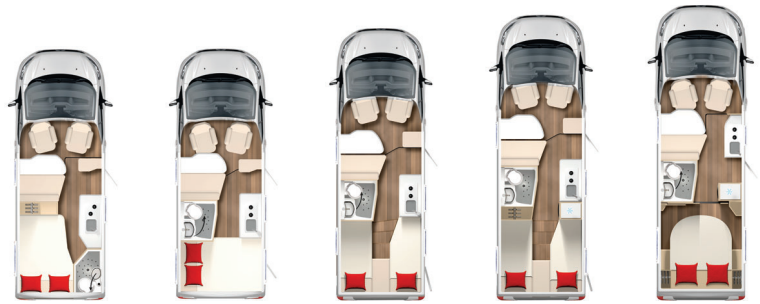
Modelle	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Lackierte Seitenschutzleisten in Weiß	●	●	●	●	●
Lackierte Stoßfänger (inkl. Nebelscheinwerfer)	●	●	●	●	●
Lackierung Fahrerhaus und Aufbau in Weiß	●	●	●	●	●
<b>Aufbau, innen</b>					
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●	●	●	●
Einhängetisch mit starrem Tischfuß	●	●	●	●	●
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●	●	●	●
Kleiderhaken	●	●	●	●	●
Lattenrost	●	●	●	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●	●
Möbeldekor Brava	●	●	●	●	●
Polster Kaluna	●	●	●	●	●
<b>Küche</b>					
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 131,5 L (davon 15 L Gefrierfach)	—	—	—	●	●
Kühlschrank, 90 L (davon 11 L Gefrierfach)	●	●	●	—	—
Multifunktionsschiene	●	●	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>					
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●	●	●	●
Kassettentoilette	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo T



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700
Service Unit	●	●	●	●	●
Vario Bad mit Duschrückführung ( Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>					
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●	●	●	●
LED Lesespots	●	●	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich <sup>3)</sup>	●	●	●	●	●
Lade- und Versorgungsgerät - 250 VA	●	●	●	●	●
Ladebooster	●	●	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>					
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●	●	●
Gasheizung Combi 4	—	—	●	●	●
<b>Audio - Media</b>					
Digitale Rückfahrkamera	●	●	●	●	●
Ford SYNC 4-Infotainment-System mit 12" Touchscreen	●	●	●	●	●
Radiovorbereitung inkl. Antenne DAB	●	●	●	●	●
<b>Pakete</b>					
Ausstattungsline "Smart"	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ausstattungslinien Lineo T

	Smart	Flex	Premium
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	—	—
Achslasterhöhung vorn auf 2.000 kg	●	●	●
Vorbereitung für Anhängerkupplung	●	●	●
ESP und Berg Anfahr-Assistent	●	●	●
Berganfahrhilfe	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Lackierte Stoßfänger (inkl. Nebelscheinwerfer)	●	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●	●
Seitenschutzleiste in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Seitenwindassistent	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●	●
Ford SYNC 4-Infotainment-System mit 12" Touchscreen	●	●	●
Notbremsassistent	●	●	—
Spurhalteassistent inkl. Müdigkeitswarner	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●	●
Verkehrszeichenerkennung	●	●	●
Einparkhilfe vorne	●	●	●
Einparkhilfe hinten	●	●	●
Digitale Rückfahrkamera	●	●	●
Elektronische Handbremse	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	○	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	—	●	●
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	—	●	●
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	—	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	—	●	—
Beheizte Frontscheibe	—	○	●
Ganzjahresreifen	—	○	○
Nordic Paket	—	○	○
Notbremsassistent (kamera-basiert)	—	—	●
Navigationssystem für Multimediasystem	—	—	●
Totwinkelassistent inkl. Querverkehrswarnung	—	—	●
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage	—	—	●
Scheinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht und LED Tagfahrlicht	—	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	△	△
<b>Sonderpreis</b>	serie	<b>4'440.-</b>	<b>7990.-</b>

# Pakete Lineo T

## Pakete

Multimedia Paket 65 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'810.-</b>

Multimedia Paket 85 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'910.-</b>

Ausstattungspaket	+30 kg*
Alurahmenfenster	
Eingangstür schmal mit Fenster, Fliegenschutz und Abfallsammler, Zentralverriegelung, Ladestation für Homelight	
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
230 V Steckdose in Heckgarage	
Indirekte Beleuchtung der Dachschränke	
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	
Beleuchtung im Kleiderschrank	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'660.-</b>

Attractive Paket	+7 kg*
Produktgrafik "Attractive"	
Spoilerschutzrohr	
Bestickung "Attractive"	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'180.-</b>

Ambiente Paket	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbettuch für Festbetten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>700.-</b>

Winter Paket	+18 kg*
Gasheizung Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'880.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



Ford Nordic Paket	+26.5 kg*
Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar inkl. Fernbedienung	
Kaltstart-Paket (-29°C) // 2. Heavy-Duty Batterie	
Heavy Duty Batterie	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'980.-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+8 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lineo T

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Ford</b>							
Ford 2,0 L EcoBlue 130 PS – 3.500 kg - Automatikgetriebe	2'450.-	○	○	○	○	○	45
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 PS inkl. Automatikgetriebe	4'030.-	○	○	○	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 PS inkl. Schaltgetriebe	1'590.-	○	○	○	○	○	△
<b>Chassis Ford</b>							
Ganzjahresreifen <sup>4)</sup>	908.-	○	○	○	○	○	0
Scheinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht und LED Tagfahrlicht <sup>5)</sup>	1'640.-	○	○	○	○	○	3
<b>Fahrerhaus Ford</b>							
Beheizte Frontscheibe <sup>6)</sup>	310.-	○	○	○	○	○	0
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	770.-	○	○	○	○	●	5
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung <sup>6)</sup>	1'970.-	○	○	○	○	○	1
<b>Aufbau, außen</b>							
Anhängerkupplung	2'050.-	○	○	○	○	○	76
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	960.-	○	○	○	○	○	21
Klappstützen hinten	490.-	○	○	○	○	○	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1'390.-	○	○	—	—	—	24
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m inkl. LED Beleuchtung	1'510.-	—	—	○	—	—	27
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1'740.-	—	—	—	○	○	29
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	1'010.-	○	○	○	○	○	9
<b>Aufbau, innen</b>							
Isofix System für zwei Kindersitze	420.-	○	○	○	○	○	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett <sup>7)</sup>	570.-	—	○	○	○	—	10
Polster Amaro	0,-	○	○	○	○	○	0
Polster Pacific	0,-	○	○	○	○	○	0
Queensbett elektrisch höhenverstellbar	1'680.-	—	—	—	—	○	21
Spannbettuch für Festbetten	90.-	□	□	□	□	□	1
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	230.-	—	—	○	○	—	2
Zusatzpolster für Bettenbau in Verbindung mit dem Fahrersitz <sup>7)</sup>	280.-	○	—	—	—	○	3

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Mehrgewicht* (kg)
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>							
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	230.-	o	o	o	o	o	1
<b>Elektroinstallation</b>							
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	o	o	o	-15
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	540.-	o	o	o	o	o	27
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	160.-	o	o	o	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>8)</sup>	660.-	□	□	□	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar <sup>10)</sup>	170.-	o	o	o	o	o	4
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'140.-	o	o	o	o	o	13
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>							
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	o	o	o	o	o	1
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H <sup>8) 10)</sup>	2'930.-	o	o	o	o	o	37
Dieselheizung Combi 4 D	680.-	●	●	o	o	o	1
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	90.-	o	o	o	o	o	1
Gasheizung Combi 6 E	790.-	–	–	□	□	□	1
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D E	1'260.-	–	–	o	o	o	2
<b>Audio - Media</b>							
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>11)</sup>	720.-	□	□	□	□	□	4
Halterung für Flachbildschirm	180.-	□	□	□	□	□	2
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm <sup>8)</sup>	2'780.-	□	□	□	□	□	15
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm <sup>8) 12)</sup>	2'930.-	□	□	□	□	□	15
WiFi Connect Modul <sup>13)</sup>	1'390.-	□	□	□	□	□	3
<b>Pakete</b>							
Ambiente Paket	700.-	o	o	o	o	o	16
Attractive Paket	1'180.-	o	o	o	o	o	7
Ausstattungsline "Flex"	4'440.-	o	o	o	o	o	Δ
Ausstattungsline "Premium"	7990.-	o	o	o	o	o	Δ
Ausstattungspaket	2'660.-	o	o	o	o	o	30
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	1'970.-	o	o	o	o	o	8
Ford Nordic Paket <sup>4)</sup>	1'980.-	o	o	o	o	o	26.5
Multimedia Paket 65 cm	2'810.-	o	o	o	o	o	25
Multimedia Paket 85 cm	2'910.-	o	o	o	o	o	25

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Mehrgewicht* (kg)
Winter Paket	2'880.-	—	—	o	o	o	18

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





# Travel Van



- Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

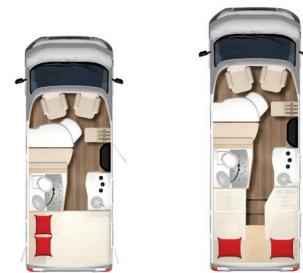
Modelle	T 590 G	T 620 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty)	74'870.-	76'910.-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	660
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	285	285
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2695 (2560 bis 2830)*	2785 (2646 bis 2924)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	465	369
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	165x80 ○	165x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	200x140	195x75 195x75-51
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	97 (11)	97 (11)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	85	85
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	50 / 30 / 30	50 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Travel Van



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

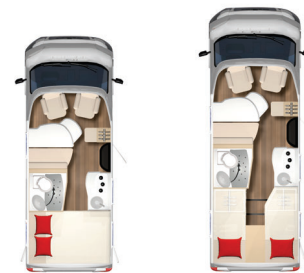
Modelle	T 590 G	T 620 G
<b>Chassis Fiat</b>		
ABS (Antiblockiersystem)	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Ganzjahresreifen	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Radkappen	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>		
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Fahrerhaus Kaltverglasung	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Travel Van



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 590 G	T 620 G
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●
USB Ladesteckdose im Fahrerhaus	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Alurahmenfenster	●	●
Coupe-Einstieg	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Eingangstür schmal	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●
GFK Unterboden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Heckstoßstange mit Applikationen grau/ weiß	●	●
Lackierung Weiß	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●
Einhängetisch mit starrem Tischfuß	●	●
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Kleiderhaken	●	●
Lattenrost für alle Bettvarianten	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Sandy Grey	●	●

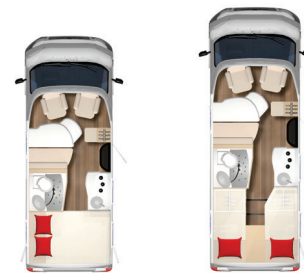
## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Travel Van



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	T 590 G	T 620 G
Polster Verona Pure	●	●
Verzurrösen mit Schienen	●	●
Wohnraumverdunklung mittels Rollos	●	●
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	●
<b>Küche</b>		
Gaskocher mit 3 Flammen inkl. Spüle mit Glasabdeckung	●	●
Kühlschrank 97 L (davon 11 L Gefrierfach)	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Kassettentoilette	●	●
Überlaufschutz Frischwassertank	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
230 V Steckdose in Heckgarage	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●
LED Lesespots	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●
Ladebooster	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel <sup>14)</sup>	●	●
<b>Pakete</b>		
Ausstattungsline "Smart"	●	●



\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ausstattungslinien Travel Van

	Smart	Flex	Premium
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	—
Lackierung Weiß	●	●	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●	—
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	—
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	—	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	—	●	●
Reifenluftdrucksensoren	—	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	—	●	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	●	—
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety Paket	—	○	○
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation, Rückfahrkamera, elektronisch regelbare Klimaanlage im Fahrerhaus, Induktionsladestation & digitale Instrumententafel	—	—	●
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	—	—	●
Elektronische Parkbremse	—	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>Sonderpreis</b>	serie	<b>2'950.-</b>	<b>6'310.-</b>

# Pakete Travel Van

Paket	Harmony Line Paket (T 620 G)	Harmony Line Paket (T 590 G)
Bestückung "Harmony Line"	x	x
Variorollos	x	x
Eingangstür schmal mit Fenster, Fliegenschutz und Abfallsammler, Zentralverriegelung, Ladestation für Homelight	x	x
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	x	x
Produktgrafik "Harmony Line"	x	x
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	x	x
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	x	x
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	x	x
Indirekte Beleuchtung Oberschränke vorne	x	x
Indirekte Beleuchtung Oberschränke hinten	x	x
Indirekte Beleuchtung Deckenverkleidung	x	x
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	x	x
Akkuleuchte "Home Light", zusätzlich	x	x
Indirekte Beleuchtung Baldachin Bar	x	x
Indirekte Beleuchtung der Dachsränke	x	x
Beleuchtung im Kleiderschrank	x	x
Indirekte Beleuchtung Kopfblende Bett	x	x
Indirekte Beleuchtung Blende links Heckbett	x	
Indirekte Beleuchtung Blende rechts Heckbett	x	
<b>Sonderpreis CHF</b>	<b>3'850.-</b>	<b>3'850.-</b>
<b>Mehrgewicht* (kg)</b>	<b>35</b>	<b>35</b>

## Pakete

Winter Paket	+18 kg*
Gasheizung Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'880.-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+8 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>

Multimedia Paket 85 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'910.-</b>

Ambiente Paket 1	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbettuch für Festbetten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>640.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Multimedia Paket 65 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'810.-</b>

## Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	+0 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'210.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Travel Van

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	T 590 G	T 620 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty) <sup>4)</sup>	3'810.-	○	○	60
<b>Auflastungen</b>				
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	450.-	○	○	0
<b>Chassis Fiat</b>				
Dieseltank 90 L <sup>4)</sup>	120.-	○	○	25
Vorbereitung Anhängerkupplung	270.-	○	○	0
<b>Aufbau, außen</b>				
Anhängerkupplung	2'050.-	○	○	45
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich <sup>17)</sup>	660.-	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	230.-	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	960.-	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	550.-	○	○	15
Klappstützen hinten	490.-	○	○	7
Lackierung Lanzarote Grau (Fahrerhaus) <sup>15)</sup>	610.-	○	○	0
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>16)</sup>	481.-	○	○	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	151.-	○	○	1
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	412.-	○	○	3
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1'390.-	○	—	24
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m inkl. LED Beleuchtung	1'510.-	—	○	27
Türschweller	490.-	○	○	4
<b>Aufbau, innen</b>				
Isofix System für zwei Kindersitze	420.-	○	○	6
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Doppelbett <sup>16)</sup>	345.-	○	○	△
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Einzelbett <sup>16)</sup>	207.-	○	○	△
Polster Bari Pure		○	○	0
Polster Catania Pure		○	○	0
Polster Genua Pure		○	○	0

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	T 590 G	T 620 G	Mehrgewicht* (kg)
Polster Osaka Pure – Vollleder	3'110.-	o	o	0
Spannbetttuch für Festbetten	90.-	□	□	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	600.-	□	□	7
Zusatzpolster für Bettenbau in Verbindung mit dem Fahrersitz	280.-	o	o	3
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	230.-	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	290.-	o	o	3
<b>Elektroinstallation</b>				
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	-15
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	540.-	o	o	27
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	160.-	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>12)</sup>	660.-	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	170.-	o	o	4
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	13
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	500.-	o	o	1
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H <sup>18)</sup>	2'930.-	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	90.-	o	o	1
Gasaußenanschluss	330.-	o	o	1
Gasheizung Combi 6 E	1'010.-	□	□	1
<b>Audio - Media</b>				
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>11)</sup>	720.-	□	□	4
Halterung für Flachbildschirm	180.-	□	□	2
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera <sup>6)</sup>	930.-	o	o	5
SAT Oyster Premium Base 80 inkl. 21,5 Zoll TV <sup>12)</sup>	3'770.-	o	o	22
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm	2'780.-	□	□	15
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm <sup>12)</sup>	2'930.-	□	□	15
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>				
Safety Paket <sup>4)</sup>	1'210.-	o	o	0

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



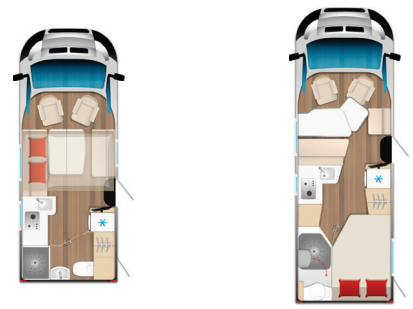
Bezeichnung	Preis CHF	T 590 G	T 620 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Pakete</b>				
Ambiente Paket 1	640.-	o	o	16
Ausstattungsline "Flex"	2'950.-	o	o	8.5
Ausstattungsline "Premium" <sup>6)</sup>	6'310.-	o	o	4
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>13)</sup>	1'970.-	o	o	8
Harmony Line Paket (T 590 G)	3'850.-	o	–	35
Harmony Line Paket (T 620 G)	3'850.-	–	o	35
Multimedia Paket 65 cm <sup>13)</sup>	2'810.-	o	o	25
Multimedia Paket 85 cm <sup>13)</sup>	2'910.-	o	o	25
Winter Paket	2'880.-	o	o	18

 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo TD



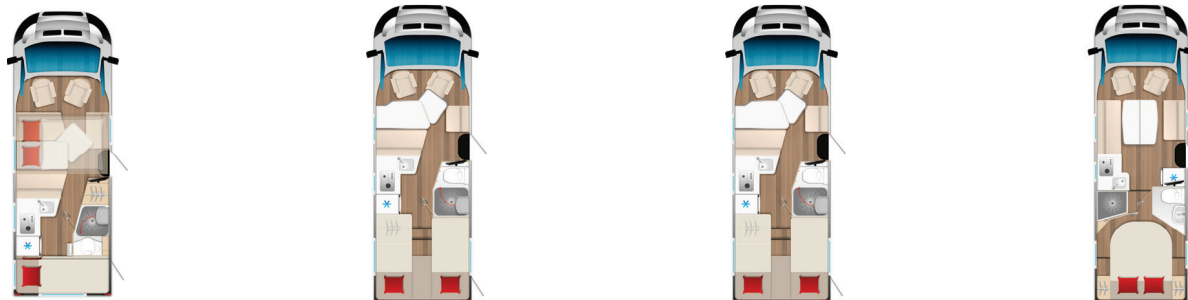
- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 590	TD 660
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty)	73'340.-	75'380.-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	695
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	295	295
Stehhöhe (ca. cm)	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	△	2925 (2779 bis 3071)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	△	225
Radstand (ca. mm)	3800	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4 - 5 ○
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 ○	2 - 5 ○
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	210x156-110 ○	210x130-84 ○
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)	200x140	200x140-118 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	-	200x135-85
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	131,5 (15)	131,5 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	120	120
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x11kg	1x11kg

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



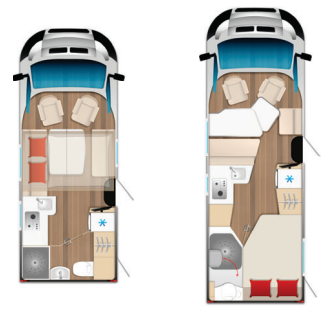
TD 676 G	TD 690 G	TD 691 G	TD 736
76'910.-	75'380.-	75'380.-	78'960.-
671	699	699	738
230	230	230	230
295	295	295	295
205	205	205	205
3500	3500	3500	3500
2930 (2784 bis 3077)*	2915 (2769 bis 3061)*	2900 (2755 bis 3045)*	3005 (2855 bis 3155)*
223	235	250	141
4035	4035	4035	4035
4 - 6 ○	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4
4 - 7 ○	2 - 5 ○	2 - 5 ○	2 - 5 ○
195 x 103 ○	210 x 114 - 84 ○	210 x 114 - 84 ○	210 x 130 - 90 ○
200 x 140	200 x 140 - 118 ○	200 x 140 - 118 ○	200 x 140 ○
218 x 80 - 85	199 - 190 x 80	199 - 190 x 80	191 x 152
131,5 (15)	131,5 (15)	83 (10,5)	131,5 (15)
120	120	120	120
20	20	20	20
90	90	90	90
40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
1 x 5kg	1 x 11kg	1 x 11kg	1 x 11kg

#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 590	TD 660
<b>Chassis Fiat</b>		
ABS (Antiblockiersystem)	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Breite Spiegel	●	●
Dieselanschluss für Standheizung	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Ganzjahresreifen	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>		
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Campeo TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 590	TD 660
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Fahrerhaus Faltdunkelung	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●
Getränkhalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●
USB Ladesteckdose im Fahrerhaus	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Aufbautür breite Ausführung	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●
Coupe-Einstieg	●	●
GFK Unterboden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●
Heckfenster	—	—
Lackierung Weiß	●	●
Manuelle Einstiegsstufe	●	●
Nutzlasterhöhung der Garage auf 250 Kg	●	●
Serviceklappe in Fahrtrichtung rechts	●	—
<b>Aufbau, innen</b>		
2 Etagenbetten	—	—
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●
Bodenstaufach, von innen zugänglich	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





# Campeo TD



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 590	TD 660
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	●	—
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	—	—
Einhängetisch mit starrem Tischfuß <sup>19)</sup>	—	●
Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Klappbare Tischplatte	●	—
Kleiderhaken	●	●
Lattenrost mit Tellerfedern für Festbetten	—	—
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Avana Slate	●	●
Polster Mea	●	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●
Variorollos	●	●
Verzurrösen mit Schiene in Heckgarage / Heckstauraum	—	—
<b>Küche</b>		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 131,5 L (davon 15 L Gefrierfach)	●	●
Kompressorkühlschrank 83,5 L (davon 10,5 L Gefrierfach)	—	—
Multifunktionsschiene	●	●
Seitenwandverkleidung Küche	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Kassettentoilette	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
230 V Steckdose in Heckgarage	—	—
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



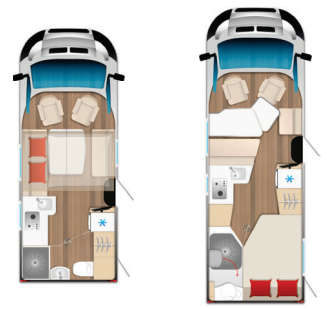
TD 676 G	TD 690 G	TD 691 G	TD 736
—	—	—	•
•	—	—	—
—	•	•	—
•	•	•	•
—	—	—	•
•	•	•	•
—	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	—
•	•	•	•
•	•	—	•
—	—	•	—
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	—
•	•	•	•

\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 590	TD 660
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●
LED Lesespots	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich <sup>3)</sup>	●	●
Ladebooster	●	●
My Bürstner App   Steuern und überwachen Sie, zu jederzeit und überall, wichtige Komponenten und Funktionen Ihres Fahrzeugs.	●	●
Smart Sensor Wassertankanzeige	●	●
Smart Sensor für Aufbauatterie	●	●
Smarte Steuerung Heizung	●	●
Smarte Steuerung Kühlschrank	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Dieselheizung Combi 6 D mit Umluft	●	●
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●
<b>Pakete</b>		
Ausstattungsline "Smart"	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Ausstattungslinien Campeo TD

	Smart	Flex	Premium
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●
Breite Spiegel	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	—
Lackierung Weiß	●	—	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	—	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	—	●	●
Reifenluftdrucksensoren	—	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	—	●	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	●	—
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety Paket	—	○	○
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation, Rückfahrkamera, elektronisch regelbare Klimaanlage im Fahrerhaus, Induktionsladestation & digitale Instrumententafel	—	—	●
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	—	—	●
Elektronische Parkbremse	—	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>Sonderpreis</b>	serie	<b>2'950.-</b>	<b>6'310.-</b>



# Pakete Campeo TD

## Pakete

Attractive Paket	+11 kg*
Produktgrafik "Attractive"	
Spoilerschutzrohr	
Bestickung "Attractive"	
Türschweller	
Bridge Light	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>

Winter Paket	+6 kg*
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Abwassertank isoliert und beheizt	
Dieselheizung Combi 6 D E	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'460.-</b>

Komfort Paket 1	+43 kg*
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Aufbautür breite Ausführung (mit Fenster und Zentralverriegelung)	
Alurahmenfenster	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	
Licht Paket	
7" Display für My Bürstner App	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'940.-</b>

Komfort Paket 2	+35 kg*
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	
Aufbautür breite Ausführung (mit Fenster und Zentralverriegelung)	
Alurahmenfenster	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	
Licht Paket	
7" Display für My Bürstner App	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'450.-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+8 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>

Ambiente Paket 1	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbettuch für Festbetten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>640.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Ambiente Paket 2	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbetttuch für alle Bettvarianten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>710.-</b>

Multimedia Paket 65 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'810.-</b>

Multimedia Paket TWIN 65cm	+27 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'200.-</b>

## Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	+0 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'210.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Campeo TD

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 691 G	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>								
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Heavy Duty) <sup>6)</sup>	2'550.-	—	○	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E inkl. 8-Gang Automatikgetriebe (Heavy Duty) <sup>6)</sup>	6'370.-	—	○	○	○	○	○	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS - Euro VI E inkl. 8-Gang Automatikgetriebe (Heavy Duty) <sup>6)</sup>	11'060.-	—	○	○	○	○	○	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty) <sup>6)</sup>	6'370.-	○	—	—	—	—	—	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty) <sup>6)</sup>	2'550.-	○	—	—	—	—	—	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty) <sup>6)</sup>	11'060.-	○	—	—	—	—	—	60
<b>Auflastungen</b>								
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	450.-	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 3.850 kg (Light Fahrwerk) <sup>20)</sup>	710.-	—	○	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>21) 22)</sup>	2'270.-	—	○	○	○	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>23) 22)</sup>	2'270.-	—	○	○	○	○	○	40
<b>Chassis Fiat</b>								
Dieseltank 90 L <sup>6)</sup>	120.-	○	○	○	○	○	○	25
Sonderlackierung Expedition Grey	610.-	○	○	○	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	270.-	○	○	○	○	○	○	0
<b>Aufbau, außen</b>								
Anhängerkupplung	2'050.-	—	○	○	—	—	○	45
Anhängerkupplung	2'050.-	—	—	—	○	○	—	40
Anhängerkupplung	2'050.-	○	—	—	—	—	—	50
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	230.-	○	○	○	○	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	230.-	○	○	—	○	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	960.-	○	○	○	○	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg) <sup>24)</sup>	550.-	○	○	○	○	○	○	15
Klappstützen hinten	490.-	○	○	○	○	○	○	7

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF							Mehrgewicht* (kg)
		TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 691 G	TD 736	
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>16)</sup>	481.-	o	o	o	o	o	o	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	151.-	o	o	o	o	o	o	1
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	412.-	o	o	o	o	o	o	3
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1'390.-	o	–	–	–	–	–	24
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m inkl. LED Beleuchtung	1'510.-	–	–	o	–	–	–	27
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1'740.-	–	o	–	o	o	o	29
<b>Aufbau, innen</b>								
3. Etagenbett <sup>25)</sup>	1'110.-	–	–	o	–	–	–	30
5. und 6. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe gegen die Fahrtrichtung	1'110.-	–	–	o	–	–	–	33
Isofix System für zwei Kindersitze	420.-	–	o	o	o	o	–	6
Manuelles Hubbett über Sitzgruppe	2'450.-	●	o	●	o	o	o	45
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	570.-	o	o	o	o	o	o	10
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Doppelbett <sup>16)</sup>	345.-	o	o	o	o	o	o	Δ
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Einzelbett <sup>16)</sup>	207.-	o	o	o	o	o	o	Δ
Polster Faro	0,-	o	o	o	o	o	o	0
Polster Java - Vollleder	770.-	o	o	o	o	o	o	0
Polster Pasio	0,-	o	o	o	o	o	o	0
Queensbett elektrisch höhenverstellbar	1'560.-	–	–	–	–	–	o	21
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	760.-	–	o	–	o	o	–	5
Spannbettuch für Etagenbetten	90.-	–	–	o	–	–	–	1
Spannbettuch für Festbetten	90.-	o	□	o	□	□	□	1
Spannbettuch für Hubbett	90.-	o	o	o	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	600.-	□	□	□	□	□	□	7
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	890.-	–	o	–	o	o	–	14
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	230.-	–	–	–	o	o	–	2
<b>Küche</b>								
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1'160.-	o	o	o	o	o	o	16
Original-Teile & Zubehör: Ablage Küchenschiene <sup>16)</sup>	42.-	–	–	–	–	o	–	1
Original-Teile & Zubehör: Haken Küchenschiene <sup>16)</sup>	7.-	–	–	–	–	o	–	0
Original-Teile & Zubehör: Kapselhalter Küchenschiene <sup>16)</sup>	28.-	–	–	–	–	o	–	0
Original-Teile & Zubehör: Schneidebrett Küchenschiene <sup>16)</sup>	55.-	–	–	–	–	o	–	1

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 691 G	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>								
Außendusche mit Mischbatterie	290.-	o	o	o	o	o	o	3
<b>Elektroinstallation</b>								
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	o	o	o	o	-15
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	540.-	o	o	o	o	o	o	27
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	160.-	o	o	o	o	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	880.-	□	□	□	□	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	170.-	o	o	o	o	o	o	4
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	o	o	o	o	13
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>								
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H	3'230.-	o	o	o	o	o	o	37
Dieselheizung Combi 6 D E	770.-	□	□	□	□	□	□	3
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	90.-	o	o	o	o	o	o	1
Gasaußenanschluss	330.-	o	o	o	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>								
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>11)</sup>	720.-	□	□	□	□	□	□	4
Halterung für Flachbildschirm	180.-	□	□	□	□	□	□	2
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	390.-	–	□	–	□	□	□	2
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera <sup>6)</sup>	930.-	o	o	o	o	o	o	5
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm <sup>8)</sup>	2'780.-	□	□	□	□	□	□	15
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN <sup>8)</sup>	2'990.-	–	□	–	□	□	□	16
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	1'250.-	□	□	□	□	□	□	3
WiFi Connect Modul <sup>8) 18)</sup>	1'390.-	□	□	□	□	□	□	3
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>								
Safety Paket <sup>6)</sup>	1'210.-	o	o	o	o	o	o	0
<b>Pakete</b>								
Ambiente Paket 1 <sup>26)</sup>	640.-	–	o	–	o	o	o	16
Ambiente Paket 2 <sup>26)</sup>	710.-	o	o	o	o	o	o	16
Attractive Paket	1'970.-	o	o	o	o	o	o	11
Ausstattungsline "Flex"	2'950.-	o	o	o	o	o	o	8.5
Ausstattungsline "Premium"	6'310.-	o	o	o	o	o	o	4
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>13)</sup>	1'970.-	o	o	o	o	o	o	8

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	TD 590	TD 660	TD 676 G	TD 690 G	TD 691 G	TD 736	Mehrgewicht* (kg)
Komfort Paket 1	3'940.-	—	—	o	o	o	o	43
Komfort Paket 2	3'450.-	o	o	—	—	—	—	35
Multimedia Paket 65 cm	2'810.-	o	o	o	o	o	o	25
Multimedia Paket TWIN 65cm	3'200.-	—	o	—	o	o	o	27
Winter Paket	2'460.-	o	o	o	o	o	o	6

 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





# Lyseo Time SkyLine



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

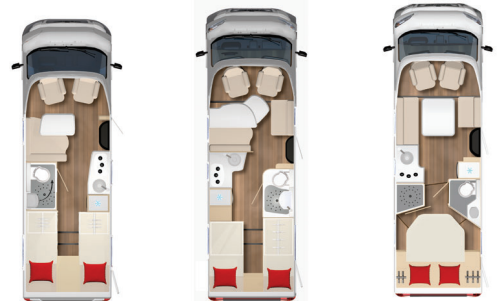
Modelle	690 G	726 G	732
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty)	82'020.-	84'060.-	82'530.-
Gesamtlänge (ca. cm)	698	742	722
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	295	295	295
Stehhöhe (ca. cm)	212	212	212
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2969 (2821 bis 3117)*	3049 (2897 bis 3201)*	3049 (2897 bis 3201)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	181	92	97
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500	5500	5500
Radstand (ca. mm)	3800	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4 - 5 ○	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 ○	2 - 5 ○	2 - 5 ○
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	170-105x52 ○	207x119-77 ○	207x110-67 ○
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)	200-96x77 ○	200x140 ○	200x140 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	203-197x80-80	200-192x80-80	190x148
Kühlschranksvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	131,5 (15)	131,5 (15)	131,5 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	101	101	101
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg	2x11kg

## ⚖️ \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Time SkyLine



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

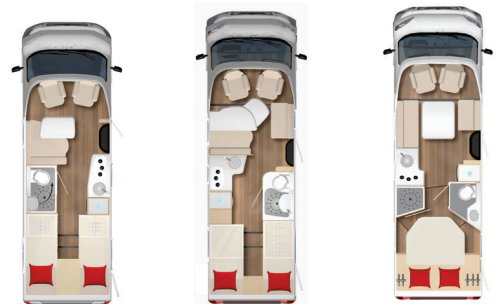
Modelle	690 G	726 G	732
<b>Chassis Fiat</b>			
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	●	●	●
Automatische Nachkollisionsbremse	●	●	●
Breite Spiegel	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●	●
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>			
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Time SkyLine



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

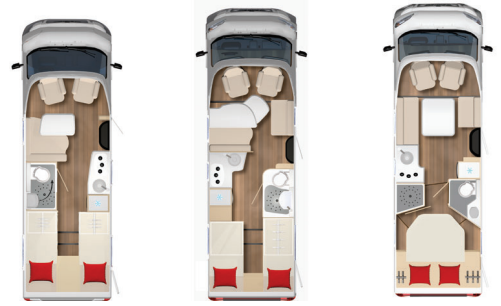
Modelle	690 G	726 G	732
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	●	●	●
USB Ladesteckdose im Fahrerhaus	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>			
3. Bremsleuchte in Logoform inkl. Rückfahrkamera	●	●	●
Alurahmenfenster	●	●	●
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo, Abfallsammler und Ladestation für Homelight	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich <sup>27)</sup>	●	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●
GFK Unterboden	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●	●
Lackierung Lanzarote Grau (Fahrerhaus)	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Time SkyLine



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

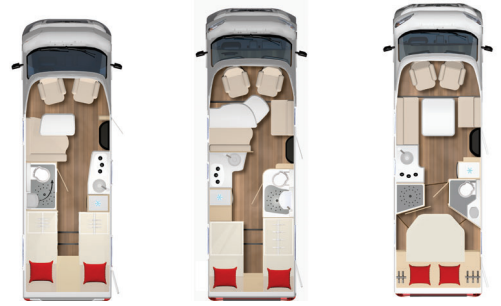
Modelle	690 G	726 G	732
Manuelle Einstiegstufe	●	●	●
Produktgrafik "SkyLine"	●	●	●
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	●	●	●
<b>Aufbau, innen</b>			
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●	●
Baldachin mit integrierten Spots	●	●	●
Beleuchtete Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●	●
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	—	—	●
Dekokissen "SkyLine"	●	●	●
Innendesign "SkyLine"	●	●	●
Klappbare Tischplatte	—	—	●
Kleiderhaken	●	●	●
Lattenrost für alle Bettvarianten	●	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Brava One	●	●	●
Polster mit Bestickung "SkyLine"	●	●	●
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	●	●	—
Variorollos	●	●	●
Verzurrösen mit Schiene in Heckgarage / Heckstauraum	●	●	●
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	●	●	—

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Time SkyLine



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

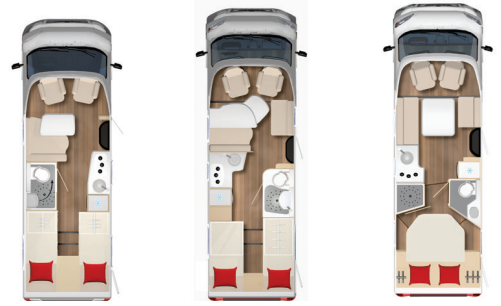
Modelle	690 G	726 G	732
<b>Küche</b>			
Abnehmbare Küchenablage	●	●	●
Gaskocher mit 3 Flammen und Elektrozündung	●	●	●
Kapselhalter	●	●	●
Kompressorkühlschrank 131,5 L (davon 15 L Gefrierfach)	●	●	●
Seitenwandverkleidung Küche	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>			
Kassettentoilette	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>			
230 V Steckdose in Heckgarage	●	●	—
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●	●
Beleuchtete Truhentrückwand	●	●	●
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	●	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●	●
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	●	●	●
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	●	●	●
Indirekte Hubbettbeleuchtung (nur i.V. mit Hubbett)	●	●	●
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	●	●	●
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	●	●	●
LED Beleuchtung Vitrinenschrank	●	—	—
LED Lesespots	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich <sup>3)</sup>	●	●	●
Ladebooster	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Time SkyLine



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	690 G	726 G	732
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Gasheizung Combi 6	●	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Halterung für Flachbildschirm	●	●	●
Multimedienstation inkl. Rückfahrkamera	●	●	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●
<b>Pakete</b>			
Ausstattungsline "Flex"	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ausstattungslinien Lyseo Time SkyLine

	Flex	Premium
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
Automatische Nachkollisionsbremse	●	—
Ganzjahresreifen	●	●
Breite Spiegel	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	—
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	—
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	—
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	●	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	●	—
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	○	—
Dieseltank 90 L	○	○
Safety Paket	○	○
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation, Rückfahrkamera, elektronisch regelbare Klimaanlage im Fahrerhaus, Induktionsladestation & digitale Instrumententafel	—	●
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	—	●
Elektronische Parkbremse	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	-4
<b>Sonderpreis</b>	<b>serie</b>	<b>3'360.-</b>



# Pakete Lyseo Time SkyLine

## Pakete

Winter Paket Umluftheizung	+13 kg*
Abwassertank isoliert mit 2 Heizspiralen	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Gasheizung Combi 6 E	
Fußbodenerwärmung elektrisch	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'660.-</b>

Ambiente Paket 1	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbettuch für Festbetten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>640.-</b>

Ambiente Paket 2	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbettuch für alle Bettvarianten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>710.-</b>

## Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	+0 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'210.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lyseo Time SkyLine

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	690 G	726 G	732	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Heavy Duty)	2'550.-	—	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E inkl. 8-Gang Automatikgetriebe (Heavy Duty)	6'370.-	—	○	○	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS - Euro VI E inkl. 8-Gang Automatikgetriebe (Heavy Duty)	11'060.-	—	○	○	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty)	6'370.-	○	—	—	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty)	2'550.-	○	—	—	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty)	11'060.-	○	—	—	60
<b>Auflastungen</b>					
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	450.-	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 3.850 kg (Light Fahrwerk) <sup>20)</sup>	710.-	—	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>21) 22)</sup>	2'270.-	—	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>23) 22)</sup>	2'270.-	—	○	○	40
<b>Chassis Fiat</b>					
Dieseltank 90 L	120.-	○	○	○	25
Vorbereitung Anhängerkupplung	270.-	○	○	○	0
<b>Aufbau, außen</b>					
Anhängerkupplung	2'050.-	○	○	○	50
Klappstützen hinten	490.-	○	○	○	7
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>16)</sup>	481.-	○	○	○	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	151.-	○	○	○	1
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	412.-	○	○	○	3
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1'740.-	○	—	—	29
Sonnenmarkise anthrazit - 4,5 m inkl. LED Beleuchtung	2'280.-	—	○	○	32
<b>Aufbau, innen</b>					
Hubbett über Mittelsitzgruppe elektrisch verstellbar	2'630.-	○	○	○	50
Isofix System für zwei Kindersitze	420.-	○	○	—	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	570.-	—	○	○	10
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Doppelbett <sup>16)</sup>	345.-	○	○	○	△

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	690 G	726 G	732	Mehrgewicht* (kg)
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Einzelbett <sup>16)</sup>	207.-	o	o	o	Δ
Queensbett elektrisch höhenverstellbar	1'560.-	–	–	o	21
Spannbetttuch für Festbetten	90.-	□	□	□	1
Spannbetttuch für Hubbett	90.-	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	600.-	□	□	□	7
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	890.-	–	o	–	14
Zusatzpolster für Bettenbau in Verbindung mit dem Fahrersitz	280.-	o	–	–	3
<b>Küche</b>					
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1'160.-	o	–	–	16
<b>Elektroinstallation</b>					
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah)	1'440.-	o	o	o	-15
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	540.-	o	o	o	27
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>8)</sup>	660.-	o	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	170.-	o	o	o	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>					
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	500.-	o	o	o	1
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	90.-	o	o	o	1
Gasheizung Combi 6 E	790.-	□	□	□	1
<b>Audio - Media</b>					
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera <sup>6)</sup>	930.-	o	o	o	5
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	1'250.-	o	o	o	3
WiFi Connect Modul	1'390.-	o	o	o	3
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>					
Safety Paket	1'210.-	o	o	o	0
<b>Pakete</b>					
Ambiente Paket 1 <sup>26)</sup>	640.-	o	o	o	16
Ambiente Paket 2 <sup>26)</sup>	710.-	o	o	o	16
Ausstattungsline "Premium" <sup>6)</sup>	3'360.-	o	o	o	-4.5
Winter Paket Umluftheizung	2'660.-	o	o	o	13

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo TD



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty)	80'490.-	83'040.-	84'060.-
Gesamtlänge (ca. cm)	599	699	689
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	295	295	295
Stehhöhe (ca. cm)	205	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2910 (2765 bis 3056)*	3045 (2893 bis 3197)*	3060 (2907 bis 3213)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	250	105	91
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500	5500	5500
Radstand (ca. mm)	3800	3800	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 ○ <sup>30)</sup>	4	2 - 4 ○ <sup>30)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	206x120 ○	-	206x130 ○
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)	140-194x200	-	159-213x200
Bettenmaß Heck (ca. cm)	-	205x155-135	-
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	-	206x138	-
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	105	101	105
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30

## ⚖️ \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
82'530.-	86'110.-	84'060.-	86'110.-	88'660.-
699	736	719	736	736
230	230	230	230	230
295	295	295	295	299
205	205	205	205	205
3500	3500	3500	3500	3500
2990 (2841 bis 3140)*	3065 (2912 bis 3218)*	3035 (2883 bis 3187)*	3085 (2931 bis 3239)*	3120 (2964 bis 3276)*
160	76	111	56	16
2000	2000	2000	2000	2000
5500	5500	5500	5500	5500
4035	4035	4035	4035	4035
4 - 5 o <sup>28)</sup>	4	4	4	4 - 5 o <sup>29)</sup>
2 - 5 o <sup>31)</sup>	2 - 5 o <sup>31)</sup>	2 - 5 o <sup>31)</sup>	2 - 5 o <sup>31)</sup>	2 - 5 o <sup>32)</sup>
210 x 115 - 86 o	207 x 103 - 65 o	208 x 105 - 65 o	207 x 103 - 65 o	210 x 125 - 97 o
200 x 135 - 125 o	199 x 134 - 125 o	200 x 134 o	199 x 134 - 125 o	199 x 134 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80	190 x 145	188 x 152	-
-	-	-	-	199 x 140
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
105	105	105	105	105
20	20	20	20	20
90	90	90	90	90
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30

#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo TD



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg	2x11kg
<b>Chassis Fiat</b>			
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	●
Breite Spiegel	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Radkappen	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●	●
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>			
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





# Lyseo TD



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	—	—	—
Fahrerhaus Faltverdunkelung	—	—	—
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>			
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●	●
Aufbautür breite Ausführung	●	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●	●
GFK-Boden	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	—	●	●
Heckfenster	—	●	—
Lackierung Weiß	●	●	●
Serviceklappe in Fahrtrichtung rechts	●	—	—
<b>Aufbau, innen</b>			
Bodenstufach, von innen zugänglich	●	●	●
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	●	—	●

## \* INFO

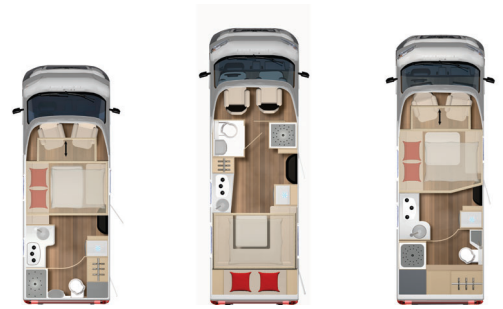
Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





# Lyseo TD



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Drehbare Arbeitsplattenerweiterung	—	—	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	—	—	—
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	—	●	—
Hinterlüftung der Dachschränke	●	●	●
Hubbett verwendbar als Quer- oder Längsbett <sup>33)</sup>	●	●	●
Hubbett über Hecksitzgruppe Elektrisch verstellbar	—	●	—
Klappbarer Tisch	●	—	●
Lounge-Paket <sup>34)</sup>	—	—	—
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Bahia	●	●	●
Polster Verona Pure	●	●	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●	●
Verzurrösen mit Schiene in Heckgarage / Heckstauraum	—	●	●
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	—	—	—
<b>Küche</b>			
Drei-Flamm-Kocher mit Glasabdeckung und separater Spüle mit Schneidbrettabdeckung <sup>35)</sup>	●	●	●
Hinterleuchteter Kapselhalter <sup>36)</sup>	●	—	●
Magnethalterung für Gläser	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>			
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●	●
Kassetten-toilette	●	●	●
Überlaufschutz Frischwassertank	●	—	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



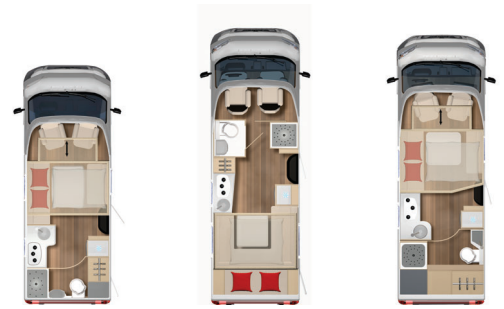
TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744
•	—	—	—	•
•	—	—	—	—
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
—	—	—	—	—
—	—	—	—	•
—	•	•	•	—
—	—	—	—	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	—	—	—
•	•	•	•	•
•	—	•	—	—
•	—	—	—	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•

\* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo TD



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
<b>Elektroinstallation</b>			
230 V Steckdose in Heckgarage	—	●	●
Akkuleuchte "Home Light"	—	—	—
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●	●
Indirekte Beleuchtung	●	●	●
Indirekte Beleuchtung der Dachschränke	●	●	●
Indirekte Hubbettbeleuchtung (nur i.V. mit Hubbett)	●	●	●
LED Lesespots	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich <sup>3)</sup>	●	●	●
Ladebooster	●	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●
Steckdose in Heckgarage	—	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Gasheizung Combi 4	●	—	—
Gasheizung Combi 6	—	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●	●
<b>Pakete</b>			
Ausstattungsline "Smart"	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Ausstattungslinien Lyseo TD

	Smart	Flex	Premium
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●
Breite Spiegel	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	—
Lackierung Weiß	●	—	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	—	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	—	●	●
Reifenluftdrucksensoren	—	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	—	●	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	●	—
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety Paket	—	○	○
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation, Rückfahrkamera, elektronisch regelbare Klimaanlage im Fahrerhaus, Induktionsladestation & digitale Instrumententafel	—	—	●
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	—	—	●
Elektronische Parkbremse	—	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>Sonderpreis</b>	serie	<b>2'950.-</b>	<b>6'310.-</b>

# Pakete Lyseo TD

Paket	Harmony Line Paket (594)	Harmony Line Paket (644 G)	Harmony Line Paket (684)	Harmony Line Paket (690 / 744)	Harmony Line Paket (727 / 736)	Harmony Line Paket (732)
Alurahmenfenster	x	x	x	x	x	x
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	x	x	x	x	x	x
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	x	x	x	x	x	x
Produktgrafik "Harmony Line"	x	x	x	x	x	x
Bestückung "Harmony Line"	x	x	x	x	x	x
Seitenwandverkleidung Küche	x	x	x	x	x	x
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	x	x	x	x	x	x
Beleuchtete Truhenrückwand	x	x	x	x	x	x
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	x	x	x	x	x	x
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	x	x	x	x	x	x
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	x	x	x	x	x	x
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo, Abfallsammler und Ladestation für Homelight	x	x	x	x	x	x
Variorollos	x	x	x	x	x	x
Garagenklappe in Fahrtrichtung links		x		x	x	x
<b>Sonderpreis CHF</b>	<b>4'440.-</b>	<b>4'930.-</b>	<b>4'440.-</b>	<b>4'930.-</b>	<b>4'930.-</b>	<b>4'930.-</b>
<b>Mehrgewicht* (kg)</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>41</b>	<b>42</b>

## Pakete

Winter Paket (TD 594)	+19 kg*
Gasheizung Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Beifahrer	
Sitzheizung Fahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'340.-</b>

Winter Paket	+19 kg*
Gasheizung Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'190.-</b>

Ambiente Paket 1	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbetttuch für Festbetten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>640.-</b>

Multimedia Paket 65 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'810.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Multimedia Paket 85 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'910.-</b>

Multimedia Paket TWIN 65cm	+27 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'200.-</b>

Multimedia Paket TWIN 85cm	+29 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm TWIN	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'300.-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+8 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>

Connect Paket 32 Zoll Smart TV	+10 kg*
Smart TV 32 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'470.-</b>

Ambiente Paket 2	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbettuch für alle Bettvarianten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>710.-</b>

## Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	+0 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'210.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# Zubehör Lyseo TD

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>										
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Heavy Duty) <sup>4)</sup>	2'550.-	—	—	○	○	○	○	○	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E inkl. 8-Gang Automatikgetriebe (Heavy Duty) <sup>4) 38)</sup>	6'370.-	—	—	○	○	○	○	○	○	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS - Euro VI E inkl. 8-Gang Automatikgetriebe (Heavy Duty) <sup>4)</sup>	11'060.-	—	—	○	○	○	○	○	○	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty) <sup>4)</sup>	6'370.-	○	○	—	—	—	—	—	—	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty) <sup>37)</sup>	2'550.-	○	○	—	—	—	—	—	—	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty) <sup>4)</sup>	11'060.-	○	○	—	—	—	—	—	—	60
<b>Auflastungen</b>										
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	450.-	○	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 3.850 kg (Light Fahrwerk) <sup>20)</sup>	710.-	—	—	○	○	●	●	●	●	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>21) 22)</sup>	2'270.-	—	—	○	○	○	○	○	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>23) 22)</sup>	2'270.-	—	—	○	○	○	○	○	○	40
<b>Chassis Fiat</b>										
Dieseltank 90 L <sup>4)</sup>	120.-	○	○	○	○	○	○	○	○	25
Vorbereitung Anhängerkupplung	270.-	○	○	○	○	○	○	○	○	0
<b>Aufbau, außen</b>										
Anhängerkupplung	2'050.-	○	—	—	—	—	—	—	—	50
Anhängerkupplung	2'050.-	—	○	○	—	○	○	○	○	45
Anhängerkupplung	2'050.-	—	—	—	○	—	—	—	—	40
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich <sup>8) 39)</sup>	660.-	○	—	○	○	○	○	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	230.-	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	230.-	○	—	○	○	○	○	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	960.-	○	○	○	○	○	○	○	○	21

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF									Mehrgewicht* (kg)
		TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	550.-	o	o	o	o	o	o	o	o	15
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	680.-	–	–	●	–	–	–	–	–	8
Klappstützen hinten	490.-	o	o	o	o	o	o	o	o	7
Lackierung Lanzarote Grau (Fahrerhaus) <sup>15)</sup>	610.-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>16)</sup>	481.-	o	o	o	o	o	o	o	o	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	151.-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	412.-	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1'390.-	o	–	–	–	–	–	–	–	24
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. LED Beleuchtung	1'740.-	–	o	o	o	o	o	o	o	29
Sun-Roof XL in Verbindung mit Dachfenster 50 x 70 cm (inkl. Deckenverdunkelung mit integrierter Beleuchtung) <sup>40)</sup>	1'450.-	–	–	–	o	o	o	o	o	27
Türschweller	490.-	o	o	o	o	o	o	o	o	4
<b>Aufbau, innen</b>										
Hubbett über Mittelsitzgruppe elektrisch verstellbar	2'630.-	●	●	●	o	o	o	o	o	50
Isofix System für zwei Kindersitze	420.-	–	–	–	o	–	–	–	o	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	570.-	o	o	o	o	o	o	o	o	10
Möbeldekor Santina	0,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Doppelbett <sup>16)</sup>	345.-	o	o	o	o	o	o	o	o	△
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Einzelbett <sup>16)</sup>	207.-	o	o	o	o	o	o	o	o	△
Polster Bari Pure	0,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Polster Catania Pure	0,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Polster Genua Pure	0,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Polster Osaka Pure – Vollleder	3'210.-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Queensbett elektrisch höhenverstellbar	1'560.-	–	–	–	–	–	o	o	–	21
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	760.-	–	–	–	o	–	–	–	o	5
Spannbettuch für Festbetten	90.-	–	–	–	□	□	□	□	o	1
Spannbettuch für Hubbett	90.-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	600.-	□	□	□	□	□	□	□	□	7
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	890.-	–	–	–	o	–	–	–	o	14
<b>Küche</b>										
Dunstabzug	320.-	o	o	o	o	o	o	o	o	2

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Mehrgewicht* (kg)
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1'160.-	o	o	o	o	o	-	o	o	16
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>										
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	230.-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	290.-	o	o	o	o	o	o	o	o	3
<b>Elektroinstallation</b>										
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	o	o	o	o	o	o	-15
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	540.-	o	o	o	o	o	o	o	o	27
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	160.-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>8)</sup>	660.-	□	□	□	□	□	□	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	170.-	o	o	o	o	o	o	o	o	4
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	o	o	o	o	o	o	13
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>										
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	500.-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H <sup>8)</sup>	2'930.-	o	o	o	o	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	90.-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Gasaußenanschluss	330.-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Gasheizung Combi 6 E	790.-	□	□	□	□	□	□	□	□	1
Heizung, Combi 6 E (Aufpreis zu Combi 4)	1'010.-	o	-	-	-	-	-	-	-	1
<b>Audio - Media</b>										
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>11)</sup>	720.-	□	□	□	□	□	□	□	□	4
Halterung für Flachbildschirm	180.-	□	□	□	□	□	□	□	□	2
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	390.-	-	-	-	□	□	□	□	□	2
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera <sup>6)</sup>	930.-	o	o	o	o	o	o	o	o	5
SAT-Anlage Oyster 80 Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm <sup>8)</sup>	3'770.-	o	o	o	o	o	o	o	o	22
SAT-Anlage Oyster 80 TWIN Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm <sup>8)</sup>	3'960.-	-	-	-	o	o	o	o	o	26
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm <sup>8)</sup>	2'780.-	□	□	□	□	□	□	□	□	15
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN <sup>8)</sup>	2'990.-	-	-	-	□	□	□	□	□	16
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm <sup>8)</sup>	2'930.-	□	□	□	□	□	□	□	□	15
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm TWIN <sup>8)</sup>	3'130.-	-	-	-	□	□	□	□	□	16
WiFi Connect Modul <sup>8)</sup>	1'390.-	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Zweiter Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD für TWIN Anlage	720.-	-	-	-	o	o	o	o	o	4

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	TD 744	Mehrgewicht* (kg)
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>										
Safety Paket <sup>6)</sup>	1'210.-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
<b>Pakete</b>										
Ambiente Paket 1 <sup>26)</sup>	640.-	o	o	o	o	o	o	o	-	16
Ambiente Paket 2 <sup>26)</sup>	710.-	-	-	-	o	o	o	o	o	16
Ausstattungsline "Flex"	2'950.-	o	o	o	o	o	o	o	o	8.5
Ausstattungsline "Premium"	6'310.-	o	o	o	o	o	o	o	o	4
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>8)</sup>	1'970.-	o	o	o	o	o	o	o	o	8
Connect Paket 32 Zoll Smart TV <sup>8)</sup>	2'470.-	-	-	-	-	-	-	-	o	10
Harmony Line Paket (594)	4'440.-	o	-	-	-	-	-	-	-	35
Harmony Line Paket (644 G)	4'930.-	-	o	-	-	-	-	-	-	41
Harmony Line Paket (684)	4'440.-	-	-	o	-	-	-	-	-	39
Harmony Line Paket (690 / 744)	4'930.-	-	-	-	o	-	-	-	o	47
Harmony Line Paket (727 / 736)	4'930.-	-	-	-	-	o	-	o	-	41
Harmony Line Paket (732)	4'930.-	-	-	-	-	-	o	-	-	42
Multimedia Paket 65 cm	2'810.-	o	o	o	o	o	o	o	o	25
Multimedia Paket 85 cm	2'910.-	o	o	o	o	o	o	o	o	25
Multimedia Paket TWIN 65cm	3'200.-	-	-	-	o	o	o	o	o	27
Multimedia Paket TWIN 85cm	3'300.-	-	-	-	o	o	o	o	o	29
Winter Paket	2'190.-	-	o	o	o	o	o	o	o	19
Winter Paket (TD 594)	2'340.-	o	-	-	-	-	-	-	-	19

 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Lyseo Gallery TD



- Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 120 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty)	98'360.-	97'340.-
Gesamtlänge (ca. cm)	699	690
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	299 <sup>41)</sup>	299 <sup>41)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3650	3650
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	3170 (3012 bis 3329)*	3205 (3045 bis 3365)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	128	94
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500	5500
Radstand (ca. mm)	3800	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	4 - 6 ○ <sup>42)</sup>	3
Bettenmaß Alkoven (ca. cm)	200x150	200x150
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	-	155x120-100
Bettenmaß Heck (ca. cm)	204x141	-
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	195x136 ○	-
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	175 (34)	131,5 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	85	85
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
<b>Chassis Fiat</b>		
ABS (Antiblockiersystem)	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Breite Spiegel	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Ganzjahresreifen	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Radkappen	●	●
Reifen Reparaturset	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>		
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Fahrerhaus Faltdunkelung	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●
USB Ladesteckdose im Fahrerhaus	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
3. Bremsleuchte in Logoform	●	●
Aufbautür breite Ausführung	●	●
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●
Coupe-Einstieg	●	●
Dachhaube im Duschbereich	—	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	—
Dachhaube im Toilettenraum	—	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●
GFK Unterboden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Heckfenster	●	—
Lackierung Weiß	●	●
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
3. und 4. gurtgesicherter Sitzplatz in der Sitzgruppe	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Alkovenbett mit Mehrzonen Komfortschaum Matratzen	●	●
Beleuchtete Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●
Bodenstaufach, von innen zugänglich	●	●
Drehbare Arbeitsplattenerweiterung	—	●
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	●	—
Kleiderhaken	●	●
Möbeldekor Sandy Grey	●	●
Polster Verona Pure	●	●
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	—	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●
Variorollos	●	●
Verzurrösen mit Schiene in Heckgarage / Heckstauraum	●	●
<b>Küche</b>		
Gaskocher mit 3 Flammen und Elektrozündung <sup>35)</sup>	●	●
Magnethalterung für Gläser	—	●
Multifunktionschiene	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Hochleistungs-Wasserpumpe	●	●
Kassettentoilette	●	●
Überlaufschutz Frischwassertank	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Akkuleuchte "Home Light" (2 Stück)	●	●
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo Gallery TD



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	TD 649 G	TD 689 G
Indirekte Beleuchtung der Dachschränke	●	●
Indirekte Hubbettbeleuchtung (nur i.V. mit Hubbett)	●	—
LED Lesespots	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich <sup>3)</sup>	●	●
Ladebooster	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●
Steckdose in Heckgarage	●	●
Steckdosen 3x 230 V	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung Combi 6	●	●
Umluftverlegung im Alkoven	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●
<b>Pakete</b>		
Ausstattungsline "Smart"	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ausstattungslinien Lyseo Gallery

## TD

	Smart	Flex	Premium
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●
Breite Spiegel	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	—
Lackierung Weiß	●	—	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	—	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	—	●	●
Reifenluftdrucksensoren	—	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	—	●	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	●	—
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety Paket	—	○	○
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation, Rückfahrkamera, elektronisch regelbare Klimaanlage im Fahrerhaus, Induktionsladestation & digitale Instrumententafel	—	—	●
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	—	—	●
Elektronische Parkbremse	—	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	<b>8</b>	<b>4</b>
<b>Sonderpreis</b>	serie	<b>2'950.-</b>	<b>6'310.-</b>

# Pakete Lyseo Gallery TD

Paket	Harmony Line Paket (Gallery 649)	Harmony Line Paket (Gallery 689)
Bestickung "Harmony Line"	x	x
Alurahmenfenster	x	x
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	x	x
Seitenwandverkleidung Küche	x	x
Produktgrafik "Harmony Line"	x	x
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	x	x
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	x	
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbautür, Fenster, Fliegenschutzrollo, Abfallsammler und Ladestation für Homelight	x	x
Indirekte Beleuchtung Oberschränke vorne	x	x
Indirekte Beleuchtung Oberschränke hinten	x	x
Indirekte Beleuchtung Deckenverkleidung	x	x
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	x	x
Beleuchteter Spiegel im Toilettenraum	x	x
Beleuchtete Truhentrückwand	x	x
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	x	x
Indirekte Küchenblockbeleuchtung	x	
Indirekte Beleuchtung Baldachin Bar	x	x
<b>Sonderpreis CHF</b>	<b>3'850.-</b>	<b>3'850.-</b>
<b>Mehrgewicht* (kg)</b>	<b>26</b>	<b>19</b>

## Pakete

Winter Paket Warmwasser	+72 kg*
Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus - ALDE	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Warmwasserheizung mit integriertem 8,4 L Boiler und Elektroheizstab 3000 W	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Alde Booster	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4'990.-</b>

Winter Paket Umluftheizung	+19 kg*
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Gasheizung Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'190.-</b>

Multimedia Paket 65 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'810.-</b>

Ambiente Paket	+16 kg*
Spannbettuch für Alkovenbett	
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
<b>Sonderpreis</b>	<b>710.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+8 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>

Ambiente Paket 2	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbettuch für alle Bettvarianten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>710.-</b>

## Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	+0 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'210.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lyseo Gallery TD

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Heavy Duty) <sup>4)</sup>	2'550.-	—	○	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E inkl. 8-Gang Automatikgetriebe (Heavy Duty) <sup>4)</sup>	6'370.-	—	○	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS - Euro VI E inkl. 8-Gang Automatikgetriebe (Heavy Duty) <sup>4)</sup>	11'060.-	—	○	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty) <sup>4)</sup>	6'370.-	○	—	60
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe (Light Duty) <sup>4)</sup>	2'550.-	○	—	0
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Euro 6E - 8-Gang Automatikgetriebe (Light Duty) <sup>4)</sup>	11'060.-	○	—	60
<b>Auflastungen</b>				
Gewichtserhöhung auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	450.-	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>21) 22)</sup>	2'270.-	—	○	40
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>23) 22)</sup>	2'270.-	—	○	40
<b>Chassis Fiat</b>				
Dieseltank 90 L <sup>4)</sup>	120.-	○	○	25
Vorbereitung Anhängerkupplung	270.-	○	○	0
<b>Aufbau, außen</b>				
Anhängerkupplung	2'050.-	○	○	45
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich <sup>43)</sup>	660.-	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	230.-	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	230.-	—	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	960.-	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	550.-	○	○	15
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	740.-	—	●	8
Klappstützen hinten	490.-	○	○	7
Lackierung Lanzarote Grau (Fahrerhaus) <sup>15)</sup>	610.-	○	○	0
Nutzlasterhöhung der Garage auf 250 Kg	220.-	○	○	3
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>16)</sup>	481.-	○	○	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	151.-	○	○	1

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe <sup>16)</sup>	412.-	o	o	3
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m inkl. LED Beleuchtung	1'510.-	o	o	27
<b>Aufbau, innen</b>				
Hubbett über Hecksitzgruppe Elektrisch verstellbar	2'380.-	o	—	50
Isofix System für zwei Kindersitze	420.-	—	o	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	570.-	—	o	10
Möbeldekor Casa Pino		o	o	0
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Doppelbett <sup>16)</sup>	345.-	o	o	Δ
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Einzelbett <sup>16)</sup>	207.-	o	o	Δ
Polster Bari Pure	0,-	o	o	0
Polster Catania Pure	0,-	o	o	0
Polster Genua Pure	0,-	o	o	0
Polster Osaka Pure – Vollleder	3'210.-	o	o	0
Spannbettuch für Alkovenbett	90.-	□	□	1
Spannbettuch für Hubbett	90.-	o	—	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	600.-	□	□	7
<b>Küche</b>				
Dunstabzug	320.-	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1'160.-	o	o	16
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	230.-	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	290.-	o	o	3
<b>Elektroinstallation</b>				
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	540.-	o	o	27
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	160.-	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	660.-	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	170.-	o	o	4
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	13
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	500.-	o	o	1
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H	2'930.-	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	90.-	o	o	1

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	TD 649 G	TD 689 G	Mehrgewicht* (kg)
Gasaußenanschluss	330.-	o	o	1
Gasheizung Combi 6 E	790.-	□	□	1
<b>Audio - Media</b>				
Halterung für Flachbildschirm	180.-	□	□	2
SAT Oyster Premium Base 80 inkl. 21,5 Zoll TV	3'770.-	o	o	22
WiFi Connect Modul <sup>18)</sup>	1'390.-	□	□	3
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>				
Safety Paket <sup>6)</sup>	1'210.-	o	o	0
<b>Pakete</b>				
Ambiente Paket <sup>26)</sup>	710.-	o	o	16
Ambiente Paket 2 <sup>26)</sup>	710.-	o	–	16
Ausstattungsline "Flex"	2'950.-	o	o	8.5
Ausstattungsline "Premium"	6'310.-	o	o	4
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>13)</sup>	1'970.-	o	o	8
Harmony Line Paket (Gallery 649)	3'850.-	o	–	26
Harmony Line Paket (Gallery 689)	3'850.-	–	o	19
Multimedia Paket 65 cm	2'810.-	o	o	25
Winter Paket Umluftheizung	2'190.-	o	o	19
Winter Paket Warmwasser	4'990.-	o	o	72

#### \* INFO

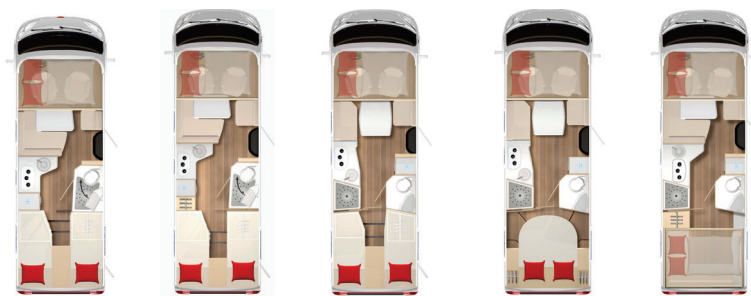
Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





# Lyseo I



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

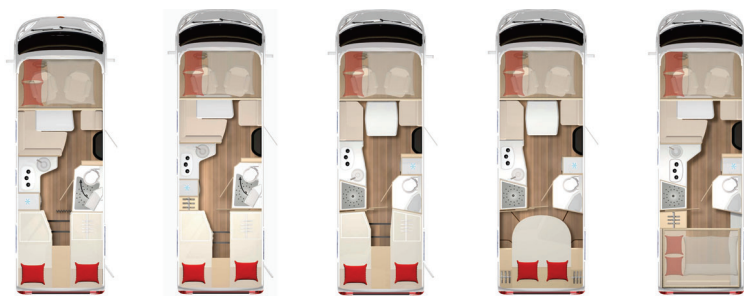
Modelle	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS - Euro VI E - 8-Gang Automatikgetriebe	118'780.-	121'840.-	122'350.-	122'350.-	122'860.-
Gesamtlänge (ca. cm)	698	736	736	736	736
Gesamtbreite (ca. cm)	232	232	232	232	232
Höhe über alles (ca. cm)	291	291	291	291	291
Stehhöhe (ca. cm)	198	198	198	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	4400	4400	4400	4400	4400
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	3270 (3107 bis 3434)*	3335 (3168 bis 3502)*	3365 (3197 bis 3533)*	3315 (3149 bis 3481)*	3385 (3216 bis 3554)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	780	706	676	726	656
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000	2000	2000	2000
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500	5500	5500	5500	5500
Radstand (ca. mm)	4035	4035	4035	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4 - 5 ○ <sup>28)</sup>	4	4	4 - 5 ○ <sup>28)</sup>
Schlafplätze serienmäßig / max	4 - 5 ○ <sup>44)</sup>	4 - 5 ○ <sup>44)</sup>	4 - 5 ○ <sup>44)</sup>	4 - 5 ○ <sup>44)</sup>	4 - 5 ○ <sup>44)</sup>
Bettenmaß Hubbett (ca. cm)	194x143	194x143	194x143	194x143	194x143
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	202x113-86 ○	206x110 ○	202x102-64 ○	202x102-64 ○	-
Bettenmaß Heck (ca. cm)	194x79 199x79	199x79 200x79	207x79 203x79	190x150	-
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	-	-	-	-	199x140
Kühlschranksvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	105	105	105	105	105
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20	20

## ⚖ \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo I



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744
Abwassertank (ca. l)	90	90	90	90	90
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34	40 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg	2x11kg	2x11kg	2x11kg
<b>Auflastungen</b>					
Gewichtserhöhung auf 4.400 kg (Maxi Fahrwerk)	●	●	●	●	●
<b>Chassis Fiat</b>					
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	●	●	●	●	●
Breite Spiegel	●	●	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Tiefrahmenchassis	●	●	●	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●	●	●
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●
Radkappen	●	●	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo I



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

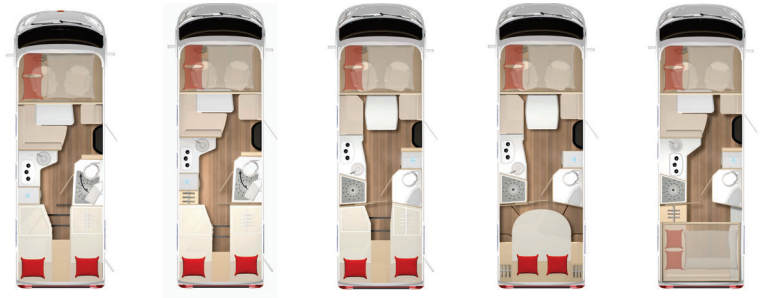
Modelle	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●	●	●	●
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●	●	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>					
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	●	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●	●	●
Beifahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	●	●	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●
Fahrerhaustüre mit elektr. Fensterheber und Einstiegsbeleuchtung	●	●	●	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●	●	●	●
Fahrersitz mit Höhen- und Neigungsverstellung	●	●	●	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	●	●	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	●	●	●	●	●
USB Ladesteckdose im Fahrerhaus	●	●	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>					
3. Bremsleuchte in Logoform inkl. Rückfahrkamera	●	●	●	●	●
Alurahmenfenster	●	●	●	●	●
Aufbautür breite Ausführung	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo I



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744
Coupe-Einstieg	●	●	●	●	●
Dachhaube im Duschbereich	—	—	●	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum	●	●	●	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●	●	●	●
GFK Unterboden	●	●	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●	●	●
Nutzlasterhöhung der Garage auf 250 Kg	●	●	●	●	●
Serviceklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●	●	●	●
<b>Aufbau, innen</b>					
Baldachin mit integrierten Spots	●	●	●	●	●
Beleuchtete Einstiegshilfe (Griff) im Eingangsbereich	●	●	●	●	●
Bodenstufach, von innen zugänglich	●	●	●	●	●
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	—	—	●	●	—
Hinterlüftung der Dachschränke	●	●	●	●	●
Hubbett über Hecksitzgruppe Elektrisch verstellbar	—	—	—	—	●
Hubbettverstellung elektrisch	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo I



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

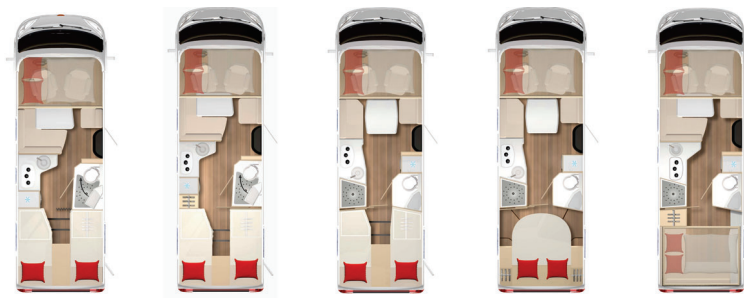
Modelle	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744
Klappbare Tischplatte	—	—	●	●	—
Kleiderhaken	●	●	●	●	●
Lounge-Paket <sup>34)</sup>	—	—	—	—	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●	●
Möbeldekor Sandy Grey	●	●	●	●	●
Polster Verona Pure	●	●	●	●	●
Sitzgruppe in L-Form inkl. Einsäulentischfuß, Tischplatte in alle Richtungen verschiebbar	●	●	—	—	●
Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden	●	●	●	●	●
Verzurrösen mit Schiene in Heckgarage / Heckstauraum	●	●	●	●	●
Zusatzpolster Umbau Einzelbetten zu Doppelbett	●	●	●	—	—
<b>Küche</b>					
Gaskocher mit 3 Flammen und Elektrozündung	●	●	●	●	●
Seitenwandverkleidung Küche	●	●	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>					
Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●	●
Akkuleuchte "Home Light", zusätzlich	●	●	●	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●	●	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung Dachschränke	●	●	●	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●	●	●	●
Ladebooster	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lyseo I



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●	●
Steckdose 230 V	●	●	●	●	●
Steckdose in Heckgarage	●	●	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>					
Kassettentoilette	●	●	●	●	●
Überlaufschutz Frischwassertank	●	●	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>					
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●	●	●
Gasheizung Combi 6	●	●	●	●	●
<b>Audio - Media</b>					
Elektrovorbereitung für zweiten TV Platz	—	—	—	—	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	●	●	●	●	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●	●	●
Sound System	●	●	●	●	●
<b>Pakete</b>					
Ausstattungsline "Flex"	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Ausstattungslinien Lyseo I

	Flex	Premium
Verstärkte Batterie (105 Ah)	●	●
Verstärkte Lichtmaschine (220 Ah)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
Ganzjahresreifen	●	●
Breite Spiegel	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Bedienung	●	—
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	—
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verbreiterte Spur Hinterachse	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	●	●
Reifenluftdrucksensoren	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	●	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	●	—
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	○	—
Dieseltank 90 L	○	○
Safety Paket	○	○
Lackierung Weiß	—	●
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation, Rückfahrkamera, elektronisch regelbare Klimaanlage im Fahrerhaus, Induktionsladestation & digitale Instrumententafel	—	●
Elektronische Parkbremse	—	●
LED Fern- und Abblendlicht	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	<b>0</b>	<b>△</b>
<b>Sonderpreis</b>	<b>serie</b>	<b>3'360.-</b>



# Pakete Lyseo I

Paket	Harmony Line Paket Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	Harmony Line Paket Lyseo I 744
Aufbautür Premium XL inkl. Zentralverriegelung Fahrer- und Aufbau- tür, Fenster, Fliegenschutzrollo, Abfallsammler und Ladestation für Homelight	x	x
Indirekte Beleuchtung unterhalb der Arbeitsplatte	x	x
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	x	x
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	x	x
Heckstoßstange mit Chrom-Applikationen	x	x
Hinterleuchteter Spiegel im Toilettenraum	x	x
Indirekte Beleuchtung Ablage Hubbett Bug	x	x
Indirekte Beleuchtung Duschsäule	x	x
Indirekte Beleuchtung Eingangselement	x	x
Indirekte Beleuchtung Kopfblende Bett	x	
Beleuchtung über Waschbecken Toilettenraum	x	x
Indirekte Beleuchtung unter den Dachoberschranken Sitzgruppe Fahrerseite, Küche und Heckbett	x	x
Indirekte Hubbettbeleuchtung (nur i.V. mit Hubbett)	x	x
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	x	x
Kühlergrill mit Chromapplikationen	x	x
Bestickung "Harmony Line"	x	x
Produktgrafik "Harmony Line"	x	x
Variorollos	x	x
Beleuchtung Baldachin Sideboard Heck		x
Indirekte Beleuchtung Hubbett Heck		x
<b>Sonderpreis CHF</b>	<b>4'050.-</b>	<b>4'050.-</b>
<b>Mehrgewicht* (kg)</b>	<b>26</b>	<b>30</b>

## Pakete

Winter Paket Umluftheizung	+19 kg*
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Gasheizung Combi 6 E	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'190.-</b>

Multimedia Paket 65 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'810.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Multimedia Paket 85 cm	+25 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'910.-</b>

Multimedia Paket TWIN 65cm	+27 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'200.-</b>

Multimedia Paket TWIN 85cm	+29 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm TWIN	
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD	
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'300.-</b>

Winter Paket Warmwasserheizung	+72 kg*
Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus - ALDE	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Warmwasserheizung mit integriertem 8,4 L Boiler und Elektroheizstab 3000 W	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Alde Booster	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4'990.-</b>

Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV	+8 kg*
Smart TV 21,5 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>

Connect Paket 32 Zoll Smart TV	+10 kg*
Smart TV 32 Zoll Oyster	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'470.-</b>

Ambiente Paket 2	+16 kg*
Dekokissen, 4 Stück	
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	
Spannbettuch für alle Bettvarianten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>710.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	+0 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'210.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lyseo I

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	1690 G	1726 G	1727 G	1736 G	1744	Mehrgewicht* (kg)
<b>Chassis Fiat</b>							
Dieseltank 90 L <sup>4)</sup>	120.-	○	○	○	○	○	25
Vorbereitung Anhängerkupplung	270.-	○	○	○	○	○	0
<b>Fahrerhaus Fiat</b>							
Fahrerhausverdunklung Integrierte Wabenplissee isoliert	540.-	○	○	○	○	○	1
<b>Aufbau, außen</b>							
Anhängerkupplung	2'050.-	—	○	○	○	○	50
Anhängerkupplung	2'050.-	○	—	—	—	—	45
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich <sup>45)</sup>	230.-	○	○	○	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum	230.-	—	—	○	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	960.-	○	○	○	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	550.-	○	○	○	○	○	15
Klappstützen hinten	490.-	○	○	○	○	○	7
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>16)</sup>	481.-	○	○	○	○	○	21
Sonnenmarkise anthrazit - 4,5 m inkl. LED Beleuchtung	2'280.-	○	—	—	—	—	32
Sonnenmarkise anthrazit - 5,0 m inkl. LED Beleuchtung	2'590.-	—	○	○	○	○	34
<b>Aufbau, innen</b>							
Isofix System für zwei Kindersitze	420.-	○	○	—	—	○	6
Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett	570.-	○	○	○	○	○	10
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Doppelbett <sup>16)</sup>	345.-	○	○	○	○	○	△
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Einzelbett <sup>16)</sup>	207.-	○	○	○	○	○	△
Polster Bari Pure	0,-	○	○	○	○	○	0
Polster Catania Pure	0,-	○	○	○	○	○	0
Polster Genua Pure	0,-	○	○	○	○	○	0
Polster Osaka Pure – Vollleder	3'210.-	○	○	○	○	○	0
Queensbett elektrisch höhenverstellbar	1'560.-	—	—	—	○	—	21
Spannbettuch für Festbetten	90.-	○	○	○	○	○	1

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF						Mehrgewicht* (kg)
		I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744	
Spannbetttuch für Hubbett	90.-	o	o	o	o	o	1
Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	600.-	□	□	□	□	□	7
Tresor	220.-	o	o	o	o	o	4
Vario-Seat, zusätzlicher gurtgesicherter Sitzplatz gegen die Fahrtrichtung	810.-	o	o	–	–	o	14
<b>Küche</b>							
Dunstabzug	320.-	o	o	o	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex)	1'160.-	o	o	o	o	o	16
<b>Elektroinstallation</b>							
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	o	o	o	-15
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	540.-	o	o	o	o	o	27
Solaranlage 1x 100 W mit Regler	660.-	□	□	□	□	□	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	170.-	o	o	o	o	o	4
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>9)</sup>	1'440.-	o	o	o	o	o	13
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>							
Abwassertank beheizt durch Heizspirale	230.-	o	o	o	o	o	1
Außendusche mit Mischbatterie	290.-	o	o	o	o	o	3
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>							
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenschaltanlage	500.-	o	o	o	o	o	1
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H	2'930.-	o	o	o	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	90.-	o	o	o	o	o	1
Gasaußenanschluss	330.-	o	o	o	o	o	1
Gasheizung Combi 6 E	790.-	□	□	□	□	□	1
<b>Audio - Media</b>							
Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD <sup>11)</sup>	720.-	□	□	□	□	□	4
Halterung für Flachbildschirm	180.-	□	□	□	□	□	2
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	390.-	□	□	□	□	□	2
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera <sup>6)</sup>	930.-	o	o	o	o	o	5
SAT-Anlage Oyster 80 Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm <sup>8) 13)</sup>	3'770.-	o	o	o	o	o	22
SAT-Anlage Oyster 80 TWIN Premium Base inkl. 21,5 Zoll Flachbildschirm <sup>8) 13)</sup>	3'960.-	o	o	o	o	o	26
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm <sup>8) 13)</sup>	2'780.-	□	□	□	□	□	15
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN <sup>8) 13)</sup>	2'990.-	□	□	□	□	□	16
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm <sup>8) 13)</sup>	2'930.-	□	□	□	□	□	15

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	I 690 G	I 726 G	I 727 G	I 736 G	I 744	Mehrgewicht* (kg)
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 85 cm TWIN <sup>8) 13)</sup>	3'130.-	□	□	□	□	□	16
Sound-System Premium - Jehnert	2'000.-	○	○	○	○	○	18
WiFi Connect Modul <sup>13) 18)</sup>	1'390.-	□	□	□	□	□	3
Zweiter Flachbildschirm 22 Zoll Teleco inkl. DVB-T, DVB-S Receiver, DVD für TWIN Anlage	720.-	○	○	○	○	○	4
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>							
Safety Paket <sup>4)</sup>	1'210.-	○	○	○	○	○	0
<b>Pakete</b>							
Ambiente Paket 2	710.-	○	○	○	○	○	16
Ausstattungsline "Premium"	3'360.-	○	○	○	○	○	Δ
Connect Paket 21,5 Zoll Smart TV <sup>13)</sup>	1'970.-	○	○	○	○	○	8
Connect Paket 32 Zoll Smart TV <sup>13)</sup>	2'470.-	○	○	–	–	○	10
Harmony Line Paket Lyseo I (I 690 G, I 726 G, I 727 G, I 736)	4'050.-	○	○	○	○	–	26
Harmony Line Paket Lyseo I 744	4'050.-	–	–	–	–	○	30
Multimedia Paket 65 cm	2'810.-	○	○	○	○	○	25
Multimedia Paket 85 cm	2'910.-	○	○	○	○	○	25
Multimedia Paket TWIN 65cm	3'200.-	○	○	○	○	○	27
Multimedia Paket TWIN 85cm	3'300.-	○	○	○	○	○	29
Winter Paket Warmwasserheizung	4'990.-	○	○	○	○	○	72
Winter Paket Umluftheizung	2'190.-	○	○	○	○	○	19

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Elegance



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 PS / EURO VI E (4-Zylinder)	161'360.-	161'360.-
Gesamtlänge (ca. cm)	899	899
Gesamtbreite (ca. cm)	234	234
Höhe über alles (ca. cm)	305	305
Stehhöhe (ca. cm)	205	205
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	5500	5500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	4160 (3952 bis 4368)*	4160 (3952 bis 4368)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	975	975
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	1500 <sup>46)</sup>	1500 <sup>46)</sup>
Radstand (ca. mm)	4700	4700
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	4	4
Bettenmaß Hubbett (ca. cm)	194x147	194x147
Bettenmaß Heck (ca. cm)	200x104-75 200x104-81	197x140
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	177 (35)	177 (35)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	140	140
Abwassertank (ca. l)	50	50
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg

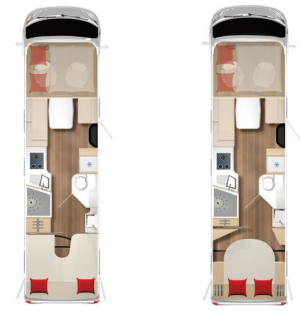
## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Elegance



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

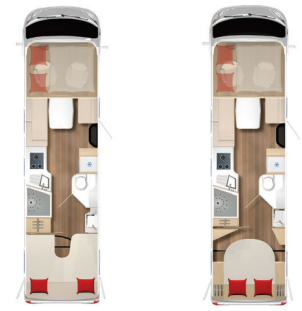
Modelle	I 910 G	I 920 G
<b>Chassis Mercedes</b>		
ABS (Anti-Blockiersystem) / ASR (Antischlupfregelung) / EBV (Elektronische Bremskraftverteilung) und ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)	●	●
AdBlue Tank 22 L	●	●
Aktiver Bremsassistent	●	●
Automatische Fahrlichtsteuerung	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen mit Ganzjahresreifen	●	●
Bürstner Doppelboden Konzept	●	●
Doppelboden isoliert und beheizt	●	●
Eco Start Stopp	●	●
Kraftstofftank 92 L	●	●
LED Tagfahrlicht	●	●
Tiefrahmenchassis mit Durchladefunktion	●	●
<b>Fahrerhaus Mercedes</b>		
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Außenspiegel abgehängt in Wagenfarbe, elektrisch beheiz- und verstellbar, inkl. Weitwinkelspiegel	●	●
Beifahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	●	●
Fahrerhaustüre mit elektr. Fensterheber und Einstiegsbeleuchtung	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●
Fahrersitz mit Höhen- und Neigungsverstellung	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Elegance



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

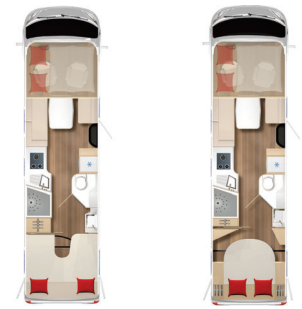
Modelle	I 910 G	I 920 G
<b>Aufbau, außen</b>		
Alurahmenfenster	●	●
Aufbautür - Premium XL (2-Punkt-Verriegelung, Zentralverriegelung, Fenster, Fliegenschutz, Abfallsammler und Ladestation für Akkuleuchte Home-Light)	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●	●
Dachhaube im Duschbereich	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●
GFK-Boden	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Großes Durchladefach mit beidseitigem Zugang von außen inkl. extra tiefem Kellerfach und Zugriff von innen	●	●
Lackierung Weiß	●	●
Tief gesetzter Gaskasten für einfachen Gasflaschenwechsel	●	●
Zentralverriegelung Fahrerhaus- und Bautür, Garagentüren	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
Bodenstaufach, von innen zugänglich	●	●
Couch-Couch Sitzgruppe inkl. Klappsitze in der Sitztruhe	●	●
Hubbettverstellung elektrisch	●	●
Luxus-Tisch, längs und quer verschiebbar	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Carmela	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Elegance



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

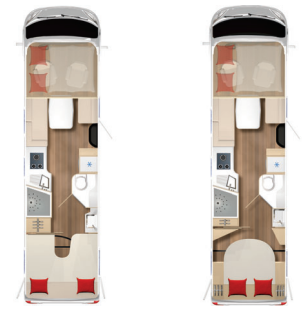
Modelle	I 910 G	I 920 G
Polster Lecce	●	●
Schlafkomfortsystem mit Tellerfedern und Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für Heckbett(en)	●	●
Variorollos	●	●
<b>Küche</b>		
Apothekerauszug	●	●
Extra breite, frei einteilbare Küchenschubladen	●	●
Großes Kochfeld mit zwei Gaskoch-Flammen und einer Induktionskochplatte	●	●
Soft Einzüge im Küchenbereich	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
110 L Grauwassertank	●	●
140 L Frischwassertank	●	●
50 L Schwarzwassertank (Fäkalientank)	●	●
Elektrisches Entleerungsmodul für Schwarz- und Grauwassertank	●	●
Raumbad mit separater XXL Dusche, Waschbereich, Toilette und Kleiderschrank	●	●
iNDUS Toilettensystem mit App Steuerung IOS und Android	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Akkuleuchte "Home Light"	●	●
Akkuleuchte "Home Light", zusätzlich	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●
Beleuchtung dimmbar	●	●
Beleuchtung im Kleiderschrank	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Elegance



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	I 910 G	I 920 G
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●
My Bürstner App   Steuern und überwachen Sie, zu jederzeit und überall, wichtige Komponenten und Funktionen Ihres Fahrzeugs. <sup>48)</sup>	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	●	●
Warmwasserheizung mit integriertem 8,4 L Boiler und Elektroheizstab 3000 W	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Halterung für Flachbildschirm	●	●
Sound System <sup>49)</sup>	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Elegance

## Pakete

Chassis Paket Schaltgetriebe	+19 kg*
Kombiinstrument mit Farbdisplay	
Halbautomatische Klimaanlage	
Weitwurfdüsen	
Tempomat	
Multifunktionslenkrad	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Vorrüstung elektr. Umfang für Nebelscheinwerfer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4'110.-</b>

Chassis Paket Automatikgetriebe	+19 kg*
Kombiinstrument mit Farbdisplay	
Halbautomatische Klimaanlage	
Weitwurfdüsen	
Tempomat	
Multifunktionslenkrad	
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	
Vorrüstung elektr. Umfang für Nebelscheinwerfer	
Regensensor	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'820.-</b>

Automatik Paket	+38 kg*
Automatikgetriebe 9G-Tronic mit Hold Funktion	
Aktiver Abstands-Assistent Distronic	
Elektronische Parkbremse	
Lederlenkrad	
<b>Sonderpreis</b>	<b>5'080.-</b>

Connect Paket 32" Smart TV	+9 kg*
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung	
WiFi Connect Modul	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'470.-</b>

Autarkie Paket	+48 kg*
Wechselrichter 1800 VA inkl. Bedienteil, Batterietrennschalter, Sicherung	
Lithiumbatterie 135 Ah (zweite Batterie) inkl. Anzeigepanel	
Solaranlage 2x 100 W mit Regler	
Zusatzlader 230 V	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6'170.-</b>

Winter Paket	+15 kg*
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus - ALDE	
Vorbereitung für Zusatzwärmetauscher	
Zuheizer Diesel	
<b>Sonderpreis</b>	<b>5'190.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Multimedia Paket	+10 kg*
MBUX Multimediastem 10,25 Zoll	
Digitales Radio	
Rückfahrkamera	
Live Traffic Befähigung	
3 Jahre kostenfreie Kartenupdates	
Comand Online	
Akustikpaket	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'520.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Elegance

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	I 910 G	I 920 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Mercedes</b>				
Mercedes Benz Sprinter - 417 CDI 2,0 l – 170 PS - Euro VI E - 9-Gang Automatikgetriebe <sup>47)</sup>	2'300.-	○	○	△
<b>Chassis Mercedes</b>				
Alufelgen 16 Zoll in Schwarz mit Ganzjahresreifen	1'760.-	○	○	△
Alufelgen 17 Zoll in Silber mit Sommerreifen	1'890.-	○	○	25
LED Fern- und Abblendlicht	1'500.-	○	○	1
Voll-Luftfederung	15'210.-	○	○	80
Vorbereitung für Hydraulische Hubstützen <sup>50)</sup>	1'000.-	○	○	8
<b>Fahrerhaus Mercedes</b>				
Fahrerhausverdunkelung durch Cassettenplissees, elektrisch bedienbar	1'020.-	○	○	4
Isolierverglasung Fahrerhausfenster	1'330.-	○	○	16
<b>Aufbau, außen</b>				
Anhängerkupplung	1'840.-	○	○	50
Dachfenster 96x65 cm	750.-	○	○	6
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	220.-	○	○	4
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Toilettenraum <sup>8)</sup>	220.-	○	○	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	870.-	○	○	21
Fahrradträger starr für 3 Räder (Tragkraft max. 60 kg)	490.-	○	○	15
Klappstützen hinten	440.-	○	○	7
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>16)</sup>	481.-	○	○	21
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte <sup>16)</sup>	586.-	○	○	4
Sonderlackierung Silver	4'770.-	○	○	1
Sonnenmarkise anthrazit - 6 m	2'630.-	○	○	68
<b>Aufbau, innen</b>				
Hubtisch	320.-	○	○	1
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Doppelbett <sup>16)</sup>	345.-	○	○	△
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für Einzelbett <sup>16)</sup>	207.-	○	○	△

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF			Mehrgewicht* (kg)
		I 910 G	I 920 G	
Spannbetttuch für Festbetten	80.-	o	o	1
Spannbetttuch für Hubbett	80.-	o	o	1
Tresor	200.-	o	o	4
Wohnwelt Alma Diamond – Halbleder	1'710.-	o	o	0
Wohnwelt Lima Diamond – Vollleder	2'890.-	o	o	0
Wohnwelt Napa Diamond – Vollleder	2'890.-	o	o	0
<b>Küche</b>				
Dunstabzug	290.-	o	o	2
Herd Backofen Kombination (Triplex) <sup>51)</sup>	1'050.-	o	o	16
Küchenabdeckplatte aus Mineralwerkstoff	2'030.-	o	o	11
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Außendusche mit Mischbatterie	270.-	o	o	3
Schwarzwassertank Rollbar inkl. Halterung in Heckgarage	470.-	o	o	4
<b>Elektroinstallation</b>				
3. Aufbaubatterie AGM 95 Ah	480.-	o	o	27
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480.-	o	o	27
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	150.-	o	o	1
Solaranlage 1x 100 W mit Regler <sup>8)</sup>	590.-	o	o	12
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	150.-	o	o	4
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Dachklimaanlage Telair Silent 8400 H <sup>8)</sup>	2'640.-	o	o	37
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	80.-	o	o	1
Gasaußenanschluss	300.-	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Flachbildschirm 32 Zoll, DVD, Triple Tuner, inkl. Halterung <sup>52)</sup>	1'500.-	□	□	7
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	350.-	o	o	2
SAT-Anlage Oyster V 85 Premium TWIN inkl. 2x 21,5 Zoll TV <sup>8) 54)</sup>	5'320.-	o	o	25
SAT-Anlage Oyster V 85 Premium inkl. 21,5 Zoll TV <sup>8)</sup>	4'450.-	o	o	19
Sound-System Premium - Jehnert <sup>53)</sup>	1'810.-	o	o	18
WiFi Connect Modul <sup>8) 13)</sup>	1'250.-	□	□	3
Zweiter Flachbildschirm 21,5 Zoll Oyster für TWIN Anlage	640.-	o	o	3

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Bezeichnung	Preis CHF	I 910 G	I 920 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Pakete</b>				
Autarkie Paket	6'170.-	o	o	48
Automatik Paket <sup>55)</sup>	5'080.-	o	o	38
Chassis Paket Automatikgetriebe	3'820.-	o	o	19
Chassis Paket Schaltgetriebe	4'110.-	o	o	19
Connect Paket 32" Smart TV <sup>13)</sup>	2'470.-	o	o	9
Multimedia Paket <sup>56)</sup>	3'520.-	o	o	10
Winter Paket	5'190.-	o	o	15

 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# FUSSNOTEN

- <sup>1</sup> 3. Schlafplatz : Zubehör „Zusatzpolster für Bettenbau Sitzgruppe“ (Bettenbau: Dinette in Verbindung mit dem Fahrersitz)
- <sup>2</sup> 3. Schlafplatz : Zubehör „Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett “
- <sup>3</sup> Entfällt bei Bestellung Sonnenmarkise inkl. LED Beleuchtung
- <sup>4</sup> Nur in Verbindung mit den Ausstattungslinien Flex oder Premium
- <sup>5</sup> Nur in Verbindung mit der Ausstattungslinie Premium
- <sup>6</sup> Nur in Verbindung mit der Ausstattungslinie Flex
- <sup>7</sup> inkl. Tischverlängerung (Drehteller) und absenkbarem Tisch
- <sup>8</sup> Bei den Dachelementen ist darauf zu achten, dass nur begrenzt Platz für die Montage ist.
- <sup>9</sup> Lithium Batterie nicht kompatibel mit AGM Batterie. / Die Lithium Batterie ersetzt die serienmäßige AGM Wohnraum Batterie.
- <sup>10</sup> Eine nachträgliche Montage der Klimaanlage ist ohne die Vorbereitung Klima nicht möglich.
- <sup>11</sup> Nur i.V. mit Teleco Telesat
- <sup>12</sup> Nicht möglich in Verbindung mit einer Klimaanlage.
- <sup>13</sup> Kombination von Teleco / Oyster SAT Anlage und Connect Paket ausgeschlossen. Nur in Verbindung mit TV Halter.
- <sup>14</sup> Nicht in Verbindung mit der Ausstattungslinie "Premium".
- <sup>15</sup> Nur in Verbindung mit Harmony Line Paket
- <sup>16</sup> Bürstner Original-Zubehör ist nicht ab Werk lieferbar. Die Montage (sofern notwendig) und Auslieferung erfolgt über Ihren Handelspartner. Die Preise verstehen sich exklusive Montage bei Ihrem Handelspartner. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite: [shop.buerstner.com](http://shop.buerstner.com)
- <sup>17</sup> Das Dachfenster 50 x 70 cm ersetzt die serienmäßige Dachhaube im Wohnbereich.
- <sup>18</sup> WiFi Connect Modul nicht in Verbindung mit SAT-Anlage.
- <sup>19</sup> Nicht iV. mit Isofix oder Mittelsitzgruppe umbaubar.
- <sup>20</sup> Die Gewichtserhöhung auf 3.850 kg kann nur direkt bei der Fahrzeugbestellung ausgewählt werden. Eine nachträgliche Auflastung ist nicht möglich.
- <sup>21</sup> Möglich bei 140 PS Motorisierung.
- <sup>22</sup> Mehrgewicht in Kombination mit dem Automatikgetriebe: 0 kg
- <sup>23</sup> Möglich bei 180 PS Motorisierung.
- <sup>24</sup> Nicht in Verbindung mit 3. Etagenbett.
- <sup>25</sup> Beim Campeo TD 676 G ist die Auswahl der Garagenklappe in Fahrtrichtung links nicht in Verbindung mit dem 3. Etagenbett möglich.
- <sup>26</sup> Die Verfügbarkeit der Ambiente Pakete 1 und 2 für einen bestimmten Grundriss ist abhängig von der Auswahl der optionalen Bettvarianten. Beispielsweise ist bei der Auswahl eines optionalen Hubbetts nur das Ambiente Paket 2 möglich.
- <sup>27</sup> Bei Auswahl eines elektrisch verstellbaren Hubbetts über der Mittelsitzgruppe verändert sich die Position des Dachfensters.
- <sup>28</sup> Zubehör "Vario-Seat": zusätzlich 1 Person (techn. zulässige Gesamtmasse muss berücksichtigt werden). Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner
- <sup>29</sup> Zubehör "Vario-Seat": zusätzlich 1 Person (techn. zulässige Gesamtmasse muss berücksichtigt werden). Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner
- <sup>30</sup> 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett
- <sup>31</sup> 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Hubbett über Mittelsitzgruppe" // 5. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett"
- <sup>32</sup> 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Hubbett über Mittelsitzgruppe" // 5. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett"
- <sup>33</sup> Lyseo TD 594 : Bettenmaß Hubbett Längsbettfunktion (LxB/B) 200 x 195/140 cm Lyseo TD 684 G : Bettenmaß Hubbett Längsbettfunktion (LxB/B) 200 x 210/160 cm
- <sup>34</sup> Lounge-Paket beinhaltet 2 Kopfstützen und/oder Armlehnen, abgeschrägte Sitzcke für eine bequemere Sitzposition.
- <sup>35</sup> Nicht in Verbindung mit Triplex.
- <sup>36</sup> Nicht in Verbindung mit Backofen
- <sup>37</sup> Die Motorisierung mit 140 PS Schaltgetriebe ist in Verbindung mit den Ausstattungslinien Flex oder Premium serienmäßig.
- <sup>38</sup> Bei Bestellung des Automatikgetriebes in Verbindung mit Alufelgen, werden beim Light Fahrwerk die Maxi Alufelgen verbaut.
- <sup>39</sup> Nicht in Kombination mit Sonderausstattung Sun-Roof XL
- <sup>40</sup> Die Kombination "Sun-Roof XL" mit "Hubbett über der Mittelsitzgruppe" ist nicht möglich.
- <sup>41</sup> Höhe über alles (ca. cm) T-Haube offen : 360 cm
- <sup>42</sup> 5. + 6. Schlafplatz : Zubehör "Hubbett über Hecksitzgruppe"
- <sup>43</sup> Das Dachfenster 50 x 70 cm ersetzt die Dachhaube im Küchenbereich
- <sup>44</sup> 5. Schlafplatz : Zubehör "Mittelsitzgruppe umbaubar zu Bett"
- <sup>45</sup> Beim 700 : Dachhaube im Küchenbereich nicht i.V. mit Klimaanlage
- <sup>46</sup> Die techn. zul. Gesamtmasse der Fahrzeugkombination beträgt 5.880 kg.
- <sup>47</sup> Automatikgetriebe über Chassis Paket Automatikgetriebe erhältlich
- <sup>48</sup> Mit der My Bürstner App ist auch eine Steuerung per Smartphone möglich. Der Fernzugriff und die Steuerung über die App und die damit verbunden Gebühren sind für 2 Jahre inkludiert. Anschließend sind verschiedene Funktionen weiterhin eingeschränkt nutzbar.
- <sup>49</sup> 4 Lautsprecher (Mittel und Tief Töner) im Fahrerhaus
- <sup>50</sup> Die Verfügbarkeit der hydraulischen Hubstützen ist derzeit eingeschränkt. Bitte fragen Sie Ihren Handelspartner.
- <sup>51</sup> Entfall der Küchenplatte (2x Gaskocher und Induktion)
- <sup>52</sup> Nur i.V. mit SAT-Anlage
- <sup>53</sup> 8 Lautsprecher (Hoch / Mittel / Tief Töner inkl. Subwoofer). Nur i.V. mit Multimedia Paket.
- <sup>54</sup> TWIN ist eine komfortable Mehrteilnehmer-Ausstattung mit einem zusätzlichen Anschluss für einen zweiten Receiver. Diese Option ermöglicht die unabhängige Programmwahl an zwei Receivern (2. Receiver nicht enthalten).

<sup>55</sup> Nur in Verbindung mit Chassis Paket und Multimedia Paket

<sup>56</sup> Nur in Verbindung mit Chassis Paket

**\* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand  
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit  
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand  
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



# WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des

jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.

- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 860,- CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: März 2025 - 03/25 - A2



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)