

WOHNVANS

---

# Preisliste & Technische Daten

Ausgabe März 2025 - Preise abhängig vom Lieferdatum



CH 03/2025

**HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE** Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



# BÜRSTNER

---

## #lebensträume



### UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für den richtigen Wohnvan zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

#### QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – wo technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

#### DURCHDACHTE GRUNDRISSSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten, die funktionalen Details und vor allem das wohnliche Ambiente.

#### AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

#### GARANTIEN\*

Bürstner steht für #wohnfühlen. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie als auch eine 10-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch.\*gem. Garantiebedingungen.

# WOHNVANS

---

## Inhaltsverzeichnis

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Wohnvans .....	4
Campeo C.....	6
Delfin C .....	18
Lineo C .....	26
Lineo C 4x4 Black Forest .....	34
Eliseo .....	44

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschni

Bezeichnung	Preis €	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Aufbau, außen</b>				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	21
Klappstützen hinten	416,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	12

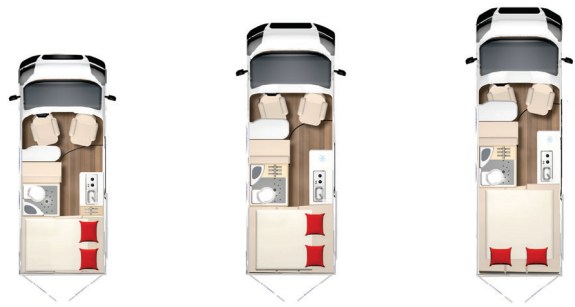
  

Winterpaket	+18 kg*
Gasheizung, Combi 6 E	
Fußbodenheizung elektrisch	
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2.709,-</b>

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

# Campeo C



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

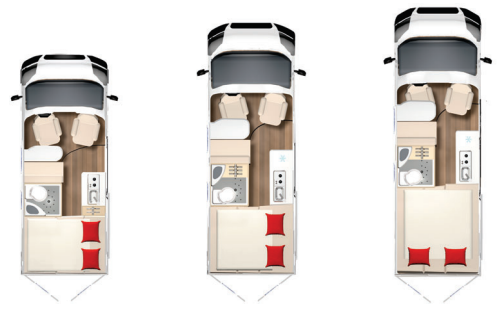
Modelle	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe	59'760.-	61'600.-	64'050.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	599	636
Gesamtbreite (ca. cm)	205	205	205
Höhe über alles (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2635 (2503 bis 2767)*	2755 (2617 bis 2893)*	2845 (2703 bis 2987)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	531	403	306
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	6000	6000	6000
Radstand (ca. mm)	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	91	91	91
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg	2x11kg

## ⚖️ \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo C



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

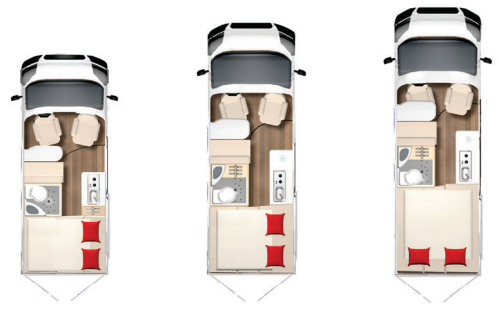
Modelle	C 540	C 600	C 640
<b>Chassis Fiat</b>			
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP inkl. ASR und Hill Holder	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●
Radkappen <sup>3)</sup>	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine	●	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>			
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Fahrerhaus Kaltverdunkelung	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo C



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
<b>Aufbau, außen</b>			
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●
Ausstellfenster hinten links	—	—	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum <sup>4)</sup>	●	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●	●
Fenster beidseitig in Hecktüre	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●
<b>Aufbau, innen</b>			
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●
Heckdoppelbett quer mit herausnehmbaren Lattenrost	●	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze	●	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Brava	●	●	●
Polster Kaluna	●	●	●
<b>Küche</b>			
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—	—

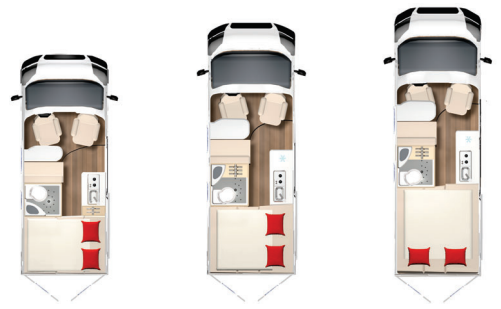
## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Campeo C



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefrierfach 6 L)	—	●	●
Multifunktionsschiene	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>			
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●	●
Kassettentoilette	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>			
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●
Ladebooster	●	●	●
Lesespots in Wohn- und Schlafbereich	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●
<b>Pakete</b>			
Ausstattungsline "Smart"	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ausstattungslinien Campeo C

	Smart	Flex
Dieseltank 60 L	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	—
Ganzjahresreifen	●	●
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verstärkte Lichtmaschine	●	●
Traction Plus	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●
Radkappen	●	—
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	—	●
Reifenluftdrucksensoren	—	●
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	—	●
Armaturenbrettveredelung Techno	—	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	—	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	●
Nebelscheinwerfer	—	●
Elektrisch anklappbare Außenspiegel + Parksensoren	—	○
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	○
Dieseltank 90 L	—	○
Safety Paket	—	○
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	△
<b>Sonderpreis</b>	<b>Serie</b>	<b>3'460.-</b>

# Pakete Campeo C

## Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	+0 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'210.-</b>

## Pakete

Winter Paket	+49 kg*
Abwassertank isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Dieselheizung Combi 6 D E	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'620.-</b>

Attractive Paket Campeo C	+7 kg*
Alurahmenfenster	
Spoilerschutzrohr	
Produktgrafik "Attractive"	
Bestickung "Attractive"	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'180.-</b>

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	
<b>Sonderpreis</b>	<b>360.-</b>

Black Forest Paket	+9 kg*
Alurahmenfenster	
Spoilerschutzrohr	
Produktgrafik "Black Forest"	
Polster mit Bestickung "Black Forest"	
Kissen Black Forest	
Spannbettuch für Festbett	
Organizer in Filzoptik (im Schlafbereich)	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SkyLine Paket (nicht iV. mit Attractive, Black Forest oder Licht Paket)	+37 kg*
Sonderlackierung Lanzarote Grau	
Alurahmenfenster	
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	
Reifenluftdrucksensoren	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	
Nebelscheinwerfer	
Spoilerschutzrohr	
Produktgrafik "SkyLine"	
Innendesign "SkyLine"	
Teppichläufer	
Polster mit Bestickung "SkyLine"	
Dekokissen "SkyLine"	
Lichtpaket	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'880.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Campeo C

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Automatikgetriebe <sup>5)</sup>	3'720.-	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Euro 6E - Automatikgetriebe <sup>5)</sup>	8'440.-	○	○	○	△
<b>Chassis Fiat</b>					
Außenspiegel elektrisch beheizbar & anklappbar inkl. Parksensoren <sup>6)</sup>	720.-	○	○	○	△
Dieseltank 90 L <sup>5)</sup>	120.-	○	○	○	25
Elektronische Parkbremse	490.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Artense Grau	1'220.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	1'120.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	1'120.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	1'120.-	□	□	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	1'120.-	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	250.-	○	○	○	0
<b>Auflastungen</b>					
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.500 kg	490.-	—	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk) <sup>7)</sup>	1'000.-	—	○	○	40
<b>Aufbau, außen</b>					
Fahrradträger starr 2 Räder	690.-	○	○	○	11
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle <sup>14)</sup>	2'062.-	○	○	○	50
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Bike Full Kit Swing <sup>14)</sup>	3'312.-	○	○	○	85
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Full Kit <sup>14)</sup>	1'437.-	○	○	○	25
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>14)</sup>	481.-	○	○	○	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe <sup>14)</sup>	151.-	○	○	○	1
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe <sup>14)</sup>	412.-	○	○	○	3
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo) <sup>8)</sup>	570.-	○	○	●	11
Schlafdach Weiß (bei Standardlackierung Weiß) <sup>9) 10) 11)</sup>	5'290.-	○	○	○	146
Schlafdach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) <sup>15)</sup>	6'050.-	○	○	○	150
Sonnenmarkise anthrazit - 3,15m <sup>12)</sup>	1'450.-	○	—	—	28

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Sonnenmarkise anthrazit - 3,25m <sup>13)</sup>	1'520.-	o	—	—	25
Sonnenmarkise anthrazit - 3,75m	1'570.-	—	o	o	29
<b>Aufbau, innen</b>					
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	410.-	o	o	o	16
Original-Teile & Zubehör: Hecktürenisolierung <sup>14)</sup>	357.-	o	o	o	2
Original-Teile & Zubehör: Schlafdachisolierung <sup>14)</sup>	550.-	o	o	o	4
Polster Amaro	0,-	o	o	o	0
Polster Pacific	0,-	o	o	o	0
<b>Küche</b>					
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	870.-	—	o	o	14
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>					
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'310.-	o	o	o	13
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	o	o	o	1
<b>Elektroinstallation</b>					
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	1'210.-	o	o	o	-15
Solarmodul 1x110 W mit Regler <sup>4)</sup>	700.-	o	o	o	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	1'210.-	o	o	o	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	490.-	o	o	o	26
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>					
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	o	o	o	1
Dieselheizung Combi 6 D E	1'240.-	□	□	□	3
Gasheizung Combi 6 E	1'160.-	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>					
Halterung für Flachbildschirm	260.-	□	□	o	1
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera <sup>6)</sup>	780.-	o	o	o	5
WiFi Connect Modul <sup>12)</sup>	1'250.-	□	□	o	3

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>					
Safety Paket <sup>6)</sup>	1'210.-	o	o	o	0
<b>Pakete</b>					
Attractive Paket Campeo C <sup>17)</sup>	1'180.-	o	o	o	7
Ausstattungsline "Flex"	3'460.-	o	o	o	Δ
Black Forest Paket <sup>17)</sup>	1'970.-	o	o	o	9
Licht Paket	360.-	o	o	o	2
SkyLine Paket (nicht iV. mit Attractive, Black Forest oder Licht Paket)	3'880.-	o	o	–	37
Winter Paket	2'620.-	o	o	o	49

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo C 540 "SkyLine"

SONDEREDITION

CHF  
6'110,-

Preisvorteil



## "SkyLine" Paket

### AUFBAU AUSSEN

Sonderlackierung Lanzarote Grau  
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color  
Spoilerschutzrohr  
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert  
Reifenluftdrucksensoren  
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen  
Nebelscheinwerfer  
Produktgrafik "SkyLine"  
Alurahmenfenster

### AUFBAU INNEN

Lederlenkrad und Lederschaltknopf  
Armaturenbrettveredelung Techno  
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera  
Innendesign "SkyLine"  
Polster mit Bestickung "SkyLine"  
Dekokissen "SkyLine"  
Teppichläufer  
Lichtpaket  
WiFi Connect Modul \*  
Halterung für Flachbildschirm

### Gewicht

Masse fahrbereit inkl. SA 3166 kg

### Preis

Grundpreis	CHF 59'760,-
Summe Paket	CHF 9'990,-
Gesamtpreis	CHF 69'750,-
<b>Preisvorteil</b>	<b>CHF 6'110,-</b>
<b>Angebotspreis</b>	<b>CHF 63'640,-</b>

541



205

3500 kg 4 2 - 5

### Sonderedition

**CHF 63'640,-**

Campeo C 540 "SkyLine"

\*Hinweis: Bei Auswahl eines Schlafdachs entfällt das WiFi Connect Modul. Durch den Entfall des WiFi Connect Moduls verringert sich der Paketpreis.

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 860,- CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: September 2024

Bürstner GmbH & Co. KG | Weststraße 33 | 77694 Kehl | www.buerstner.com





# Campeo C 600 "SkyLine"

SONDEREDITION

CHF  
6'110,-  
Preisvorteil



## "SkyLine" Paket

### AUFBAU AUSSEN

Sonderlackierung Lanzarote Grau  
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color  
Spoilerschutzrohr  
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert  
Reifenluftdrucksensoren  
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen  
Nebelscheinwerfer  
Produktgrafik "SkyLine"  
Alurahmenfenster

### AUFBAU INNEN

Lederlenkrad und Lederschaltknäuf  
Armaturenbrettveredelung Techno  
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera  
Innendesign "SkyLine"  
Polster mit Bestickung "SkyLine"  
Dekokissen "SkyLine"  
Teppichläufer  
Lichtpaket  
WiFi Connect Modul  
Halterung für Flachbildschirm

### Gewicht

Masse fahrbereit inkl. SA 3157 kg

### Preis

Grundpreis	CHF 61'600.-
Summe Paket	CHF 9'990.-
Gesamtpreis	CHF 71'590.-
<b>Preisvorteil</b>	<b>CHF 6'110.-</b>
<b>Angebotspreis</b>	<b>CHF 65'480.-</b>

599

208



3500 kg  4  2 - 5

### Sonderedition

**CHF 65'480.-**

Campeo C 600 "SkyLine"

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 860, - CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: September 2024

Bürstner GmbH & Co. KG | Weststraße 33 | 77694 Kehl | www.buerstner.com



# Delfin C



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 PS Schaltgetriebe	75'440.-
Gesamtlänge (ca. cm)	623
Gesamtbreite (ca. cm)	207
Höhe über alles (ca. cm)	258
Stehhöhe (ca. cm)	183
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 bis 3066)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	238
Radstand (ca. mm)	4332
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 ○ <sup>18)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	170x98-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x70 190x71
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100
Abwassertank (ca. l)	80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x5kg
Chassis Renault	
ABS mit elektronisches Bremskraftverteilung und Bremsassistent	●
Abblendlicht automatisch	●
Alufelgen 16 Zoll	●
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	●
Dieseltank 80 L	●
ESP und ASR	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Delfin C



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Fahrspur-Warnassistent	●
Fernlichtassistent automatisch	●
Kühlergrill verchromt	●
Lackierung Mineral-Weiß	●
Licht- und Regensensor	●
Nebelscheinwerfer	●
Reifen Reparaturset	●
Rückfahrsektoren	●
Start & Stop Automatik	●
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●
<b>Fahrerhaus Renault</b>	
Airbag Beifahrer	●
Airbag Fahrer	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●
Drehbarer Fahrer- und Beifahrersitz	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●
Induktionsladestation für Smartphones	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung inkl. Pollenfilter	●
Lenkrad Höhenverstellbar	●
Luftauslassdüsen und Lederschaltknauf in Chrom	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Delfin C



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
<b>Aufbau, außen</b>	
Alurahmenfenster	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●
Dachhaube im Toilettenraum	●
Delfin Grafik "Limited"	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●
Fenster im Toilettenraum	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	●
Sonnenmarkise anthrazit - 3,75m	●
Spoilerschutzrohr	●
<b>Aufbau, innen</b>	
2x Einzelbett längs (Möglichkeit Umbau zu Doppelbett)	●
Bestückung Delfin (Polster)	●
Dekokissen	●
Einhängetisch klappbar mit drehbarer Verlängerung	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●
Isofix System für einen Kindersitz	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●
Möbeldekor Casa Pino	●
Spannbetttuch für Festbett	●
Stauraumtasche im Schlafbereich	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Delfin C



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
<b>Küche</b>	
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●
Multifunktionschiene <sup>19)</sup>	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>	
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●
Kassettoilette	●
<b>Elektroinstallation</b>	
Aufbaubatterie 95 Ah	●
Indirekte Beleuchtung im Wohnbereich	●
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	●
LED Beleuchtung	●
Ladebooster	●
Service Center (Bord Control)	●
Steckdosen 3x 230 V	●
USB Ladesteckdosen	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>	
Dieselheizung Combi 4 D	●
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●
<b>Audio - Media</b>	
Multimediasystem & Navigation inkl. Rückfahrkamera	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Delfin C

## Pakete

Winterpaket	+14 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'030.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Delfin C

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 621	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Renault</b>			
Renault Master 2,3 dCi 165 PS Schaltgetriebe	2'110.-	○	0
<b>Chassis Renault</b>			
Sonderlackierung Centauri-Grau	500.-	○	0
Sonderlackierung Grau-Blau	500.-	○	0
<b>Fahrerhaus Renault</b>			
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	980.-	□	1
<b>Aufbau, außen</b>			
Anhängerkupplung	550.-	○	50
Fahrradträger starr 2 Räder	750.-	○	11
<b>Aufbau, innen</b>			
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	○	16
<b>Küche</b>			
Multifunktionschiene, zusätzlich, unter dem Küchenoberschrank	60.-	○	1
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>			
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'310.-	□	13
Außenduschanschluss, extern	100.-	○	1
<b>Elektroinstallation</b>			
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah)	1'950.-	○	-15
Kombisteckdose aussen	140.-	○	1
Vorbereitung Solarmodule	200.-	○	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah)	1'950.-	○	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	480.-	○	26
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>			
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	○	1
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	70.-	○	1
Gasausensteckdose	280.-	○	1

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 621	Mehrgewicht* (kg)
<b>Audio - Media</b>			
Halterung für Flachbildschirm	290.-	o	1
WiFi Connect Modul	1'250.-	o	3
<b>Pakete</b>			
Winterpaket	2'030.-	o	14

 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## SONDEREDITION

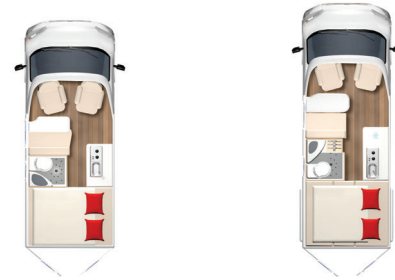
---

# Limited Ausstattungen

## Delfin Limited C 621

- Alufelgen 16 Zoll
- Aluminium Rahmenfenster
- Delfin Grafik
- Delfin Kissen
- Delfin Polster
- Delfin Spannbettuch Festbett
- Spoilerschutzrohr
- Stauraumtasche im Schlafbereich
- Sonnenmarkise
- Dachfenster 50 x 70 cm Wohnbereich (anstelle Mini Heki)
- Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar
- Fahrerhausverdunkelung Plissee
- Fliegenschutz für Schiebetüre
- Fernlichtassistent automatisch
- Fahrspur-Warnassistent
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Pilotensitze, Polster bezogen wie Wohnraum
- Kühlergrill in Chrom
- Luftauslassdüsen und Lederschaltknopf in Chrom
- Rückfahr sensoren
- Extra R-Link mit Rückfahrkamera
- Nebelscheinwerfer
- Induktionsladegerät
- Beleuchtung Ablage über Fahrerhaus
- Indirekte Beleuchtung über Dachoberschränke, dimmbar

# Lineo C



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

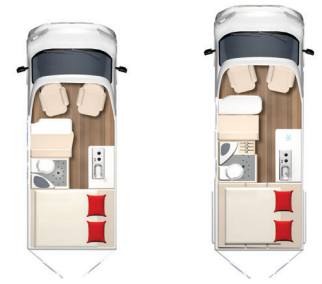
Modelle	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Schaltgetriebe	59'550.-	60'580.-
Gesamtlänge (ca. cm)	553	598
Gesamtbreite (ca. cm)	206	206
Höhe über alles (ca. cm)	284 <sup>1)</sup>	284 <sup>1)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	199	199
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2740 (2603 bis 2877)*	2870 (2727 bis 3014)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	425	290
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500
Radstand (ca. mm)	3300	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x125	201x145
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	198x130 ○	198x130 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100
Abwassertank (ca. l)	75	75
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg
Chassis Ford		
ABS & ESP	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Einparkhilfe hinten	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo C



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

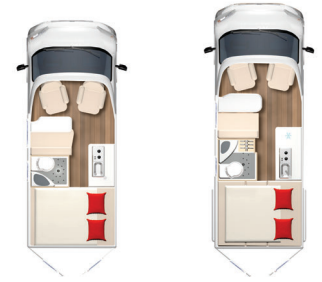
Modelle	C 550	C 590
Elektronische Handbremse	●	●
Falschfahrer-Warnfunktion	●	●
Kraftstofftank 70 L	●	●
Lackierung Frozen White	●	●
Reifen-Reparatur-Set	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●
Spurhalteassistent	●	●
Start & Stopp Automatik	●	●
Tempomat	●	●
Verkehrszeichenerkennung	●	●
<b>Fahrerhaus Ford</b>		
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●
Fahrersitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
Alurahmenfenster	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich <sup>22)</sup>	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>21)</sup>	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>21)</sup>	—	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo C



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

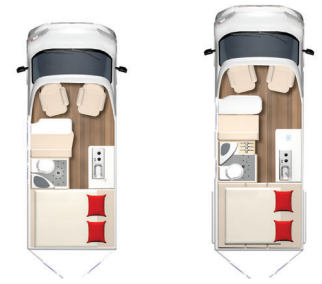
Modelle	C 550	C 590
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●	●
Hecktüren mit öffnenbaren Fenstern	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
Abklappbare Arbeitsplattenverlängerung	●	—
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●
Heckdoppelbett quer	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Isofix System für einen Kindersitz	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
Polster Kaluna	●	●
Schlaferweiterung Heckbetten	—	●
<b>Küche</b>		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefriefach 6 L)	—	●
Multifunktionsschiene	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●
Kassettentoilette	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●
LED Beleuchtung	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo C



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Ladebooster	●	●
Lesespots in Wohn- und Schlafbereich	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Ford SYNC 4-Infotainment-System mit 12" Touchscreen	●	●
<b>Pakete</b>		
Ausstattungsline "Smart"	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ausstattungslinien Lineo C

	Smart	Flex	Premium
Traktionskontrolle	●	●	●
Berganfahrhilfe	●	●	●
Seitenwindassistent	●	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●	●
Kraftstofftank 70 L	●	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●	●
Fahrsitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●	●
Ford SYNC 4-Infotainment-System mit 12" Touchscreen	●	●	●
Elektronische Handbremse	●	●	●
Einparkhilfe hinten	●	●	—
Verkehrszeichenerkennung	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●	●
Abblendlicht automatisch	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 240 A	●	●	●
Notbremsassistent	●	●	—
Spurhaltewarnassistent	●	●	●
Pre-Collision Assistent 2.0	●	●	●
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	—	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	—	●	●
Stoßfänger vorne in Wagenfarbe lackiert	—	●	●
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	—	●	●
Beheizte Frontscheibe	—	○	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	—	○	●
Nebelscheinwerfer	—	○	●
Komfort Paket	—	○	○
Nordic Paket	—	○	○
Ganzjahresreifen	—	○	○
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, mit automatischer Anklappfunktion	—	—	●
Notbremsassistent (kamera-basiert)	—	—	●
Erweitertes Verkehrsschild-Erkennungssystem	—	—	●
Navigationssystem für Multimediasystem	—	—	●
Rückfahr-Bremsassistent	—	—	●
Totwinkelassistent inkl. Querverkehrswarnung	—	—	●
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage	—	—	●
Scheinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht und LED Tagfahrlicht	—	—	●
360° Einparkhilfe (Sensoren im vorderen und hinteren Stoßfänger)	—	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	△	△
<b>Sonderpreis</b>	serie	<b>4'550.-</b>	<b>5'830.-</b>

# Pakete Lineo C

## Pakete

Ford Nordic Paket	+26.5 kg*
Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar inkl. Fernbedienung	
Kaltstart-Paket (-29°C) // 2. Heavy-Duty Batterie	
Heavy Duty Batterie	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'430.-</b>

Attractive Paket	+7 kg*
Produktgrafik "Attractive"	
Spoilerschutzrohr	
Bestickung "Attractive"	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'180.-</b>

Winter Paket	+18 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Dieselheizung Combi 6 D E	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'370.-</b>

Ford Komfort Paket	+2 kg*
Einparkhilfe vorne	
Digitale Rückfahrkamera	
LED-Downlight	
Nebelscheinwerfer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'380.-</b>

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung im Wohnbereich	
Beleuchtung dimmbar	
<b>Sonderpreis</b>	<b>360.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lineo C

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Ford</b>				
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Automatikgetriebe <sup>20)</sup>	2'390.-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 PS inkl. Automatikgetriebe <sup>5)</sup>	3'940.-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 PS inkl. Schaltgetriebe <sup>5)</sup>	1'550.-	○	○	△
<b>Chassis Ford</b>				
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar <sup>6)</sup>	390.-	○	○	2
Ganzjahresreifen	920.-	○	○	0
Scheinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht und LED Tagfahrlicht <sup>23)</sup>	1'220.-	○	○	3
Sonderlackierung Agate Black Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Grey Matter	1'560.-	○	○	0
Sonderlackierung Magnetic Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Moondust Silver Metallic	1'350.-	○	○	0
<b>Fahrerhaus Ford</b>				
Beheizte Frontscheibe <sup>23)</sup>	290.-	○	○	0
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung <sup>24)</sup>	1'540.-	○	○	1
<b>Aufbau, außen</b>				
Fahrradträger starr 2 Räder	690.-	○	○	11
Schlafdach Anthrazit <sup>9) 1)</sup>	8'070.-	○	○	134
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m	1'380.-	○	—	29
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m	1'520.-	—	○	28
<b>Aufbau, innen</b>				
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	410.-	○	○	16
Polster Amaro	0,-	○	○	0
Polster Pacific	0,-	○	○	0
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	○	○	1

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
<b>Elektroinstallation</b>				
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	1'210.-	o	o	-15
Solarmodul 1x110 W mit Regler <sup>25)</sup>	700.-	o	o	2
Vorbereitung Solarmodule	200.-	o	o	2
Vorzeltleuchte mit Regenrinne <sup>26)</sup>	1'108'510.-	o	o	1
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	1'210.-	o	o	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	480.-	o	o	26
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage <sup>27)</sup>	460.-	o	o	1
Dieselheizung Combi 6 D E <sup>28)</sup>	1'240.-	□	□	3
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	80.-	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Digitale Rückfahrkamera	780.-	□	□	0
Halterung für Flachbildschirm	260.-	o	o	1
WiFi Connect Modul <sup>4)</sup>	1'250.-	o	o	3
<b>Pakete</b>				
Attractive Paket	1'180.-	o	o	7
Ausstattungsline "Flex"	4'550.-	o	o	Δ
Ausstattungsline "Premium"	5'830.-	o	o	Δ
Ford Komfort Paket <sup>6)</sup>	1'380.-	o	o	2
Ford Nordic Paket <sup>5)</sup>	1'430.-	o	o	26.5
Licht Paket	360.-	o	o	2
Winter Paket	2'370.-	o	o	18

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

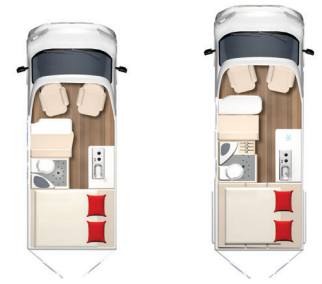
Modelle	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS Allrad inkl. Schaltgetriebe	76'910.-	77'930.-
Gesamtlänge (ca. cm)	553	598
Gesamtbreite (ca. cm)	206	206
Höhe über alles (ca. cm)	284	284
Stehhöhe (ca. cm)	199	199
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2884 (2740 bis 3028)*	3014 (2863 bis 3165)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	286	146
Radstand (ca. mm)	3300	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x125	201x145
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	101	101
Abwassertank (ca. l)	75	75
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg
Chassis Ford		
ABS & ESP	●	●
Abblendlicht automatisch	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Einparkhilfe hinten	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) inkl. Notbremsunterstützung und Notbremslicht	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

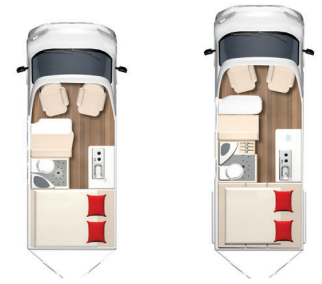
Modelle	C 550	C 590
Elektronische Handbremse	●	●
Falschfahrer-Warnfunktion	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●
Kraftstofftank 70 L	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Notbremsassistent	●	●
Pre-Collision Assistent 2.0	●	●
Reifen-Reparatur-Set	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbieglicht	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Sonderlackierung Magnetic Metallic	●	●
Spurhalteassistent inkl. Müdigkeitswarner	●	●
Stoßfänger vorne in Wagenfarbe lackiert	●	●
Tempomat	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Verkehrszeichenerkennung	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 240 A	●	●
Überrollschutz	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

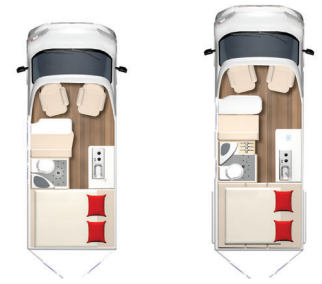
Modelle	C 550	C 590
<b>Fahrerhaus Ford</b>		
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- & Kilometerangaben	●	●
Chromspange am Lenkrad	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●
Fahrersitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
Alurahmenfenster	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●	●
Hecktüren mit offenbaren Fenstern	●	●
Produktgrafik "Black Forest"	●	●
Spoilerschutzrohr	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

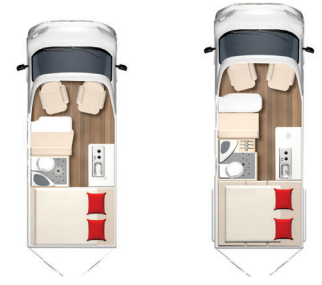
Modelle	C 550	C 590
Heckdoppelbett quer	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Isofix System für einen Kindersitz	●	●
Kissen Black Forest	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
Organizer in Filzoptik (im Schlafbereich)	●	●
Polster mit Bestickung "Black Forest"	●	●
Schlaferweiterung Heckbetten	—	●
Spannbetttuch für Festbett	●	●
<b>Küche</b>		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefriefach 6 L)	—	●
Multifunktionsschiene	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●
Kassettentoilette	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster	●	●
Lesespot in Wohn- und Schlafbereich	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●
<b>Audio - Media</b>		
Ford SYNC 4-Infotainment-System mit 12" Touchscreen	●	●
<b>Pakete</b>		
Ausstattungsline "Flex"	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Ausstattungslinien Lineo C 4x4 Black Forest

	Flex	Premium
Traktionskontrolle	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●
Kraftstofftank 70 L	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●
Fahrersitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●
Ford SYNC 4-Infotainment-System mit 12" Touchscreen	●	●
Elektronische Handbremse	●	●
Einparkhilfe hinten	●	—
Verkehrszeichenerkennung	●	●
Tempomat	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●
Stoßfänger vorne in Wagenfarbe lackiert	●	●
Abblendlicht automatisch	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 240 A	●	●
Notbremsassistent	●	—
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	●	●
Spurhaltewarnassistent	●	●
Pre-Collision Assistent 2.0	●	●
Beheizte Frontscheibe	○	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	○	●
Nebelscheinwerfer	○	●
Komfort Paket	○	○
Nordic Paket	○	○
Ganzjahresreifen	○	○
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, mit automatischer Anklappfunktion	—	●
Notbremsassistent (kamera-basiert)	—	●
Erweitertes Verkehrsschild-Erkennungssystem	—	●
Navigationssystem für Multimediasystem	—	●
Rückfahr-Bremsassistent	—	●
Totwinkelassistent inkl. Querverkehrswarnung	—	●
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage	—	●
Scheinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht und LED Tagfahrlicht	—	●
360° Einparkhilfe (Sensoren im vorderen und hinteren Stoßfänger)	—	●
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	△
<b>Sonderpreis</b>	<b>serie</b>	<b>5'830,-</b>

# Pakete Lineo C 4x4 Black Forest

## Pakete

Ford Nordic Paket	+26.5 kg*
Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar inkl. Fernbedienung	
Kaltstart-Paket (-29°C) // 2. Heavy-Duty Batterie	
Heavy Duty Batterie	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'430.-</b>

Winter Paket	+18 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Dieselheizung Combi 6 D E	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'370.-</b>

Ford Komfort Paket	+2 kg*
Einparkhilfe vorne	
Digitale Rückfahrkamera	
LED-Downlight	
Nebelscheinwerfer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'380.-</b>

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung im Wohnbereich	
Beleuchtung dimmbar	
<b>Sonderpreis</b>	<b>360.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



# Zubehör Lineo C 4x4 Black Forest

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Ford</b>				
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 PS Allrad inkl. Schaltgetriebe <sup>29)</sup>	1'550.-	○	○	0
<b>Chassis Ford</b>				
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar <sup>6)</sup>	390.-	○	○	2
Ganzjahresreifen	920.-	○	○	0
<b>Fahrerhaus Ford</b>				
Beheizte Frontscheibe	290.-	○	○	0
<b>Aufbau, außen</b>				
Fahrradträger starr 2 Räder	690.-	○	○	11
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>14)</sup>	481.-	○	○	21
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m	1'380.-	○	—	29
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m	1'520.-	—	○	28
<b>Aufbau, innen</b>				
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	410.-	○	○	16
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	○	○	1
<b>Elektroinstallation</b>				
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	1'210.-	○	○	-15
Solarmodul 1x110 W mit Regler	700.-	○	○	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	1'210.-	○	○	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	490.-	○	○	26
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage <sup>27)</sup>	460.-	○	○	1
Dieselheizung Combi 6 D E <sup>28)</sup>	1'240.-	□	□	3
<b>Audio - Media</b>				
Halterung für Flachbildschirm	260.-	○	○	1
WiFi Connect Modul	1'250.-	○	○	3

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
<b>Pakete</b>				
Ausstattungsline "Premium"	5'830.-	o	o	Δ
Ford Komfort Paket <sup>6)</sup>	1'380.-	o	o	2
Ford Nordic Paket	1'430.-	o	o	26.5
Licht Paket	360.-	o	o	2
Winter Paket	2'370.-	o	o	18

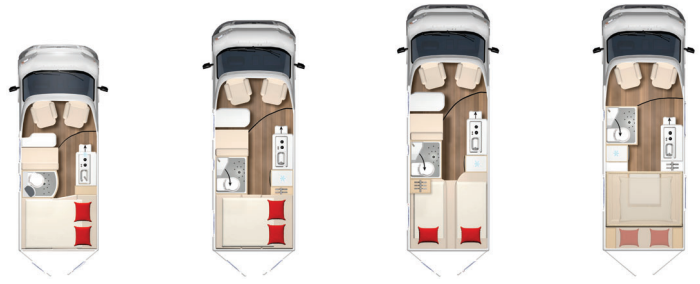
 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Eliseo



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

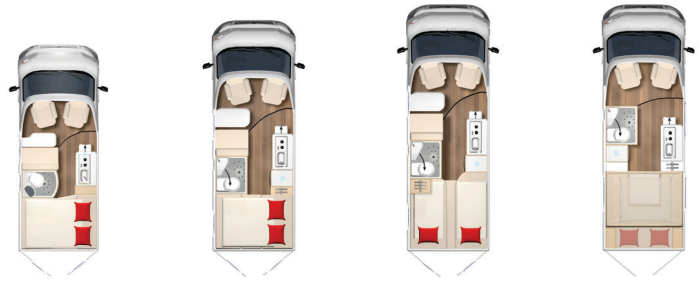
Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe	64'140.-	65'720.-	68'380.-	68'380.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	599	636	636
Gesamtbreite (ca. cm)	205	205	205	205
Höhe über alles (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2680 (2546 bis 2814)*	2850 (2708 bis 2993)*	2930 (2784 bis 3077)*	2940 (2793 bis 3087)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	486	308	221	211
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	6000	6000	6000	6000
Radstand (ca. mm)	3450	4035	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	4
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○	-
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	-	-	-	204x135-156
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○	-
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	138 (12) / 83 (10,5) ○	138 (12) / 83 (10,5) ○	138 (12) / 83 (10,5) ○
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	91	91	97	97
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Eliseo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

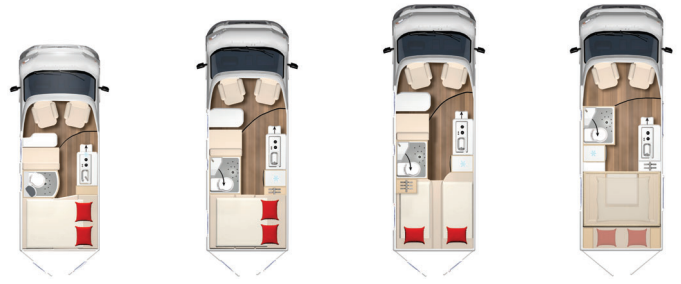
Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Abwassertank (ca. l)	90	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg	2x5kg	1x2,5kg
<b>Chassis Fiat</b>				
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●	●
ESP inkl. ASR und Hill Holder	●	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●	●
Radkappen <sup>3)</sup>	●	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine	●	●	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>				
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Eliseo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

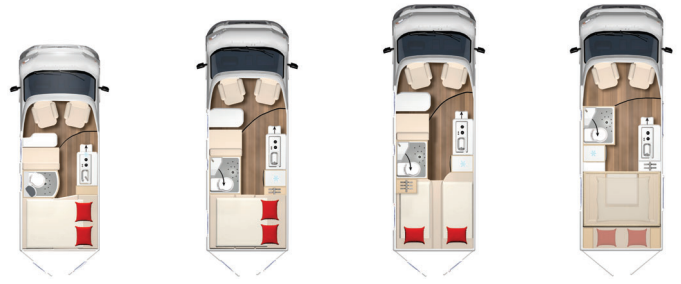
Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Getränkhalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>				
Alurahmenfenster	●	●	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	●	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum <sup>4)</sup>	●	●	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●	●
Schiebefenster hinten rechts	—	—	—	●
<b>Aufbau, innen</b>				
2x Einzelbett längs (Möglichkeit Umbau zu Doppelbett)	—	—	●	—
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●	—
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●	—
Heckdoppelbett quer	●	●	—	—
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	—	—	—	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze <sup>30)</sup>	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Eliseo



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

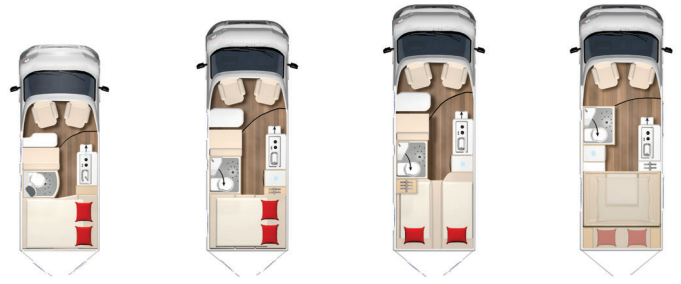
Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Manuelles Hubbett über Sitzgruppe	—	—	—	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●
Möbeldekor Bahia	●	●	●	●
Polster Catania Reef	●	●	●	●
Sitzbank mit Neigungsverstellung	●	●	●	—
Säulentisch, drehbar & wegnehmbar	—	—	—	●
<b>Küche</b>				
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●	●
Arbeitsplattenverlängerung	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 138 L (davon Gefriefach 12 L) <sup>31)</sup>	—	●	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—	—	—
Multifunktionsschiene	●	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	—	—	—
Kassettentoilette	●	●	●	●
Kleiderstange in Nasszelle	●	●	●	●
Vario Bad mit Duschvorrichtung ( Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	—	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>				
Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Eliseo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Beleuchtung dimmbar	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	●	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●	●
Ladebooster	●	●	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●
Lesespots in Wohn- und Schlafbereich	●	●	●	—
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●	●
Vorzellleuchte mit Regenrinne	●	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Dieselheizung Combi 6 D mit Umluft	—	—	●	●
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●	—	—
<b>Audio - Media</b>				
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●	●
<b>Pakete</b>				
Ausstattungsline "Smart"	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Ausstattungslinien Eliseo

	Smart	Flex	Premium
Dieseltank 60 L	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	—	—
Ganzjahresreifen	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●	●
Radkappen	●	—	—
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	—
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	—	●	●
Reifenluftdrucksensoren	—	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	—	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	—	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	—	●	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	●	—
Nebelscheinwerfer	—	●	●
Elektrisch anklappbare Außenspiegel + Parksensoren	—	○	●
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety Paket	—	○	○
Elektronische Parkbremse	—	—	●
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und elektronisch regelbare Klimaanlage im Fahrerhaus	—	—	●
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzem Scheinwerferbett	—	—	●
Advanced Safety Paket	—	—	○
<b>Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*</b>	△	△	△
<b>Sonderpreis</b>	<b>serie</b>	<b>3'460.-</b>	<b>7'310.-</b>

# Pakete Eliseo

## Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	+0 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrererkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'210.-</b>

Advanced Safety Paket	△
Totwinkelassistent	
360° Einparkhilfe (Sensoren im vorderen und hinteren Stoßfänger)	
Digitaler Rückspiegel	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'880.-</b>

## Pakete

Winter Paket (für C540)	+16 kg*
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Gasheizung Combi 6 E	
Abwassertank isoliert und beheizt	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'390.-</b>

Winter Paket (für C602)	+16 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Gasheizung Combi 6 E	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'390.-</b>

Winter Paket (für C 642 & C 644)	+18 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Dieselheizung Combi 6 D E	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'960.-</b>

Attractive Paket	+7 kg*
Produktgrafik "Attractive"	
Spoilerschutzrohr	
Bestickung "Attractive"	
<b>Sonderpreis</b>	<b>880.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Eliseo

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Automatikgetriebe <sup>5)</sup>	3'720.-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Euro 6E - Automatikgetriebe <sup>5)</sup>	8'440.-	○	○	○	○	△
<b>Chassis Fiat</b>						
Dieseltank 90 L <sup>5)</sup>	120.-	○	○	○	○	25
Elektrisch anklappbare Außenspiegel + Parksensoren <sup>5)</sup>	660.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Artense Grau	1'120.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	1'120.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	1'120.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	1'120.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	1'120.-	○	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	250.-	○	○	○	○	0
<b>Auflastungen</b>						
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.500 kg	490.-	—	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk)	1'000.-	—	○	○	○	40
<b>Fahrerhaus Fiat</b>						
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	980.-	○	○	○	○	△
<b>Aufbau, außen</b>						
Fahrradträger starr 2 Räder	690.-	○	○	○	○	11
Fenster beidseitig in Hecktüre	730.-	●	●	○	—	19
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle <sup>14)</sup>	2'062.-	○	○	○	○	50
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Bike Full Kit Swing <sup>14)</sup>	3'312.-	○	○	○	○	85
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Full Kit <sup>14)</sup>	1'437.-	○	○	○	○	25
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) <sup>14)</sup>	481.-	○	○	○	○	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe <sup>14)</sup>	151.-	○	○	○	○	1
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe <sup>14)</sup>	412.-	○	○	○	○	3
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	570.-	○	○	●	●	11
Rahmenfenster hinten rechts in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	610.-	—	—	○	●	5

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
Schlafdach Weiß <sup>9) 10)</sup>	5'290.-	o	o	o	—	150
Schlafdach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) <sup>9) 10)</sup>	6'050.-	o	o	o	—	150
Sonnenmarkise anthrazit - 3,15m	1'450.-	o	—	—	—	28
Sonnenmarkise anthrazit - 3,25m <sup>12)</sup>	1'520.-	o	—	—	—	25
Sonnenmarkise anthrazit - 3,75m	1'570.-	—	o	o	o	29
Sun-Roof mit Verdunkelung <sup>32)</sup>	1'000.-	o	o	o	o	12
<b>Aufbau, innen</b>						
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	410.-	o	o	o	—	16
Original-Teile & Zubehör: Fahrradhalter Heckgarage <sup>14)</sup>	1'031.-	—	—	—	o	5
Original-Teile & Zubehör: Hecktürenisolierung <sup>14)</sup>	357.-	o	o	o	o	2
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für die umgebaute Sitzgruppe <sup>14)</sup>	357.-	—	—	—	o	8
Original-Teile & Zubehör: Schlafdachisolierung <sup>14)</sup>	550.-	o	o	o	o	4
Polster Genua Reef	0,-	o	o	o	o	0
Polster Osaka Reef – Vollleder	2'890.-	o	o	o	o	0
Polster Verona Reef	0,-	o	o	o	o	0
<b>Küche</b>						
Gasbackofen inkl. Grillfunktion <sup>33)</sup>	870.-	—	o	o	o	14
<b>Elektroinstallation</b>						
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	1'210.-	o	o	o	o	-15
Solarmodul 1x110 W mit Regler <sup>4)</sup>	700.-	o	o	o	o	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) <sup>16)</sup>	1'210.-	o	o	o	o	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	490.-	o	o	o	o	26
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>						
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	o	o	—	—	1
Dieselheizung Combi 6 D E <sup>34)</sup>	560.-	—	—	□	□	3
Gasheizung Combi 6 E <sup>28)</sup>	1'160.-	□	□	—	—	1
<b>Audio - Media</b>						
Halterung für Flachbildschirm	260.-	o	o	o	o	1
Lautsprecher im Aufbau und Schlafbereich	60.-	o	o	o	o	2
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera <sup>6)</sup>	780.-	o	o	o	o	5
WiFi Connect Modul <sup>4)</sup>	1'250.-	o	o	o	o	3

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>						
Advanced Safety Paket <sup>23)</sup>	1'880.-	o	o	o	o	Δ
Safety Paket <sup>5)</sup>	1'210.-	o	o	o	o	0
<b>Pakete</b>						
Attractive Paket	880.-	o	o	o	o	7
Ausstattungsline "Flex"	3'460.-	o	o	o	o	Δ
Ausstattungsline "Premium"	7'310.-	o	o	o	o	Δ
Winter Paket (für C 642 & C 644)	1'960.-	–	–	o	o	18
Winter Paket (für C540)	2'390.-	o	–	–	–	16
Winter Paket (für C602)	2'390.-	–	o	–	–	16

 \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# FUSSNOTEN

- <sup>1</sup> Durch Sonderausstattungen z.B. Schlafdach, Sat, etc. kann sich die tatsächliche Höhe verändern.
- <sup>2</sup> 3. Schlafplatz : Zubehör "Gästebett quer mit Zusatzpolster" // 4. + 5. Schlafplatz : Zubehör "Schlafdach"
- <sup>3</sup> Radkappen sind nicht in Verbindung mit Alufelgen möglich.
- <sup>4</sup> Nicht möglich mit Schlafdach.
- <sup>5</sup> Nur in Verbindung mit den Ausstattungslinien Flex oder Premium
- <sup>6</sup> Nur in Verbindung mit der Ausstattungslinie Flex
- <sup>7</sup> Nur in Verbindung mit einem 140 PS Maxi Chassis mit Automatikgetriebe möglich.
- <sup>8</sup> Nur in Verbindung mit Alurahmenfenster.
- <sup>9</sup> Bei Bestellung von einem Schlafdach ändert sich die Fahrzeughöhe (ca. 285 cm).
- <sup>10</sup> Inkl. Dachfenster 50x70 cm mit Verdunkelung und Fliegenschutz, dimmbare LED-Beleuchtung, Schwanenhalsleuchte mit USB-Anschluss, 12V-Steckdose und Panoramafunktion
- <sup>11</sup> Nicht in Verbindung mit Sonderlackierung Lanzarote Grey und SkyLine Paket
- <sup>12</sup> Nicht in Verbindung mit Schlafdach beim Campeo C540 und beim Eliseo C540.
- <sup>13</sup> in Verbindung mit Schlafdach
- <sup>14</sup> Bürstner Original-Zubehör ist nicht ab Werk lieferbar. Die Montage (sofern notwendig) und Auslieferung erfolgt über Ihren Handelspartner. Die Preise verstehen sich exklusive Montage bei Ihrem Handelspartner. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite: [shop.buerstner.com](http://shop.buerstner.com)
- <sup>15</sup> Nur in Verbindung mit Sonderlackierung Lanzarote Grey und SkyLine Paket
- <sup>16</sup> Lithium Batterie nicht kompatibel mit AGM Batterie. / Die Lithium Batterie ersetzt die serienmäßige AGM Wohnraum Batterie.
- <sup>17</sup> Black Forest Paket und Attractive Paket sind nicht kombinierbar.
- <sup>18</sup> 3. Schlafplatz : Zubehör "Gästebett quer mit Zusatzpolster"
- <sup>19</sup> Die Erweiterung erhalten Sie in unserem Bürstner Shop (Bürstner-Original-Teile-Zubehör)
- <sup>20</sup> Nicht in Verbindung mit der Ausstattungslinie "Premium".
- <sup>21</sup> Entfällt bei Schlafdach
- <sup>22</sup> Midi Heki entfällt bei Schlafdach
- <sup>23</sup> Nur in Verbindung mit der Ausstattungslinie Premium
- <sup>24</sup> Nicht in Verbindung mit der Ausstattungslinie Flex und Premium
- <sup>25</sup> Nicht in Verbindung mit Aufstelldach
- <sup>26</sup> Serie bei Markise.
- <sup>27</sup> Nicht in Verbindung mit Dieselheizung.
- <sup>28</sup> Aufpreis zu Combi 4.
- <sup>29</sup> Die Motorisierung 165 PS Schaltgetriebe ist in Verbindung mit der Ausstattungslinie "Premium" serienmäßig enthalten.
- <sup>30</sup> Kindersitz typenabhängig
- <sup>31</sup> Nicht in Verbindung mit Backofen
- <sup>32</sup> in Verbindung mit Schlafdach möglich.
- <sup>33</sup> Nur in Verbindung mit 90L Kühlschrank
- <sup>34</sup> Aufpreis zu Combi 6D.

**\* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.



## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers  
und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand  
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit  
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand  
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

# WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des

jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.

- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 860,- CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: März 2025 - 09/24 - A2



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)