

Intégraux 2026

C2 tourer | C1-tourer Edition+ | chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two



LISTE DE PRIX 26.1 CH-FR

Valable à partir du 01/08/2025

carthago®
Das Reisemobil.

Sommaire

Remarques concernant le poids 3-6 Le plus grand choix de châssis de la catégorie Premium 7



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

C2-tourer lightweight 3.5 t

Les modèles C2-tourer lightweight 3.5 t séduisent par leur construction légère intelligente qui permet un confort maximal et un équipement pratique avec un faible poids à vide dans la catégorie des 3,5 t.

8-27



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

C2-tourer comfort 4.2 t

À la fois sportif, affirmé et confortable. Le C2-tourer comfort 4.2 t convient parfaitement à une immatriculation en dehors de la catégorie de poids 3,5 t et met l'accent sur un confort intérieur absolu et une praticité sans compromis.

8-27



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

C1-tourer Edition+ comfort 4.2 t

À la fois sportif, affirmé et confortable. Le C1-tourer comfort 4.2 t convient parfaitement à une immatriculation en dehors de la catégorie de poids 3,5 t et se concentre sur un confort intérieur absolu et une praticité sans compromis. Avec le modèle Edition+, vous bénéficiez d'un équipement complet sans compromis comprenant tout ce dont vous rêvez. Que ce soit en matière de confort, de sécurité ou de design, le C1-tourer Edition+ est une offre tout compris qui comble tous les souhaits.

28-37



AL-KO

EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO

EA/DA

chic c-line / chic c-line superior / chic c-line XL

La fascination de la catégorie Liner de Carthago :
Élégance, confort et excellence

38-51



AL-KO

EA/DA



Mercedes-Benz
AL-KO

DA

chic e-line / chic e-line XL

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :
plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

52-67



5,6 t/6,7 t

chic s-plus / chic s-plus XL

Le concentré de puissance de la catégorie Liner Carthago sur châssis Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t avec propulsion puissante, roues jumelées

68-79



AL-KO

EA/DA



5,6 t/6,7 t

liner-for-two

Salon en U lounge à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique, concept 4 pièces unique

80-92

Conseils et infos sur l'équipement étendu Remarques générales et notes de bas de page

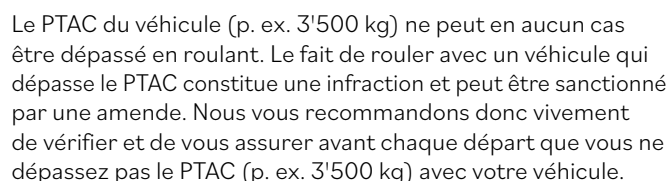
93-94

95-97

Tout camping-car n'est autorisé à circuler sur la voie publique qu'avec un poids maximum déterminé, qui ne doit en aucun cas être dépassé en roulant. Lors du choix et de la configuration de votre camping-car ou fourgon (ci-après : « camping-car »), les limites techniques et légales concernant le poids du camping-car revêtent donc une importance particulière. Celles-ci jouent un rôle décisif dans le cadre de la configuration, notamment lors du choix des équipements additionnels (packs équipement, équipements spéciaux et options).

...1. POIDS TOTAL AUTORISÉ EN CHARGE

Illustration dans les listes de prix :



Le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série installé en usine (y compris les lubrifiants, les outils, le système de dépannage des pneus et le réservoir de carburant rempli à 90 %), auquel s'ajoute un poids forfaitaire légal de 75 kg pour le conducteur.

- le poids à vide du véhicule avec sa cellule, y compris les consommables (« graisses », « huiles » et « liquides de refroidissement ») dont l'appoint a été fait ;
- l'équipement de série, c'est-à-dire tous les éléments d'équipement qui font partie de la livraison standard installée en usine ;
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les indications du constructeur. Vous trouvez les indications du constructeur concernant les remplissages pour la route dans les documents de vente (p. ex. dans les listes de prix). Selon la gamme, celui-ci est de 20 l ou 50 l) et comporte également une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, est évalué arbitrairement à 75 kg.

Vous trouverez des informations sur le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

Il est important de noter que la valeur du poids en ordre de marche indiquée dans nos documents de vente est une valeur standard déterminée lors de la procédure de réception par type et vérifiée par les autorités. Il est juridiquement admissible et possible que le poids en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente en raison de tolérances liées à la production. La tolérance autorisée par la loi est de $\pm 5\%$. La législation européenne tient ainsi compte du fait que le poids en ordre de marche varie quelque peu en raison des variations de poids des pièces fournies ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Veuillez en tenir compte lors du choix et de la configuration de votre camping-car.

Voici un exemple de calcul pour illustrer ces écarts de poids (admissibles) liés à la production :

Poids en ordre de marche selon les documents de vente :	2'900 kg
Écart légalement autorisé de $\pm 5\%$:	145 kg
Plage légale du poids en ordre de marche :	2'755 à 3'045 kg

Vous trouverez la fourchette concrète des écarts de poids autorisés pour les poids en ordre de marche pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente. En tant que constructeur, nous nous efforçons de limiter les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la production. Les écarts vers le haut et vers le bas dans la plage de tolérance autorisée par la loi ne se produisent donc que très rarement. Il n'est toutefois pas possible de les éviter complètement, malgré les optimisations techniques constantes du processus de production.

Afin de s'assurer que tous les véhicules effectivement livrés respectent la tolérance légale, le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance autorisée de $\pm 5\%$ sont vérifiés par nos soins, en tant que constructeur, en pesant le véhicule à la fin de la production, en sortie de chaîne. Le poids réel de votre véhicule, pesé en sortie de chaîne, vous sera communiqué par votre partenaire commercial. Vous obtenez ainsi une transparence totale sur un éventuel écart de poids réel de votre véhicule.

3. NOMBRE DE PLACES ASSISES MAXIMAL AUTORISÉ / POIDS DES PASSAGERS

Le nombre maximal de places assises autorisées pendant le trajet est fixé par nous, en tant que constructeur, dans le cadre de la procédure de réception par type. Le poids des passagers résulte du nombre maximal de places assises autorisées. Le poids des passagers est fixé arbitrairement à 75 kg pour chaque place assise autorisée que nous avons prévue pour le véhicule en tant que constructeur, quel que soit le poids réel des passagers. Il s'agit là aussi d'une valeur de calcul prescrite par la loi. Comme le poids du conducteur est déjà inclus dans le poids en ordre de marche avec également 75 kg (voir à ce sujet le point 2), il n'est plus pris en compte dans le poids des passagers. Pour un camping-car avec quatre places assises autorisées, la masse des passagers est donc de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indication du nombre maximal de places assises autorisées dans les documents de vente se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel (pour l'équipement additionnel, voir le point 4.) et reflète le nombre maximal de personnes pouvant trouver une place assise pendant le trajet. Le nombre de ces places dépend toutefois du poids et de la charge par essieu. Il peut donc être réduit par l'installation d'équipements additionnels (par exemple par le choix de packs équipement, d'options et d'équipements spéciaux) ou, selon le modèle, ne peut être atteint que par une augmentation du poids total autorisé en charge et/ou par la suppression d'équipements additionnels.

4. MASSE RÉELLE ET ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Le poids en ordre de marche (voir à ce sujet le point 2.) et le poids des équipements additionnels montés en usine sur un véhicule concret (packs équipement, équipements spéciaux, options) sont désignés ensemble comme la masse réelle du véhicule.

Vous trouverez l'indication de la masse réelle de votre véhicule après livraison au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) qui vous sera remis par votre partenaire commercial lors de la livraison de votre véhicule.

Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que le poids en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légale de $\pm 5\%$ s'applique (voir à ce sujet le point 2.), la masse réelle peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée.

Selon la définition légale, font partie de ce qu'on appelle l'équipement additionnel tous les éléments d'équipement optionnels qui ne sont pas compris dans l'équipement de série, qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur – c'est-à-dire à l'usine – et qui peuvent être commandés par le client (p. ex. store, porte-vélos ou porte-motos, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez dans nos documents de vente des indications sur les poids individuels ou les poids des packs équipement, des équipements spéciaux et des options pouvant être commandés. Ne font pas partie de l'équipement spécial dans ce sens les autres accessoires qui sont ajoutés par le concessionnaire ou par vous personnellement après la livraison du véhicule par l'usine.

5. POIDS MAXIMAL FIXÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS ET LA CHARGE UTILE

Étant donné que l'installation d'équipements additionnels est également soumise à des limites légales et techniques, nous fixons, pour chaque implantation et chaque véhicule, la valeur du poids maximal des équipements additionnels qui peuvent être montés sur le véhicule en plus de l'équipement de série (p. ex. en choisissant des packs équipement et/ou des équipements spéciaux). Cette valeur ne doit pas être dépassée lors du choix et de la configuration de votre véhicule.

Vous trouverez l'indication des poids fixés par le constructeur pour l'équipement additionnel dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

C2-tourer		
		
I 141 KB-LE lightweight 3.5 t		
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	6'580 / 2'170 / 2'950	6'705 / 2'170 / 2'950
Empattement (mm)	3'525	3'625
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 220	220 / 220
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200	1'200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	950 x 1'140	950 x 1'140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	850 x 1'140	850 x 1'140
PTAC ⁴⁾ (kg)	3'500	3'500
Poids en ordre de marche ⁵⁾ (kg)	2'923 (2'777 - 3'069)	2'936 (2'789 - 3'083)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁶⁾ (kg)	213	199
Poids remorquable max. ⁷⁾ (kg)	2'000	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁸⁾	4	4

Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels que le poids devant rester disponible pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le PTAC.

La charge utile se calcule en déduisant du PTAC (voir point 1), le poids en ordre de marche (valeur nominale selon la documentation de vente, voir point 2), le poids des passagers (voir point 3) et le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

Pour les camping-cars, la législation européenne prescrit une charge utile minimale fixe qui doit être respectée pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette charge utile minimale se calcule comme suit :

Charge utile minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres (y compris la décimale).

Pour un camping-car d'une longueur de 7 m et avec 4 sièges autorisés (y compris le conducteur), la charge utile minimale est donc, par exemple, de $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Lors de la configuration de votre camping-car, veuillez à ne pas descendre en dessous de la charge utile minimale.

Pour que la charge utile minimale soit maintenue, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements additionnels pouvant être commandés. Dans l'exemple ci-dessus, avec une charge utile minimale de 110 kg, le poids total de l'équipement additionnel devrait être, p. ex. de 265 kg maximum pour un véhicule avec quatre places assises autorisées (conducteur compris) et un poids en ordre de marche de 2'900 kg :

3'500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2'900 kg	Poids en ordre de marche
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 110 kg	Charge utile minimale
= 265 kg	Équipement additionnel

Veuillez noter que ce calcul se fonde sur la valeur par défaut du poids en ordre de marche définie dans la procédure de réception par type, sans tenir compte des écarts de poids autorisés pour le poids en ordre de marche (voir à cet égard le point 2.). Si la valeur maximale autorisée pour l'équipement additionnel de 265 kg (dans l'exemple) est presque ou totalement épuisée, il peut arriver, en cas d'écart de poids vers le haut pour le poids en ordre de marche, que la charge utile minimale de 110 kg soit respectée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche, mais qu'il n'y a effectivement aucune capacité de charge utile correspondante.

Voici également un exemple de calcul pour un véhicule offrant quatre places assises autorisées et dont le poids réel en ordre de marche est supérieur de 1 % à la valeur nominale :

3'500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2'929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1 % par rapport au poids de 2'900 kg indiqué dans les documents de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 265 kg	Poids de l'équipement additionnel
= 81 kg	Capacité de charge réelle (< charge utile minimale de 110 kg) ; dans cet exemple, la charge utile minimale est donc inférieure de 29 kg à la charge utile minimale

Afin d'éviter que la charge utile minimale ne soit ainsi insuffisante, le poids de l'équipement additionnel pouvant être commandé est réduit par le constructeur en fonction de l'implantation. La limitation de l'équipement additionnel doit garantir que la charge utile minimale, c'est-à-dire le poids libre prescrit par la loi pour les bagages et autres accessoires, soit effectivement disponible pour la charge utile des véhicules livrés par le constructeur.

Étant donné que, pour des raisons liées à la production, le poids réel du véhicule concret n'est déterminé qu'au moment du pesage en sortie de chaîne, il ne peut pas être totalement exclu que, dans de rares cas exceptionnels, malgré cette limitation de l'équipement additionnel, une situation se présente dans laquelle la charge utile minimale en sortie de chaîne n'est pas garantie. Afin de garantir également la charge utile minimale dans ces cas, le constructeur examinera avec votre partenaire commercial et vous, avant la livraison du véhicule, si, par exemple, le PTAC du véhicule doit être augmenté, si le nombre de places assises autorisées doit être réduit ou si les équipements additionnels doivent être retirés afin de réduire le poids, de sorte qu'on vous livre un véhicule offrant la charge utile minimale légale. Vous trouverez les poids des équipements additionnels proposés en usine dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

Illustration dans les listes de prix :

Ref.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	kg
Châssis Fiat Ducato				
310227	Moteur 140 ch / 103 kW, Euro 6e-bis, f35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ⁽⁶⁾ ⁽⁸⁾	De série	Serie	-
310215	Moteur 180 ch / 132 kW, Euro 6e-bis, f35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ⁽⁶⁾ ⁽⁸⁾	4'180	4'350	-
310071	Moteur 180 ch / 132 kW, Euro VIe, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ⁽⁶⁾ ⁽⁷⁾	De série	Serie	-
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁽⁹⁾	575	600	-
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁽⁹⁾	1'385	1'445	-
310469	Augmentation du PTAC de 4'250 kg à 4'500 kg sur Fiat Ducato f40 heavy	320	335	-
210338	Système multimédias Fiat 10,1" avec de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ⁽¹⁰⁾	1'345	1'400	1
310605	Réservoir à carburant de 90 l	115	120	23

L'excédent de poids des équipements additionnels (toutes les pièces d'équipement non comprises dans la dotation de série) augmente la masse réelle du véhicule (= poids en ordre de marche plus les équipements additionnels sélectionnés) et réduit la charge utile. La valeur indiquée indique l'excédent de poids par rapport à l'équipement de série de chaque implantation. Le poids total de l'équipement additionnel sélectionné (packs équipement, équipements spéciaux et options) ne doit pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

6. IMPACT DES TOLÉRANCES DU POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ SUR LA CHARGE UTILE

Même indépendamment de la charge utile minimale, vous devez tenir compte du fait que les inévitables variations du poids en ordre de marche dues à la production se répercutent de facto sur la capacité de charge restante :

Si vous commandez notre véhicule configuré à titre d'exemple (cf. point 5.) avec, par exemple, un équipement additionnel d'un poids total de 150 kg, la charge utile calculée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche est de 225 kg. En raison des tolérances, la possibilité de chargement réellement disponible peut s'écarter de cette valeur et être supérieure ou inférieure. Si le poids en ordre de marche de votre véhicule est supérieur d'environ 1 % à celui indiqué dans les documents de vente, la possibilité de charge utile passe de 225 kg à 196 kg :

3'500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2'929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1 % par rapport au poids de 2'900 kg indiqué dans les documents de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 150 kg	Équipement additionnel commandé pour le véhicule concrètement configuré
= 196 kg	Capacité de charge réelle

Pour s'assurer que la charge utile calculée est effectivement respectée, il est donc conseillé, lors du choix et de la configuration de votre véhicule, de prendre en compte, à titre préventif, les tolérances possibles et admissibles concernant le poids en ordre de marche. Nous recommandons en outre impérativement de peser le camping-car chargé avant chaque voyage sur une balance non automatique et de déterminer, en tenant compte du poids individuel des passagers, si le PTAC et le poids total techniquement admissible sur l'essieu sont respectés.



Plus d'informations en ligne !

Le plus grand choix de châssis de la catégorie Premium

Vous avez le choix !

Vous recherchez un camping-car premium qui vous correspond exactement ? Selon la gamme et le modèle, nous vous proposons jusqu'à trois châssis différents : Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial comme véhicule à simple ou double essieu, ainsi que sur Iveco Daily avec un châssis-échelle surélevé, propulsion et roues jumelées.

Les trois châssis ont chacun des avantages clairement définis. Choisissez le châssis qui convient le mieux à vos besoins : Cependant, toutes les variantes de châssis ont un point commun : combinées à l'ADN Premium de Carthago, des camping-cars uniques en termes d'exclusivité et de qualité voient le jour, tout en offrant une sécurité maximale. Ceci, nous vous le garantissons !



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

IVECO
DAILY

5,6 t/6,7 t

Châssis	Fiat Ducato					Mercedes-Benz Sprinter			Iveco Daily		
Disponible pour	C2-tourer lightweight 3.5 t	C1-tourer confort 4.2 t*** / chic c-line	chic e-line / liner-for-two		C2-tourer lightweight 3.5 t	C1-tourer confort 4.2 t*** / C2-tourer confort 4.2 t*** / chic c-line / chic e-line			chic s-plus / liner-for-two		
Entrainement et suspension											
Type de châssis	Châssis surbaissé AL-KO spécial light	Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial	Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial		Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial light 315 CDI		Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial 415 CDI		Châssis échelle surélevé		
Motorisation recommandée	2,2 l avec 180 ch	2,2 l avec 180 ch	2,2 l avec 180 ch		2,0 l avec 170 ch				3,0 l avec 207 ch		
Norme antipollution	Euro 6e	Euro VIe	Euro VIe		Euro VI E				Euro VI E		
Entrainement	À traction avant	À traction avant	À traction avant		À traction avant				Propulsion avec roues jumelées essieu arrière		
PTAC											
Variantes de châssis	Simple essieu	Simple essieu	Double essieu	Simple essieu	Double essieu	Simple essieu		Simple essieu	Double essieu	5,6 t	6,7 t
PTAC (kg) *	3'500	4'250 / 4'500	5'500	4'800	5'500	3'500		4'500	5'500	5'800	6'700
Charge max. sur l'essieu avant (kg) *	2'100	2'100	2'300	2'300	2'300	2'100		2'100	2'100	2'300	2'600
Charge max. sur l'essieu arrière (kg) *	2'500	2'500	2 x 1'700	2'700	2 x 1'700	2'430		2'430	2 x 1'800	3'700	4'690
Poids remorquable max. (kg) **	2'000	1'800	1'800	1'800	1'800	2'000		2'000	1'600	3'260 ⁸⁹⁾	3'500 ⁸⁹⁾
Poids total remorquable (kg)	5'500	6'000	6'000	6'000	6'000	5'550		5'880		9'100 ⁸⁹⁾	10'200 ⁸⁹⁾

* en partie en combinaison avec des équipements spéciaux

** en fonction du poids total remorquable

*** Modèles C1-tourer / C2-tourer non disponibles en version double essieu

C2-tourer

lightweight 3.5 t | comfort 4.2 t



FIAT
PROFESSIONAL
AL-KO


Mercedes-Benz
AL-KO

Unique en son genre : le SMART LINER est également disponible dans la catégorie 3,5 t.

Si vous pensez que vrai confort et gain de poids ne sont pas compatibles, le C2-tourer vous démontrera vite le contraire. Cette gamme d'intégraux prouve de façon saisissante qu'il est possible de combiner intelligemment le confort et la construction légère.



La catégorie Premium des camping-cars légers :



- Modèles lightweight 3.5 t avec poids maximal autorisé de 3'500 kg et 4 places assises autorisées
- Une construction légère et innovante permet un équipement adapté à la pratique dans la catégorie des 3,5 t

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial / spécial light :



- PTAC de 3,5 t à 4,5 t

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



- Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes. Accès pratique depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale rabattable ainsi que les grandes trappes de plancher de l'espace séjour
- Grand espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable par la porte de cellule XL via les trappes relevables de plancher de l'espace séjour
- L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffée par la fonction de stockage thermique

Carrosserie Carthago de la catégorie premium liner :



- Raccord de carrosserie très solide grâce à des barres de support (toit-paroi / plancher-paroi)
- Cellule totalement exempte de bois avec noyau isolant en mousse rigide RTM hydrofuge
- Cloisons intérieures et face intérieure du toit en aluminium
- Revêtement climatisé de paroi en microfibre

I-I Châssis

	lightweight 3,5 t	comfort 4,2 t
Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial light	X	-
Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial	-	X
Pneus toutes saisons (M+S)	X	X
Jantes en alu 16"	X	X
Feux de croisement à LED	X	X
Feux de jour à LED	X	X
Garde-boue sur l'essieu avant et arrière	X	X
Kit de dépannage Fix & Go	X	X
Rétroviseurs de type bus « Carthago best view » avec boîtier noir/blanc, à réglage électrique, chauffable	X	X

	lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO		
Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 140 ch / 104 kW, 4 cylindres, 380 Nm, Euro 6e-bis, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant	X	-
Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 180 ch / 132 kW, 4 cylindres, 450 Nm, Euro VIe, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant	-	X
Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur de série	X	X
Système Start & Stop	X	X
Réservoir à carburant de 60 l	X	X
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, régulateur de vitesse, ABS, ESP, ASR, antidémarrage électronique, dispositif antirecul, assistance à la descente, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision ⁶⁵⁾	X	X
Airbag côté conducteur / côté passager ¹¹⁾	X	X
Climatiseur manuel	X	X
Boîte à gants	X	X
Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO		
Moteur : diesel 2,0 l avec Adblue (22 l), 150 ch / 110 kW, 4 cylindres, 330 Nm, Euro VI E, traction avant	X	X
Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien	X	X
Système Start & Stop	X	X
Démarrage sans clé avec touche marche/arrêt	X	X
Airbag côté conducteur / côté passager ¹¹⁾	X	X
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistance à la descente, ABS, ASR, EBV, ESP	X	X
Porte-gobelet côté conducteur et passager, boîte à gants côté passager	X	X
Couvercle rabattable pour dépose	X	X
Commande automatique des phares	X	X
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, gestion des pannes	X	X
Batterie AGM 12 V / 92 Ah	X	X
Réservoir à carburant de 65 l	X	X
Assistant de freinage actif, assistant d'attention actif	X	X
Enjoliveurs Mercedes-Benz d'origine	X	X
Préinstallation (jeu de câbles) pour verrouillage central porte de cellule	X	X
Chauffage électrique à air pulsé additionnel en cabine	X	X
 Carrosserie de la catégorie premium liner		
10 ans de garantie d'étanchéité	X	X
Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV	X	X
Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support	X	X
Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales	X	X
Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure	X	X
Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales	X	X
Jonction dessous de caisse-parois moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle	X	X
Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm	X	X
Trappes extérieures en matériau original des parois latérales « Carthago Isoplus »	X	X
Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures	X	X
Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées	X	X
Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi latérale	X	X
Jupes latérales segmentées en profilé d'aluminium	X	X
Arrière au design dynamique (sur les modèles Mercedes-Benz avec extensions du design)	X	X
Feux arrière à LED avec marquage « C » Carthago	X	X
Baie de cellule Seitz S4 à cadre double sans ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire et store plissé occultant	X	X
Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière	X	X
Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore	X	X

	lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
 Cabine		
Tableau de bord profondément abaissé vers l'avant (contact visuel avec la chaussée après 2,77 m sur Fiat et après 3,77 m sur Mercedes-Benz)	X	X
Store plissé de pare-brise à structure alvéolaire isolante	X	X
Store plissé occultant au niveau des vitres latérales (à commande latérale)	X	X
Face avant en PRV, à double coque isolée	X	X
Portière conducteur avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique, gouttière	X	X
Mesures d'insonorisation du compartiment moteur	X	X
Sièges confort conducteur et passager Aguti « Roadliner », avec logo Carthago, en tissu de l'espace séjour, pivotants, ceintures de sécurité intégrées et accoudoirs rembourrés	X	X
Tableau de bord avec crédence pratique et porte-bouteilles	X	X
Habillage inférieur du lit de pavillon en cuir avec pare-soleil, spots LED et rangements sur les côtés	X	X
 Soute profondément décaissée dans le double plancher		
Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm	X	X
Espace de chargement traversant chauffé et éclairé	X	X
Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes	X	X
Accès depuis l'intérieur via le salon en L avec banquette latérale à couvercle relevable (sauf modèle 441 KB-LE) et via les grandes trappes de plancher de l'espace séjour au niveau de la cuisine et de l'entrée	X	X
Espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement décaissée (hauteur utile 46 cm)	X	X
 Grande soute arrière		
Soute arrière d'une capacité de charge de 350 kg max	X	X
Grande porte de soute côté passager, porte additionnelle côté conducteur	X	X
Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant	X	X
Isolation résistant au gel et chauffage tout autour	X	X
Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage	X	X
 Design intérieur		
Style intérieur casablanca 2 : Décor des meubles en cerisier noble avec grandes façades de placards de pavillon à l'aspect bicolore en ivoire brillant combiné avec des contrastes modernes en anthracite-noir	X	X
 Espace séjour		
Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre	X	X
Salon en L avec banquette latérale (modèle 141 KB-LE avec banquette latérale extractible)	X	X
Table de l'espace séjour pivotante à 360° et coulissante 2 positions en actionnant une pédale	X	X
Placard à chaussures pivotant avec système de rangement dans le socle de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED	X	X
Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire	X	X
Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés	X	X
Serrure de trappe avec amortisseur	X	X
Système de rideaux avec rideau décoratif amovible	X	X

	lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
Cuisine		
Comptoir de cuisine comme séparation de la pièce et plan de travail supplémentaire (sauf les modèles 141 KB-LE, 143 KB-LE)	X	X
Surface du plan de travail décor ardoise anti-rayures	X	X
Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED	X	X
Cuisine intégrée avec tiroir à couverts	X	X
Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », avec fermeture amortie	X	X
Poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée	X	X
Table de cuisson trois feux avec protection en verre en deux parties (modèles 141 KB-LE, 143 KB-LE en une partie) avec grille en fil métallique robuste et émaillée et fond en acier inoxydable	X	-
Table de cuisson trois feux avec protection en verre en deux parties (modèles 141 KB-LE, 143 KB-LE en une partie) avec grille en fonte robuste et fond en verre	-	X
Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail	X	X
Robinetts en métal pratiques pour les casseroles hautes	X	X
Crédence en verre décoratif crème	X	X
Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens (modèles 141 KB-LE, 143 KB-LE, 145 RB-LE, 147 RB-LE K, 148 RB-QB K : Slimtower), compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz	X	X
Lanterneau Mini-Heki	X	X
Salle de bains Dressing		
Dressing et séparation		
Dressing avec porte de salle d'eau ou de salle de bains spacieuse verrouillable côté espace séjour	X	X
Porte coulissante en bois massif devant la chambre (modèles 145 RB-LE, 147 RB-LE)	-	X
Paroi du téléviseur coulissante et séparation devant la chambre (modèle 148 RB-QB)	-	X
Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing (modèle 147 RB-LE)	X	X
Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable (modèle 143 KB-LE)		
Porte-serviettes au-dessus de la douche circulaire	X	X
Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée	X	X
Lanterneau Mini-Heki	X	X
Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, armoire de toilette	X	X
Salle de bains pivotante Vario (modèle 141 KB-LE)		
Paroi pivotante intérieure avec grand miroir et lavabo	X	X
Accès de douche de plain-pied « one level »	X	X
Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée	X	X
Lanterneau Mini-Heki	X	X
Coin douche avec porte sectionnelle, faisant office simultanément de protection visuelle lorsque le dressing est ouvert	X	X
Abattant des toilettes en bois	X	X
Salle de bains spacieuse avec douche séparée (Modèles 145 RB-LE, 147 RB-LE, 148 RB-QB)		
Accès de douche de plain-pied « one level »	X	X
Porte-serviettes au-dessus de la douche circulaire	X	X
Caillebotis de même design que le plancher de l'espace séjour, amovible pour prendre la douche	X	X
Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée	X	X
Lanterneau dans la douche	X	X
Lanterneau Mini-Heki dans la salle d'eau	X	X
Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, vasque à poser et miroir	X	-
Meuble sous-lavabo avec porte-rouleau, lavabo à poser, armoire de toilette et miroir avec éclairage LED indirect	-	X

	lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
 Espace nuit		
Lit de pavillon au-dessus de la cabine		
Sommier à lattes et matelas de qualité	X	X
Abaissement très profond du lit : Montée par la banquette latérale	X	X
Sommier qui ne vacille pas en position pour la nuit, étagère et spots à LED	X	X
Rideau de séparation entre le lit de pavillon et l'espace séjour	X	X
Lits fixes à l'arrière		
Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé	X	X
Matelas mousse haute densité 7 zones de qualité	X	X
Lanterneau Mini-Heki	X	X
Tête de lit relevable	X	X
Lit central coulissant des deux côtés avec fonction de lecture (modèle 148 RB-QB)	X	X
Lits jumeaux		
Marchepied fixe	X	-
Marchepied extractible, agrandissement de la surface de couchage inclus	-	X
Penderies situées sous les lits, dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas en deux parties	X	X
Placards de pavillon périphériques	X	X
 Technologie embarquée		
Eau		
Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière (selon le modèle)	X	X
Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher	X	X
Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien	X	X
Gaz		
Coffre à gaz extérieur, positionné bas, trappe extérieure avec support séparé (selon le modèle)	X	X
Coffre à gaz à l'arrière, accessible via la porte du coffre à gaz séparée (modèles 141 KB-LE, 143 KB-LE)	X	X
Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg	X	X
Robinets d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine	X	X
Système électrique		
Générateur dans la soute arrière avec chargeur, fusibles, disjoncteur différentiel, chargeur automatique 16 A avec arrêt automatique en cas de sous-tension	X	X
Centrale à batteries chauffée, 1 batterie au gel de 80 Ah dans le double plancher, accessible via le compartiment de rangement intégré dans le double plancher côté conducteur, interrupteur principal	X	X
Panneau de commande numérique Truma CP+ pour le chauffage à air pulsé, installé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée	X	X
Prise 230 V au niveau du salon, de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains, de la soute arrière	X	X
Prise 12 V en cabine (Fiat : 2x, Mercedes-Benz : 1x)	X	X
Prise USB en cabine (Fiat : 3x, Mercedes-Benz : 1x)	X	X
Concept d'éclairage innovant		
Baldaqin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect	X	X
Éclairage d'accentuation LED au niveau de la cuisine / dans le socle de la banquette (modèles 141 KB-LE, 143 KB-LE uniquement dans le socle de la banquette)	X	X
Éclairage de travail et éclairage d'ambiance pouvant être allumés séparément	X	X
Préinstallation du raccordement pour téléviseur LED à écran plat 24" / 32" (sauf pour GR 145 RB-LE, 147 RB-LE, 148 RB-QB)	X	X
 Système de chauffage		
Sorties d'air chaud au niveau de la cabine, du tableau de bord, des seuils, de l'espace séjour, de la soute profondément décaissée dans le double plancher et de la soute arrière	X	X
Tableau de bord chauffé de manière ciblée, avec effet de chauffage de surface	X	X
Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé	X	X

Pour la gamme C2-tourer, on distingue deux variantes de poids et d'équipement. Pour vous, en tant que client, cette distinction permet de vous orienter clairement vers les modèles qui répondent à vos besoins.



Si vous recherchez un véhicule léger répondant aux exigences de la catégorie 3,5 t et pouvant être conduit avec un permis de conduire européen de catégorie B, les **modèles lightweight 3.5 t** sont le bon choix pour vous. Ceux-ci allient une construction légère innovante à l'ADN premium de Carthago.



Nos **modèles confort 4.2 t** sont le bon choix pour ceux qui ne dépendent pas de la limite de poids de 3,5 t et qui ne veulent pas faire de compromis sur le confort. Des réserves considérables de charge utile et un confort intérieur total permettent à ces modèles de répondre à toutes les attentes.

Pour vous aider à choisir le bon modèle, voici les différences d'équipement entre les modèles lightweight 3.5 t et confort 4.2 t.

lightweight 3.5 t	confort 4.2 t	Option pour le modèle lightweight 3.5 t
Châssis Mercedes-Benz Sprinter		
Mercedes-Benz Sprinter avec un PTAC de 3'500 kg avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial light	Mercedes-Benz Sprinter avec un PTAC de 4'200 kg avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial	
Réservoir à carburant de 65 l de série	Réservoir à carburant de 65 l de série, réservoir à carburant de 92 l disponible dans le pack Base Plus	○
carrosserie		
Accès extérieur au double plancher par une trappe de rangement devant la porte de cellule XL	Accès extérieur au double plancher par une trappe de rangement devant et compartiment extérieur supplémentaire abaissé derrière la porte de la cellule XL	○
Cabine		
Placard de pavillon latéral avec trappe frontale sous le lit de pavillon côté conducteur	Placard de pavillon latéral avec trappe frontale sous le lit de pavillon côté conducteur et passager	
double plancher		
Immense soute profondément décaissée dans le double plancher dans l'entrée avec abaissement supplémentaire de l'espace de rangement en matériau léger robuste et résistant	Immense soute profondément décaissée dans le double plancher dans l'entrée avec abaissement supplémentaire de l'espace de rangement en matériau sandwich RTM de haute qualité et un revêtement de plancher en PRV résistant	
Salle d'eau		
Salle d'eau spacieuse avec lavabo moderne, grand miroir mural et armoire de rangement supplémentaire	Salle d'eau spacieuse avec lavabo moderne, grand miroir mural éclairé et armoire de toilette supplémentaire	
Meuble sous-lavabo avec porte-rouleau	Meuble sous lavabo avec porte-rouleau et coffre à linge*	
Cuisine		
Table de cuisson trois feux avec protection en verre en une ou deux parties (selon le modèle), grille en fil émaillé et fond en acier inoxydable**	Table de cuisson trois feux avec protection en verre en une ou deux parties (selon le modèle), grille en fonte et fond en verre**	
Cache-évier multifonctions, avec support mural pour la rallonge du plan de travail	Cache-évier multifonction, avec support mural pour la rallonge du plan de travail et fonction de planche à découper	●
Espace nuit avec penderies		
Marchepied confortable pour les lits jumeaux	Marchepied extractible, y compris agrandissement de la surface de couchage avec coussin supplémentaire pour lits jumeaux longitudinaux.	●
Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas divisé	Penderies y compris étagères sous les lits jumeaux longitudinaux dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas divisé	●
Technique		
Batterie lithium-ion 90 Ah, contrôleur de batterie inclus dans le pack Base Plus	Batterie gel 80 Ah en série	

* Panier à linge sale disponible uniquement pour les implantations de salle de bains

** Couverture en verre en deux parties pour les cuisines d'angle, en une partie pour les cuisines latérales

○ = Équipement spécial ● = inclus dans le pack



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 141 KB-LE			
	lightweight 3.5 t		comfort 4.2 t	
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO heavy 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	6'580 / 2'170 / 2'950	6'705 / 2'170 / 2'950	6'580 / 2'170 / 2'950	6'705 / 2'170 / 2'950
Empattement (mm)	3'525	3'625	3'525	3'625
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 220	220 / 220	220 / 220	220 / 220
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980	1'980	1'980	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200	1'200	1'200	1'200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	950 x 1'140	950 x 1'140	950 x 1'140	950 x 1'140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	850 x 1'140	850 x 1'140	850 x 1'140	850 x 1'140
PTAC ⁹⁾ (kg)	3'500	3'500	4'250 / 4'500*	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	2'923 (2'777 - 3'069)	2'936 (2'789 - 3'083)	2'963 (2'815 - 3'111)	2'976 (2'827 - 3'125)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	213	199	922	858
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2'000	2'000	1'800	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4	4	4
Nombre de couchages de série/en option	4 / 4	4 / 4	4 / 4	4 / 4
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850
Dim. lit de pavillon (mm)	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit*** (mm)	-	-	-	-
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1
Réf.	110225	110610	110220	110615

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

*** Modèles Fiat Ducato disponibles à partir de janvier 2026

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



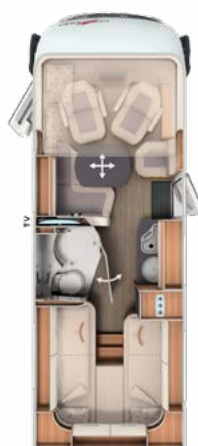
Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



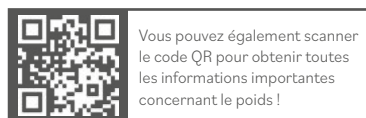
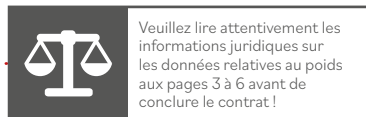
	I 143 KB-LE			
	lightweight 3.5 t		comfort 4.2 t	
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO heavy 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	6'865 / 2'170 / 2'950	6'990 / 2'170 / 2'950	6'865 / 2'170 / 2'950	6'990 / 2'170 / 2'950
Empattement (mm)	3'800	3'800	3'800	3'800
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980	1'980	1'980	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200	1'200	1'200	1'200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	950 x 1'140	950 x 1'140	950 x 1'140	950 x 1'140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	850 x 1'140	850 x 1'140	850 x 1'140	850 x 1'140
PTAC ⁹⁾ (kg)	3'500	3'500	4'250 / 4'500*	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	2'983 (2'834 - 3'132)	2'996 (2'846 - 3'146)	3'023 (2'872 - 3'174)	3'036 (2'884 - 3'188)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	149	135	859	795
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2'000	2'000	1'800	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4	4	4
Nombre de couchages de série/en option	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850
Dim. lit de pavillon (mm)	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	1'940 x 985 / 550	1'940 x 985 / 550	1'940 x 985 / 550	1'940 x 985 / 550
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1
Réf.	110235	110630	110230	110635

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

*** Modèles Fiat Ducato disponibles à partir de janvier 2026

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



	I 145 RB-LE			
	lightweight 3.5 t		comfort 4.2 t	
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO heavy 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7'085 / 2'170 / 2'950	7'205 / 2'170 / 2'950	7'085 / 2'170 / 2'950	7'205 / 2'170 / 2'950
Empattement (mm)	3'800	3'900	3'800	3'900
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980	1'980	1'980	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200	1'200	1'200	1'200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140
PTAC ⁹⁾ (kg)	3'500	3'500	4'250 / 4'500*	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	2'983 (2'834 - 3'132)	2'996 (2'846 - 3'146)	3'033 (2'881 - 3'185)	3'046 (2'894 - 3'198)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	147	133	847	782
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2'000	2'000	1'800	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4	4	4
Nombre de couchages de série/en option	4 / 5	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850
Dim. lit de pavillon (mm)	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	1'940 x 985 / 550	1'940 x 985 / 550	1'940 x 985 / 550	1'940 x 985 / 550
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1
Réf.	110245	110590	110240	110591

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

*** Modèles Fiat Ducato disponibles à partir de février 2026

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 147 RB-LE « K »	
	lightweight 3.5 t Mercedes-Benz Sprinter	comfort 4.2 t Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO heavy 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7'305 / 2'170 / 2'950	7'305 / 2'170 / 2'950
Empattement (mm)	4'135	4'135
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200	1'200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140
PTAC ⁹⁾ (kg)	3'500	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	3'016 (2'865 - 3'167)	3'056 (2'903 - 3'209)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	112	771
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2'000	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route de série/en option ⁵⁾	4	4
Nombre de couchages de série/en option	4 / 5	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 / 1'900 x 850	2'000 / 1'900 x 850
Dim. lit de pavillon (mm)	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	1'940 x 985 / 550	1'940 x 985 / 550
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 1 / 1	5 / 1 / 1
Réf.	110600	110601

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 147 RB-LE « L » comfort 4.2 t Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO heavy 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7'405 / 2'170 / 2'950
Empattement (mm)	4'135
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'140
PTAC ⁹⁾ (kg)	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	3'076 (2'922 - 3'230)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	750
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4
Nombre de couchages de série/en option	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 / 1'900 x 850
Dim. lit de pavillon (mm)	1'900 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	1'940 x 985 / 550
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29
Système de chauffage	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140
Capacité de la batterie (Ah)	80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 1 / 1
Réf.	110605

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 148 RB-QB « K »	
	lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
	Mercedes-Benz Sprinter	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO heavy 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7'380 / 2'170 / 2'950	7'380 / 2'170 / 2'950
Empattement (mm)	4'135	4'135
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'120 / 1'240***	1'120 / 1'240***
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'100	1'050 x 1'100
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'100	1'050 x 1'100
PTAC ⁹⁾ (kg)	3'500	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	3'026 (2'875 - 3'177)	3'066 (2'913 - 3'219)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	101	760
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2'000	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4
Nombre de couchages de série/en option	4 / 5	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	1'950 x 1'450	1'950 x 1'450
Dim. lit de pavillon (mm)	1'900 x 1'600	1'900 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	1'940 x 985 / 550	1'940 x 985 / 550
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 1 / 1	5 / 1 / 1
Réf.	110620	110621

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

*** Option soute arrière à scooter / vélos électriques

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 148 RB-QB « L » comfort 4.2 t
	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO heavy 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7'480 / 2'170 / 2'950
Empattement (mm)	4'135
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'120 / 1'240***
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'100
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'100
PTAC ⁹⁾ (kg)	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	3'086 (2'932 - 3'240)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	739
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4
Nombre de couchages de série/en option	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	1'950 x 1'450
Dim. lit de pavillon (mm)	1'900 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	1'940 x 985 / 550
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29
Système de chauffage	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140
Capacité de la batterie (Ah)	80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 1 / 1
Réf.	110625

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

*** Option soute arrière à scooter / vélos électriques

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)

Réf.		216090		216035		216092		216037	
Pack Base Plus	Poids	lightweight 3.5 t				comfort 4.2 t			
		Fiat		Mercedes		Fiat		Mercedes	
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg								
Options de châssis									
Enjoliveurs		-	-	75	80	-	-	75	80
Enjoliveurs Carthago		75	80	-	-	75	80	-	-
Climatiseur semi-automatique Tempmatic ³³⁾		-	-	2'820	2'935	-	-	2'820	2'935
Régulateur de vitesse		De série	De série	505	530	De série	De série	505	530
Amplificateur de charge ⁴⁷⁾		195	205	195	205	195	205	195	205
Essieu avant avec capacité de charge plus élevée		-	-	455	475	-	-	455	475
Réservoir à carburant de 92 l		-	-	-	-	-	-	445	465
Réservoir à carburant de 90 l		-	-	-	-	115	120	-	-
Volant en cuir avec l'option Touches multifonctions (si boîte manuelle avec levier de vitesses en cuir)		-	-	420	440	-	-	420	440
Écran multifonctions avec affichage en couleur		-	-	530	555	-	-	530	555
Capteur de pluie		-	-	215	225	-	-	215	225
Frein de stationnement électrique		-	-	530	555	-	-	530	555
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur des sièges cabine confort (devant/derrière)		-	-	-	-	540	565	540	565
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur du siège conducteur confort, réglage de l'inclinaison du siège passager		400	420	400	420	-	-	-	-
Préinstallation radio avec antenne de pavillon et DAB+, enceintes ^{(4x) ⁵⁴⁾ ⁸⁸⁾}		420	440	420	440	420	440	420	440
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+ ⁸⁰⁾		605	630	-	-	605	630	-	-
Multimédia MBUX 10,2" avec système de navigation et DAB+ ⁵¹⁾		-	-	4'165	4'335	-	-	4'165	4'335
Assistant de signalisation routière		-	-	400	420	-	-	400	420
Options de cellule									
Lanterneau Midi-Heki avec spots à LED au-dessus du salon en L		640	670	640	670	640	670	640	670
Grande porte de soute arrière côté conducteur		540	565	540	565	540	565	540	565
Porte de cellule XL « premium two 2.0 » (largeur 63 cm) avec double verrouillage, store au niveau des baies et moustiquaire		495	515	495	515	495	515	495	515
Batterie lithium-ion de 90 Ah avec contrôleur de batteries au lieu de la batterie au gel de 80 Ah ¹⁰⁶⁾		825	860	825	860	-	-	-	-
Aération des toilettes SOG via la cheminée ¹⁰⁷⁾		345	360	345	360	345	360	345	360
Kit d'évacuation des eaux usées		-	-	-	-	115	120	115	120
Prise USB dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière		105	110	105	110	105	110	105	110
Préinstallation pour ventilateur de lanterneau électrique		-	-	-	-	225	235	225	235
Préinstallation pour installation solaire		-	-	-	-	225	235	225	235
Préinstallation pour installation satellite		-	-	-	-	225	235	225	235
Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)		-	-	-	-	225	235	225	235
Total des éléments individuels		4'645	4'835	14'080	14'645	5'090	5'295	14'855	15'450
Prix du pack		3'790	3'945	11'410	11'870	4'125	4'290	12'055	12'540
Économie réalisée		855	890	2'670	2'780	965	1'005	2'800	2'915
Poids du pack en kg		14	14	34,5	34,5	60	60	82	
SUPPLÉMENT Mediacycenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1	845	880	-	-	845	880	-	-
SUPPLÉMENT Système multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+*	1	1'345	1'400	-	-	1'345	1'400	-	-
SUPPLÉMENT Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé (remplace la batterie lithium-ion de 90 Ah)	5	1'410	1'470	1'410	1'470	1'410	1'470	-	-

* Uniquement en combinaison avec le pack châssis Plus Fiat

Réf.	216286		
Pack châssis Plus Fiat	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg		
Volant et levier de vitesses en similicuir		290	305
Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée		225	235
Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique 8 vitesses à convertisseur		885	925
Volant multifonctions (télécommande de la radio via touches de commande)		290	305
Climatiseur automatique en cabine ³³⁾		505	530
Chargeur inductif pour téléphone portable		320	335
Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord ¹⁰⁴⁾		335	350
Total des éléments individuels	-7	2'850	2'965
Prix du pack		2'690	2'800
Économie réalisée		160	170

Réf.	216270		
Pack châssis Plus Mercedes	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg		
Motorisation 170 ch / 125 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique) ⁹⁹⁾		2'775	2'890
Jantes en alu 16 pouces (noires) avec pneus 4 saisons ³²⁾		1'390	1'450
Climatiseur pleinement automatique THERMOTRONIC		625	650
Total des éléments individuels	3	4'790	4'985
Prix du pack		4'420	4'600
Économie réalisée		370	385

Réf.	216502		
Kit de préinstallation (uniquement pour lightweight 3.5 t)	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg		
Préinstallation pour ventilateur de lanterneau électrique		225	235
Préinstallation pour installation solaire		225	235
Préinstallation pour installation satellite		225	235
Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)		225	235
Total des éléments individuels	4,5	900	940
Prix du pack		695	725
Économie réalisée		205	215

Réf.	212321		
Pack d'aide à la conduite Mercedes-Benz* ⁵⁶⁾	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg		
Assistant de régulation de distance actif DISTRONIC		✓	✓
Alerte de franchissement de voie		✓	✓
Système de contrôle de pression des pneus		✓	✓
Prix du pack	0	820	855

* Assistant de freinage actif et assistant d'attention actif déjà inclus dans l'équipement de série

Réf.	212009				212011	
Pack multimédia	Poids	24" 141 KB-LE 143 KB-LE		32" 145 RB-LE 147 RB-LE 148 RB-QB		
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	
	kg					
Système de caméra de recul à simple lentille		1'070	1'115	1'070	1'115	
Système coulissant TV 24" pour le meuble TV au niveau du salon ³⁶⁾		660	690	-	-	
Support mural TV 32" pivotant à 180° dans l'entrée ³⁶⁾		-	-	660	690	
Smart TV à LED 24" ³⁹⁾		1'355	1'410	-	-	
Smart TV à LED 32" ³⁹⁾		-	-	1'835	1'910	
Total des éléments individuels		3'085	3'210	3'565	3'710	
Prix du pack		2'125	2'210	2'590	2'695	
Économie réalisée		960	1'000	975	1'015	
Poids du pack en kg		16	16	13	13	
SUPPLÉMENT 143 LE : meuble TV design avec Smart TV à LED 32" au lieu du téléviseur 24" ³⁹⁾	6,5	780	815	-	-	
SUPPLÉMENT Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ¹²⁾ ²³⁾	15	2'755	2'870	2'755	2'870	

Réf.	810632		
Pack confort salon (uniquement pour lightweight 3.5 t)*	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg		
Marchepied lightweight, extractible, agrandissement de la surface de couchage avec coussin supplémentaire		✓	✓
Cache-évier multifonction avec planche à découper, pouvant également être accroché à la paroi et servant de rallonge du plan de travail		✓	✓
Tablette d'étagère sous les lits jumeaux		✓	✓
Prix du pack	6	605	630

* De série sur les modèles confort 4.2 t, non disponible pour GR 148 RB-QB « K »

Art. Nr.	210740		
Pack Cuisine / Café*	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg		
Convertisseur de tension 12 V – 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur* ¹⁰³⁾		1'810	1'885
Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.		300	315
Total des éléments individuels	11	2'110	2'195
Prix du pack		1'790	1'865
Économie réalisée		320	335

* Uniquement en combinaison avec une deuxième batterie de cellule gel ou lithium-ions

Art. Nr.	210590		210586		210584		
Pack TV chambre (uniquement pour modèle confort 4.2 t)	Poids	141 KB-LE 143 KB-LE		145 RB-LE 147 RB-LE		148 RB-QB	
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg						
Meuble TV en chambre avec système coulissant TV spécial ³⁶⁾		855	890	-	-	-	-
Smart TV à LED 24" en chambre ²³⁾ ³⁹⁾		1'355	1'410	-	-	-	-
Smart TV à LED 24" en chambre avec prise TV et support TV pivotant		-	-	2'105	2'190	-	-
Smart TV à LED 24" en chambre, support TV, contacteur, signal TV inclus		1'810	1'885	-	-	1'810	1'885
Préinstallation pour le raccordement de la TV dans la chambre, avec jeu de câbles et cache		270	285	-	-	270	285
Total des éléments individuels		4'290	4'465	2'105	2'190	2'080	2'165
Prix du pack		1'520	1'585	1'440	1'500	1'440	1'500
Économie réalisée		2'770	2'885	665	695	640	670
Poids du pack en kg		12,5	12,5	8,5	8,5	6,5	6,5
SUPPLÉMENT pour installation satellite Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour deuxième TV ¹²⁾ ²³⁾	30	2'920	3'040	2'920	3'040	2'920	3'040

Ref.		CHF incl. 8,1 % T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t CHF 8,1 % TVA inclus, 4 % taxes inclus	kg	I 141 KB-LE lightweight 3.5t	I 141 KB-LE comfort 4.2 t	I 143 KB-LE lightweight 3.5t	I 143 KB-LE comfort 4.2 t	I 145 RB-LE lightweight 3.5t	I 145 RB-LE comfort 4.2 t	I 147 RB-LE « K » lightweight 3.5t	I 147 RB-LE « K » comfort 4.2 t	I 147 RB-LE « L » comfort 4.2 t	I 148 RB-QB « K » lightweight 3.5t	I 148 RB-QB « K » comfort 4.2 t	I 148 RB-QB « L » comfort 4.2 t
Châssis Fiat Ducato																
310227	Moteur 140 ch / 103 kW, Euro 6e-bis, f35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{67) 68)}	De série	De série	-	X	-	X	-	X	-	X	-	-	X	-	-
310215	Moteur 180 ch / 132 kW, Euro 6e-bis, f35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{67) 68)}	4'180	4'350	-	O	-	O	-	O	-	O	-	-	O	-	-
310071	Moteur 180 ch/132 kW, Euro VIe, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{10) 67)}	De série	De série	-	-	X	-	X	-	X	-	X	X	-	X	X
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁷⁾	575	600	-	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁵⁷⁾	1'385	1'445	-	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
310469	Augmentation du PTAC de 4'250 kg à 4'500 kg sur Fiat Ducato f40 heavy	320	335	-	-	O	-	O	-	O	-	O	O	-	O	O
210338	Système multimédias Fiat 10,1" avec de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ⁵⁹⁾	1'345	1'400	1	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
310605	Réservoir à carburant de 90 l	115	120	23	O	●	O	●	O	●	O	●	●	O	●	●
Châssis Mercedes-Benz Sprinter																
310467	Augmentation du PTAC de 4'200 kg à 4'500 kg	320	335	-	-	O	-	O	-	O	-	O	O	-	O	O
310611	Volume du réservoir à carburant 92 l	445	465	24,5	O	●	O	●	O	●	O	●	●	O	●	●
Autres options de châssis																
330023	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur des sièges en cabine (avant/arrière) ¹¹⁾	140	150	2,5	O	●	O	●	O	●	O	●	●	O	●	●
331620	Phare antibrouillard	325	340	1	O	X	O	X	O	X	O	X	X	O	X	X
311400	Attelage amovible	1'765	1'840	38	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
311300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt (Fiat Ducato)	410	430	9,5	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
311301	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt (Mercedes-Benz Sprinter)	410	430	12	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Extérieur de la cellule																
410124	Verrouillage central pour porte de cellule XL « premium two 2.0 » et portière conducteur	430	450	0,5	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
410150	Verrous de sécurité additionnelles dans la portière conducteur et la porte de cellule	660	690	2	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
410500	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 3,5 m	1'515	1'580	35	O	-	O	-	O	-	O	-	-	O	-	-
410520	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 4,0 m	1'625	1'690	39	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
410560	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 4,5 m	1'735	1'805	42,5	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
410660	Tapis isolant pour le pare-brise et les vitres latérales	430	450	6,5	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
410701	Double vitrage isolant vitres latérales / baie de porte en cabine	790	825	10,5	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
410114	Soute arrière à scooter / vélos électriques brevetée, hauteur de chargement jusqu'à 124 cm ^{42) 66)}	550	575	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O
410925	Système d'introduction et de transport pour 2 vélos électriques ⁷¹⁾	680	710	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	O	O
410270	Compartiment de rangement intégré dans le double plancher avec rabaissement et accès extérieur derrière la porte de cellule	835	870	8,5	O	X	O	X	O	X	O	X	X	O	X	X
410785	Lanterneau Mini-Heki en cabine / au niveau du lit de pavillon	325	340	3	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
410850	Ventilateur de lanterneau électrique au-dessus de la cuisine ²²⁾	485	505	2,5	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
410393	Pack design arrière avec feux arrière étendus (de série sur Mercedes-Benz Sprinter)	270	285	n.a.	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

Ref.		CHF incl. 8,1 % T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1 % TVA inclus, 4 % taxes inclus	kg	I 141 KB-LE lightweight 3.5t	I 141 KB-LE comfort 4.2 t	I 143 KB-LE lightweight 3.5t	I 143 KB-LE comfort 4.2 t	I 145 RB-LE lightweight 3.5t	I 145 RB-LE comfort 4.2 t	I 147 RB-LE « K » lightweight 3.5t	I 147 RB-LE « K » comfort 4.2 t	I 147 RB-LE « L » comfort 4.2 t	I 148 RB-QB « K » lightweight 3.5t	I 148 RB-QB « K » comfort 4.2 t	I 148 RB-QB « L » comfort 4.2 t
Système électrique																
510020	Deuxième batterie de cellule au gel 80 Ah dans la centrale à batteries	505	530	26	-	○	-	○	-	○	-	○	○	-	○	○
510057	Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé (remplace la batterie lithium-ion de 90 Ah)	1'410	1'470	5	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	-	-
510053	Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé ⁵⁵⁾	2'235	2'325	-9,5	-	○	-	○	-	○	-	○	○	-	○	○
510056	Batterie lithium-ion de 90 Ah avec contrôleur de batteries au lieu de la batterie au gel de 80 Ah ¹⁰⁶⁾	825	860	-14,5	●	○	●	○	●	○	●	○	○	●	○	○
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	1'845	1'920	16,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
510180	Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur ¹⁰³⁾ ¹¹⁰⁾	1'810	1'885	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
510255	Pack prises avec prises additionnelles (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	455	475	2,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1'320	1'375	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaz Eau Divers																
610020	Truma DuoControl CS ⁷³⁾	410	430	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	205	215	0,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610045	Système coulissant pour bouteilles de gaz (uniquement en combinaison avec Truma DuoControl CS)	605	630	6	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
610140	Douche extérieure eau chaude / froide dans la soute arrière côté passager	325	340	2,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610480	Amélioration de la soute arrière avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages	325	340	4,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	170	180	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine Appareils																
550067	Four à gaz avec fonction gril dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾	985	1'025	8,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
550287	Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.	300	315	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage Climatiseur																
650040	Truma Combi 6E (thermoplongeur additionnel 2 x 900 W / 230 V) ⁶³⁾	690	720	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
650231	Système de chauffage à eau chaude Alde, 230 V / fonctionnement au gaz avec booster en cabine ⁶³⁾	2'875	2'990	56	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
650240	Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur) ⁶⁵⁾	1'095	1'140	9,5	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Multimédia																
710029	Système Mediacer Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ (Fiat Ducato) ¹⁹⁾	1'450	1'510	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
710200	Système de caméra de recul à simple lentille	1'070	1'115	0,5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
710501	Support mural TV 32" pivotant à 180° dans l'entrée ³⁶⁾ ¹¹⁹⁾	660	690	4,5	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
710506	Système coulissant TV 24" pour le meuble TV au niveau du salon ³⁶⁾	660	690	11	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
710547	Smart TV à LED 24" pour système coulissant TV / support TV ³⁹⁾	1'355	1'410	4,5	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-
710548	Smart TV à LED 32" pour système coulissant TV ³⁹⁾	1'835	1'910	8	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
710481	Meuble TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de raccordement ³⁶⁾	855	890	8,5	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
910460	Prise TV additionnelle au niveau de la chambre ²⁵⁾ ³⁶⁾	320	335	1,5	○	●	○	●	○	●	○	●	●	-	-	-
710477	Préinstallation pour le raccordement de la TV dans la chambre, avec jeu de câbles et cache	270	285	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	●	●
710474	Smart TV à LED 24" en chambre avec prise TV et support TV pivotant ²³⁾ ²⁵⁾ ³⁹⁾	2'105	2'190	8,5	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-	-	-
710472	Smart TV à LED 24" pour le meuble TV en chambre ou sur la cloison arrière du cabinet de toilettes ²³⁾ ²⁵⁾ ³⁹⁾ ⁸⁷⁾	1'355	1'410	4	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
710478	Smart TV à LED 24" en chambre, support TV, contacteur, signal TV inclus ²³⁾ ³⁹⁾ ⁸⁶⁾	1'810	1'885	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●

Réf.		CHF incl. 8,1 % T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1 % TVA inclus, 4 % taxes inclus	kg	I 141 KB-LE lightweight 3.5t	I 141 KB-LE comfort 4.2 t	I 143 KB-LE lightweight 3.5t	I 143 KB-LE comfort 4.2 t	I 145 RB-LE lightweight 3.5t	I 145 RB-LE comfort 4.2 t	I 147 RB-LE « K » lightweight 3.5t	I 147 RB-LE « K » comfort 4.2 t	I 147 RB-LE « L » comfort 4.2 t	I 148 RB-QB « K » lightweight 3.5t	I 148 RB-QB « K » comfort 4.2 t	I 148 RB-QB « L » comfort 4.2 t
------	--	---------------------------	--	----	------------------------------	---------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------------	---------------------------	------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Installations satellites

750041	Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ^{12) 23)}	3'200	3'330	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ^{12) 23)}	3'535	3'680	16,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Intérieur

810031	Style intérieur casablanca 2	De série	De série	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
810030	Style intérieur nuovo	640	670	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810100	Moquette pour l'espace séjour	345	360	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810120	Moquette en cabine	180	190	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810580	Salon transformable en espace de couchage ⁶⁹⁾	550	575	7,5	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810726	Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour	215	225	3,5	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-
810610	Porte coulissante en bois massif devant la chambre	380	400	5,5	-	-	-	-	○	X	○	X	X	-	-	-
810611	Paroi du téléviseur coulissante et séparation devant la chambre (modèle 148 RB-QB)	505	530	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	X	X

Équipement spécial pour réduction du poids

810440	Suppression du lit de pavillon ; placards de pavillon tout autour de la cabine à la place	615	640	-16	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810430	Suppression du matelas de qualité du lit de pavillon ⁷²⁾	0	0	-8	○	-	○	-	○	-	○	-	-	○	-	-
810260	Lit arrière avec sommier Carawinx au lieu du sommier à lattes	530	555	-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810900	Rangements ouverts au lieu des placards de pavillon tout autour de l'arrière (pour réduction du poids)	60	65	-14	○	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-

Tissus de l'espace séjour

850304	London 25 - Combinaison de tissus	De série	De série	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
850314	Paris - Combinaison de tissus	390	410	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850640	Davos - Combinaison similicuir-tissu	390	410	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850505	Semi-cuir Perle	1'385	1'445	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850720	Semi-cuir Macchiato 23 - Combinaison cuir-tissu ¹¹²⁾	1'385	1'445	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850508	Cuir Perle	3'410	3'550	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850740	Cuir Macchiato ¹¹⁷⁾	3'410	3'550	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850501	Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses ²⁶⁾	380	400	3,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

C1-tourer Edition+

comfort 4.2 t



FIAT
PROFESSIONAL
AL-KO


Mercedes-Benz
AL-KO

Le véhicule polyvalent ultra-exigeant

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



- Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes. Accès pratique depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ainsi que les grandes trappes de plancher de l'espace séjour
- Grand espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable par la porte de cellule XL via les trappes relevables de plancher de l'espace séjour
- L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffée par la fonction de stockage thermique

Carrosserie Carthago de la catégorie premium liner :



- Raccord de carrosserie très solide grâce à des barres de support (toit-paroi / plancher-paroi)
- Cellule totalement exempte de bois avec noyau isolant en mousse rigide RTM hydrofuge
- Cloisons intérieures et face intérieure du toit en aluminium
- Revêtement climatisé de paroi en microfibre

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial light / spécial :



- PTAC jusqu'à 4,5 t

I-I Châssis

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial

Pneus toutes saisons (M+S)

Jantes en alu 16"

Feux de jour à LED

Garde-boue sur l'essieu avant et arrière

Kit de dépannage Fix & Go

Rétroviseurs de type bus « Carthago best view » avec boîtier noir/blanc, à réglage électrique, chauffable

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 180 ch / 132 kW, 4 cylindres, 450 Nm, Euro VIe, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant

Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur de série

Climatiseur manuel

Système Start & Stop

Réservoir à carburant 60 l (Fiat Ducato)

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, régulateur de vitesse, ABS, ESP, ASR, antidémarrage électronique, dispositif antirecul, assistance à la descente, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision⁶⁵⁾

Airbag côté conducteur / côté passager¹¹⁾

Boîte à gants

Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,0 l avec Adblue (22 l), 150 ch / 110 kW, 4 cylindres, 330 Nm, Euro VI E, traction avant

Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien

Système Start & Stop

Démarrage sans clé avec touche marche/arrêt

Airbag côté conducteur / côté passager ¹⁾

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistance à la descente, ABS, ASR, EBV, ESP

Porte-gobelet côté conducteur et passager, boîte à gants côté passager

Couvercle rabattable pour dépose

Commande automatique des phares

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, gestion des pannes

Batterie AGM 12 V / 92 Ah

Réservoir à carburant 65 l (Mercedes-Benz)

Assistant de freinage actif, assistant d'attention actif

Enjoliveurs Mercedes-Benz d'origine

Préinstallation (jeu de câbles) pour verrouillage central porte de cellule

Chauffage électrique à air pulsé additionnel en cabine

Carrosserie de la catégorie premium liner

10 ans de garantie d'étanchéité

Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV

Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support

Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales

Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure

Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales

Jonction dessous de caisse-parois moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle

Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm

Trappes extérieures en matériau des parois latérales d'origine « Carthago Isoplus »

Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures

Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées

Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi latérale

Jupes latérales segmentées en profilé d'aluminium

Arrière au design dynamique (sur les modèles Mercedes-Benz avec extensions du design)

Feux arrière à LED avec marquage « C » Carthago

Baie de cellule Seitz S4 à cadre double sans ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire et store plissé occultant

Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière

Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore

Cabine

Tableau de bord profondément abaissé vers l'avant (contact visuel avec la chaussée après 2,77 m sur Fiat et après 3,77 m sur Mercedes-Benz)

Store plissé de pare-brise à structure alvéolaire isolante

Store plissé occultant au niveau des vitres latérales (à commande latérale)

Face avant en PRV, à double coque isolée

Portière conducteur avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique, gouttière

Mesures d'insonorisation du compartiment moteur

Sièges confort conducteur et passager Aguti « Roadliner », avec logo Carthago, en tissu de l'espace séjour, pivotants, ceintures de sécurité intégrées et accoudoirs rembourrés

Tableau de bord avec pièce moulée garnie de cuir, crédence pratique ainsi qu'une préinstallation pour l'écran de la caméra de recul intégrée et porte-bouteilles

Habillage inférieur du lit de pavillon en cuir avec pare-soleil, spots LED et rangements sur les côtés

Soute profondément décaissée dans le double plancher

Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

Espace de chargement traversant chauffé et éclairé

Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes

Accès aisé depuis l'intérieur via le salon en L avec ferrure brevetée, banquette latérale relevable ainsi que via les grandes trappes de plancher de l'espace séjour au niveau de la cuisine et de l'entrée

Espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement décaissée (hauteur utile 46 cm)

Grande soute arrière

Soute arrière d'une capacité de charge de 350 kg max

Grande porte de soute côté passager, porte additionnelle côté conducteur

Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant

Isolation résistant au gel et chauffage tout autour

Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage

Design intérieur

Style intérieur casablanca 3 : Décor des meubles en cerisier noble avec grandes façades de placards de pavillon à l'aspect bicolore en ivoire brillant combiné avec des contrastes modernes en anthracite-noir

Espace séjour

Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre

Salon en L avec banquette latérale

Garnissage mural derrière la banquette latérale aspect cuir (selon le modèle)

Table de l'espace séjour pivotante à 360° et coulissante 2 positions en actionnant une pédale

Placard à chaussures pivotant avec système de rangement dans le socle de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED

Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire

Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés

Serrure de trappe avec amortisseur

Système de rideaux avec rideau décoratif amovible

Cuisine

Comptoir de cuisine comme séparation visuelle de l'espace et plan de travail supplémentaire

Surface du plan de travail décor ardoise anti-rayures

Cuisine intégrée avec tiroir à couverts

Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », système de fermeture amortie

Poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée

Table de cuisson trois feux avec protection en verre en deux parties avec grille en fonte robuste et fond en verre

Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail

Robinet en métal pratiques pour les casseroles hautes

Crédence en verre décoratif crème

Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz

Lanterneau Mini-Heki

Salle de bains | Dressing

Dressing et séparation

Dressing avec porte de salle d'eau ou de salle de bains spacieuse verrouillable côté espace séjour

Porte coulissante en bois massif devant la chambre

Salle de bains spacieuse avec douche séparée

Accès de douche de plain-pied « one level »

Porte-serviettes au-dessus de la douche circulaire

Caillebotis de même design que le plancher de l'espace séjour, amovible pour prendre la douche

Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée

Lanterneau dans la douche

Lanterneau Mini-Heki dans la salle d'eau

Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, armoire de toilette

Espace nuit

Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Sommier à lattes et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit : Montée par la banquette latérale
- Sommier qui ne vacille pas en position pour la nuit, étagère et spots à LED
- Rideau de séparation entre le lit de pavillon et l'espace séjour

Lits fixes à l'arrière

- Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé
- Matelas mousse haute densité 7 zones de qualité
- Lanterneau Mini-Heki
- Tête de lit relevable

Lits jumeaux

- Marchepied extractible, agrandissement de la surface de couchage inclus
- Penderies situées sous les lits, dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas en deux parties
- Placards de pavillon périphériques

Technologie embarquée

Eau

- Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière
- Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher
- Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien

Gaz

- Coffre à gaz extérieur, positionné bas, trappe extérieure avec support séparé
- Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg
- Robinetts d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine

Système électrique

- Générateur dans la soute arrière avec chargeur, fusibles, disjoncteur différentiel, chargeur automatique 16 A avec arrêt automatique en cas de sous-tension
- Centrale à batteries chauffée, 1 batterie au gel de 80 Ah dans le double plancher, accessible via le compartiment de rangement intégré dans le double plancher côté conducteur, interrupteur principal
- Panneau de commande numérique Truma CP+ pour le chauffage à air pulsé, installé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée
- Prise 230 V au niveau du salon, de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains, de la soute arrière
- Prise 12 V en cabine (Fiat : 2x, Mercedes-Benz : 1x)
- Prise USB en cabine (Fiat : 3x, Mercedes-Benz : 1x)

Concept d'éclairage innovant

- Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect
- Éclairage d'accentuation LED au niveau de la cuisine / dans le socle de la banquette
- Éclairage de travail et éclairage d'ambiance pouvant être allumés séparément
- Préinstallation du raccordement pour téléviseur LED à écran plat 24" / 32"

Système de chauffage

- Sorties d'air chaud au niveau de la cabine, du tableau de bord, des seuils, de l'espace séjour, de la soute profondément décaissée dans le double plancher et de la soute arrière
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée, avec effet de chauffage de surface
- Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé



Boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 149 RB-LE comfort 4.2 t	
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO heavy 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7'395 / 2'270 / 2'920	7'520 / 2'270 / 2'950
Empattement (mm)	4'143	4'243
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200	1'200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'140	1'050 x 1'140
PTAC ⁹⁾ (kg)	4'250 / 4'500*	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	3'273 (3'109 - 3'437)	3'286 (3'122 - 3'450)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	601	536
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	1'800	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾
Nombre de couchages de série/en option	4 / 5	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	1'900 / 2'000 x 850	2'000 / 1'900 x 850
Dim. lit de pavillon (mm)	1'950 x 1'600	1'950 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit*** (mm)	1'920 x 1'125 / 650	1'920 x 1'125 / 650
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29	153 / 29
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1
Réf.	110170	110570

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)

Avec le modèle Edition+, vous bénéficiez d'un équipement complet sans compromis comprenant tout ce dont vous rêvez. Que ce soit en matière de confort, de sécurité ou de design, le C1-tourer Edition+ est une offre tout compris qui comble tous les souhaits.

Châssis		Exterieur de la cellule			
Fiat Ducato	Volant et levier de vitesses en similicuir	Décor extérieur élargi et exclusif avec des lignes dynamiques et le marquage « C » typique de Carthago			
	Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 5,0 m			
	Volant multifonctions (télécommande de la radio via touches de commande)	Lanterneau Midi-Heki avec spots à LED au-dessus du salon en L			
	Climatiseur automatique en cabine	Grande porte de soute arrière côté conducteur			
	Chargeur inductif pour téléphone portable	Porte de cellule XL « premium two 2.0 » (largeur 63 cm) avec double verrouillage, store au niveau des baies et moustiquaire			
	Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord	Verrouillage central pour porte de cellule XL « premium two 2.0 » et portière conducteur			
	Système multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+				
	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique 8 vitesses à convertisseur				
	Réservoir à carburant de 90 l				
Mercedes-Benz Sprinter		Système électrique			
Mercedes-Benz Sprinter	Climatiseur pleinement automatique THERMOTRONIC	Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé			
	Essieu avant avec capacité de charge plus élevée	Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur			
	Réservoir à carburant de 92 l	Pack prises avec prises additionnelles (3 x 230 V, 2 x USB)			
	Volant en cuir avec touches multifonctions en option	Prise USB dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière			
	Écran multifonctions avec affichage en couleur	Préinstallation pour ventilateur de lanterneau électrique			
	Capteur de pluie	Préinstallation pour installation solaire			
	Frein de stationnement électrique	Préinstallation pour installation satellite			
	Multimédia MBUX 10,2" avec système de navigation et DAB+	Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)			
	Motorisation 170 ch / 125 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique)				
	Jantes en alu 16" (noires) avec pneus 4 saisons				
Autres options de châssis		Gaz/eau/divers			
Autres options de châssis	Phares avant 100 % LED Carthago (feux de croisement et feux de route)	Truma DuoControl CS			
	Phare antibrouillard avec applications en chrome	Douche extérieure eau chaude / froide dans la soute arrière côté passager			
	Régulateur de vitesse	Aération des toilettes SOG			
	Amplificateur de charge	Kit d'évacuation des eaux usées			
	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur des sièges cabine confort (devant/derrière)	Amélioration de la soute arrière			
	Préinstallation radio avec antenne de pavillon et DAB+, enceintes (4x)				
Cuisine / Appareils		Multimédia			
Cuisine / Appareils		Système de caméra de recul avec simple lentille et écran couleur 7" latérale - ment dans le tableau de bord			
		Système coulissant TV 32" dans la banquette latérale			
		Smart TV à LED 32"			
Intérieur		Art. Nr.			
Intérieur	Moquette en cabine	210610		210620	
	Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses				
Edition+		Fiat Ducato		Mercedes-Benz Sprinter	
Edition+		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	Total des éléments individuels	24'010	24'975	35'225	36'635
	Prix du pack	17'025	17'710	30'835	32'070
	Économie réalisée	6'985	7'265	4'390	4'565
	Poids du pack en kg	152	152	181.5	181.5

Art. Nr.

210590

Pack TV chambre	Poids	149 RB-LE	
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg		
Meuble TV en chambre avec système coulissant TV spécial ³⁶⁾		855	890
Smart TV à LED 24" en chambre ^{23) 39)}		1'355	1'410
Total des éléments individuels	12,5	2'210	2'300
Prix du pack		1'520	1'585
Économie réalisée		690	720
SUPPLÉMENT pour installation satellite Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour deuxième TV ^{12) 23)}	30	2'920	3'040

Art. Nr.

210805

216005

Pack polaire ALDE	Poids	Fiat: 149 RB-LE		Mercedes: 149 RB-LE	
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus	CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4% taxes inclus
	kg				
Tapis isolant pour le pare-brise et les vitres latérales		430	450	430	450
Tapis isolant espace-pieds en cabine		195	205	-	-
Double vitrage isolant baie latérale / baie de porte en cabine		1'070	1'115	1'070	1'115
Système de chauffage à eau chaude Alde, 230 V / fonctionnement au gaz avec booster en cabine		3'155	3'285	3'155	3'285
Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur)		1'095	1'140	1'095	1'140
Total des éléments individuels		5'945	6'185	5'750	5'980
Prix du pack		4'545	4'730	4 350	4'525
Économie réalisée		1'400	1'460	1'400	1'460
Poids du pack en kg		83,5	83,5	82,5	82,5

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4 % taxes inclus	kg	I 149 PB-LE confort 4.2 t
Châssis Fiat Ducato					
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁷⁾	575	600	-	○
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁵⁷⁾	1'385	1'445	-	○
310469	Augmentation du PTAC de 4'250 kg à 4'500 kg sur Fiat Ducato f40 heavy	320	335	-	○
Châssis Mercedes-Benz Sprinter					
310467	Augmentation du PTAC de 4'200 kg à 4'500 kg	320	335	-	○
410011	Marchepied à la portière conducteur, à commande électrique et escamotable	540	565	7	○
Autres options de châssis					
311400	Attelage amovible	1'765	1'840	38	○
311300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt (Fiat Ducato)	410	430	9,5	○
311301	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt (Mercedes-Benz Sprinter)	410	430	12	○
Extérieur de la cellule					
410150	Verrous de sécurité additionnelles dans la portière conducteur et la porte de cellule	660	690	2	○
410660	Tapis isolant pour le pare-brise et les vitres latérales	430	450	6,5	●
410701	Double vitrage isolant vitres latérales / baie de porte en cabine	790	825	10,5	●
410785	Lanterneau Mini-Heki en cabine / au niveau du lit de pavillon	325	340	3	○
410850	Ventilateur de lanterneau électrique au-dessus de la cuisine ²²⁾	485	505	2,5	○
410393	Pack design arrière avec feux arrière étendus (de série sur Mercedes-Benz)	270	285	n.a.	○
Système électrique					
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	1'845	1'920	16,5	○
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1'320	1'375	3	○
Gaz Eau Divers					
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	205	215	0,5	○
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	170	180	11	○
Cuisine Appareils					
550081	Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec four à gaz séparé ⁷⁵⁾	820	855	16,5	○
550067	Four à gaz avec fonction gril dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾	985	1'025	8,5	○
Chauffage Climatiseur					
650040	Truma Combi 6E (thermoplongeur additionnel 2 x 900 W / 230 V) ⁶³⁾	690	720	1	○
650231	Système de chauffage à eau chaude Alde, 230 V / fonctionnement au gaz avec booster en cabine ⁶³⁾	2'875	2'990	56	●
650240	Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur) ⁶⁵⁾	1'095	1'140	9,5	●
Multimédia					
210300	Système de caméra de recul avec double lentille, obturateur et écran couleur 7" ⁸³⁾	640	670	1	○
710481	Meuble TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de raccordement ³⁶⁾	855	890	8,5	●
910460	Prise TV additionnelle au niveau de la chambre ^{25) 36)}	320	335	1,5	●
710472	Smart TV à LED 24" pour le meuble TV en chambre ou sur la cloison arrière du cabinet de toilettes ^{23) 25) 39) 87)}	1'355	1'410	4	●
710575	Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir d'eaux usées ^{85) 100)}	530	555	0,5	○

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	Véhicules jusqu'à 3,5 t: CHF 8,1% TVA inclus, 4 % taxes inclus	kg	I 149 PB-LE confort 4,2 t
Installations satellites					
750041	Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ¹²⁾ ²³⁾	3'200	3'330	15	O
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ¹²⁾ ²³⁾	3'535	3'680	16,5	O
Intérieur					
810100	Moquette pour l'espace séjour	345	360	7,5	O
810580	Salon transformable en espace de couchage ⁶⁹⁾	550	575	7,5	O
810680	5e siège sur la banquette latérale avec ceinture 3 points ⁵⁾	955	995	10	O
810440	Suppression du lit de pavillon ; placards de pavillon tout autour de la cabine à la place	615	640	-16	O
810260	Lit arrière avec sommier Carawinx au lieu du sommier à lattes	530	555	-2	O
Tissus de l'espace séjour					
850304	London 25 - Combinaison de tissus	De série	De série	-	X
850640	Davos - Combinaison similicuir-tissu	390	410	1	O
850505	Semi-cuir Perle	1'385	1'445	2	O

chic c-Line

Intégral



FIAT
PROFESSIONAL
AL-KO


Mercedes-Benz
AL-KO

La fascination de la catégorie Liner de Carthago :

Élégance, confort et excellence

Design extérieur exclusif :



- Design « v-face » Carthago
- Arrière de type bus moderne en PRV
- Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



- Hauteur utile jusqu'à 70 cm
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes. Accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ainsi que par les trappes de plancher de l'espace séjour
- Grand espace de chargement traversant avec soute de rangement profondément décaissée, également chargeable depuis l'extérieur par la porte de cellule XL via les trappes de plancher de l'espace séjour

Autonomie au-dessus de la moyenne :



- Eau propre 170 l, eaux usées 140 l
- 2 batteries de 80 Ah

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial :



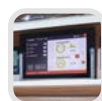
- Simple essieu jusqu'à un PTAC de 4,5 t / double essieu jusqu'à un PTAC de 5,5 t

Carrosserie Carthago de la catégorie premium liner :



- Raccord de carrosserie très solide au moyen de barres de support
- Cellule exempte de bois avec noyau isolant en mousse rigide RTM
- Parois intérieures et face intérieure du toit en aluminium = protection contre la foudre
- Revêtement climatisé de paroi en microfibre

Gestion embarquée numérique - intelligente, intuitive, connectée



Avec son nouveau système numérique de gestion embarquée, Carthago se tourne vers le futur pour commander le véhicule. Toutes les fonctions importantes sont centralisées et visibles à tout moment via le grand écran tactile 7 pouces ou via l'application mobile (en option).

Châssis

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial

Pneus toutes saisons (M+S)

Jantes en alu 16"

Phares avant 100 % LED Carthago (feux de croisement et feux de route) avec feux de jour à LED

Phare antibrouillard

Carde-boue sur l'essieu avant et arrière

Kit de dépannage Fix & Go

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 180 ch / 132 kW, 4 cylindres, 450 Nm, Euro VIe, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant

Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur de série

Climatiseur manuel

Système Start & Stop

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral (modèles à simple essieu), régulateur de vitesse, ABS, ESP, ASR, antidémarrage électronique, dispositif antirecul, assistance à la descente, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision ⁶⁵⁾

Réservoir à carburant de 90 l

Airbag côté conducteur / côté passager ¹⁾

Boîte à gants

Enjoliveurs avec inscription Carthago

Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,0 l avec Adblue (22 l), 150 ch / 110 kW, 4 cylindres, 330 Nm, Euro VI E, traction avant

Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien

Système Start & Stop

Démarrage sans clé avec touche marche/arrêt

Airbag côté conducteur / côté passager ¹⁾

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral (modèles simple essieu), assistance à la descente, ABS, ASR, EBV, ESP

Porte-gobelet côté conducteur et passager, boîte à gants côté passager

Couvercle rabattable pour dépose

Commande automatique des phares

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, gestion des pannes

Batterie AGM 12 V / 92 Ah

Élargissement de la voie essieu avant

Réservoir à carburant 92 l (Mercedes-Benz)

Assistant de freinage actif, assistant d'attention actif

Enjoliveurs Mercedes-Benz d'origine

Préinstallation (jeu de câbles) pour verrouillage central porte de cellule

Chauffage électrique à air pulsé additionnel en cabine

Carrosserie de la catégorie premium liner

10 ans de garantie d'étanchéité

Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV

Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support

Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales

Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure

Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales

Jonction dessous de caisse-parois moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle

Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm

Carrosserie avec protection contre la foudre certifiée / cage de Faraday

Trappes extérieures en matériau original des parois latérales « Carthago Isoplus »

Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures

Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées

Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi latérale

Jupes latérales segmentées en profilé d'aluminium

Arrière de type bus en PRV, à double coque isolée, pare-choc arrière séparé

Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED

Baie de cellule Seitz S4 à cadre double sans ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire et store plissé occultant

Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière

Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore

Cabine

Tableau de bord profondément abaissé vers l'avant (contact visuel avec la chaussée après 2,77 m sur Fiat et après 3,77 m sur Mercedes-Benz)

Face avant design « exclusive » au-dessus du pare-brise avec champ noir (Fiat)

Capot design « Liner » – extension optique du pare-brise (Fiat Ducato)

Store plissé de pare-brise à structure alvéolaire isolante

Store plissé occultant au niveau des vitres latérales (à commande latérale)

Modèles XL : Double vitrage isolant de la cabine : vitres latérales et baie de porte

Face avant en PRV, à double coque isolée

Portière conducteur avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique, gouttière

Mesures d'insonorisation du compartiment moteur

Sièges confort conducteur et passager Aguti « Roadliner », avec logo Carthago, en tissu de l'espace séjour, pivotants, ceintures de sécurité intégrées et accoudoirs rembourrés

Tableau de bord avec pièce moulée garnie de cuir, crédence pratique ainsi qu'une préinstallation pour l'écran de la caméra de recul intégrée et porte-bouteilles

Habillage inférieur du lit de pavillon en cuir avec pare-soleil, spots LED et rangements sur les côtés

Soute profondément décaissée dans le double plancher

Hauteur utile jusqu'à 70 cm

Espace de chargement traversant chauffé et éclairé

Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes

Accès aisé depuis l'intérieur via le salon en L avec ferrure brevetée, banquette latérale relevable ainsi que via les grandes trappes de plancher de l'espace séjour au niveau de la cuisine et de l'entrée

Espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement décaissée (hauteur utile 46 cm)

Grande soute arrière

Soute arrière d'une capacité de charge de 350 kg max

Grandes portes de soute côté conducteur et passager

Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant

Isolation résistant au gel et chauffage tout autour

Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage

Design intérieur

Style intérieur amalfi : décor des meubles en noyer exclusif avec façades de placards de pavillon sans poignées à l'aspect bicolore blanc Jura mat et touches gris ardoise, et plans de travail à l'aspect pierre naturelle grise.

Espace séjour

Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre

Salon en L avec banquette latérale

Modèles XL : salon XL avec très longue banquette latérale côté passager

Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon avec spots LED

Baie de l'espace séjour au-dessus de la banquette latérale côté passager (modèles XL)

Revêtement mural en tissu anthracite derrière la banquette latérale avec surpiqûres décoratives élégantes

Table de l'espace séjour pivotante à 360° et coulissante 2 positions en actionnant une pédale

Placard à chaussures pivotant avec système de rangement dans le socle de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED

Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire

Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés

Serrure de trappe avec amortisseur

Revêtements de fenêtres en tissu anthracite dans le salon et la chambre (pour les implantations 5.0 QB, 5.0 QB L, 6.2 XL QB uniquement le salon).

[Revêtements de fenêtres en tissu dans l'espace nuit disponibles à partir de décembre 2025]

Cuisine

- Comptoir de cuisine surélevé comme séparation visuelle de l'espace et plan de travail supplémentaire
- Plan de travail et crédence à l'aspect pierre naturelle grise
- Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED
- Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », avec fermeture amortie
- Poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- Meuble-bar design éclairé sur la paroi arrière de la cuisine avec tiroir à vin intégré
- Tiroir à couverts compartimenté séparé, range-bouteilles
- Table de cuisson trois feux avec protection en verre divisée, utilisable comme surface de rangement d'appoint avec grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail
- Robineets design en métal, avec douchette extractible
- Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz
- Grand rangement coulissant (modèles 5.9 XL LE, 6.2 XL QB jusqu'au plafond)
- Ventilateur électrique de lanterneau

Salle de bains | Dressing

Dressing et séparation

- Dressing avec séparation pouvant être fermée à clé ou porte coulissante en bois massif (modèles XL) donnant sur l'espace séjour
- Porte coulissante en bois massif devant la chambre (modèles 4.9 LE, 4.9 LE L, 5.0 QB L)
- Paroi du téléviseur et séparation coulissantes devant la chambre (modèles 5.0 QB)
- Porte coulissante en bois massif devant la chambre, avec grand miroir (modèles XL)
- Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing (modèles 4.9 LE L, 5.0 QB L, modèles XL)

Salle de bains spacieuse avec douche séparée

- Accès de douche de plain-pied « one level »
- Porte-serviettes au-dessus de la douche circulaire
- Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour (modèle 5.0 QB : amovible pour prendre une douche)
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau dans la douche
- Lanterneau Mini-Heki dans la salle d'eau
- Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, armoire de toilette
- Porte de la salle de bains spacieuse avec 3 fonctions (double porte de la salle d'eau pour les toilettes et séparation vers l'espace séjour)

Salle de bains XL avec concept d'espace XL

- Coin lavabo ouvert avec lavabo design
- Lanterneau Mini-Heki
- Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour et accès de douche de plain-pied, avec lanterneau et porte-serviettes
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpentins de chauffage additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains
- Lanterneau Mikro-Heki dans les toilettes
- Toilettes séparées avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et espace supplémentaire au niveau des pieds

Espace nuit

Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Sommier à lattes et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit : Montée par la banquette latérale
- Sommier qui ne vacille pas en position pour la nuit, étagère et spots à LED
- Rideau de séparation entre le lit de pavillon et l'espace séjour
- Lanterneau Mini-Heki

Lits fixes à l'arrière

- Sommier à ressorts à élasticité ponctuelle « Carawinx », recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas mousse haute densité 7 zones de qualité
- Lanterneau Mini-Heki
- Tête de lit relevable
- Baie de cellule côté conducteur et côté passager

Lits jumeaux

- Marchepied confort pour accéder aux lits, escamotables, avec espace de rangement additionnel et agrandissement de la surface de couchage
- Déposes design au niveau des placards de pavillon en chambre
- Penderies situées sous les lits, dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas en deux parties
- Placards de pavillon périphériques

Technologie embarquée

Eau

- Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière (selon le modèle)
- Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher
- Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien
- Kit d'évacuation des eaux usées

Gaz

- Coffre à gaz extérieur, positionné bas
- Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg
- Robinet d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine

Système électrique

- Générateur dans la soute arrière avec chargeur, fusibles, disjoncteur différentiel, chargeur automatique 16 A avec arrêt automatique en cas de sous-tension
- Centrale à batteries chauffée, 2 batteries au gel de 80 Ah dans le double plancher, accessible via le compartiment de rangement extérieur côté passager, interrupteur principal (sur les modèles XL dans la penderie côté passager)
- Panneau de commande numérique Truma CP+ pour le chauffage à air pulsé, installé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée
- Panneau de commande numérique 7 pouces avec écran tactile capacitif pour la consultation des niveaux et le contrôle à bord derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée
- Prise 230 V au niveau du salon, de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains, de la soute arrière
- Prise 12 V en cabine (Fiat : 2x, Mercedes-Benz : 1x)
- Prise USB en cabine (Fiat : 3x, Mercedes-Benz : 1x)

Concept d'éclairage innovant

- Système d'éclairage avec de nombreux spots LED en cabine, au niveau de l'espace séjour et du dressing, intensité variable en continu
- Éclairage d'ambiance LED dans l'espace séjour et l'espace nuit
- Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de l'entrée

TV

- Préinstallation du raccordement pour téléviseur LED à écran plat 32"

Système de chauffage

- Sorties d'air chaud au niveau de la cabine, du tableau de bord, des seuils, de l'espace séjour, de la soute profondément décaissée dans le double plancher et de la soute arrière
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée, avec effet de chauffage de surface
- Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé
- Modèles XL : chauffage à eau chaude Alde, avec circuit de chauffage séparé, nombreux convecteurs au niveau de la cabine, du tableau de bord, de l'espace séjour, du double plancher et de la soute arrière
- Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpentins de chauffage additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains XL



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 4,9 LE		I 4.9 LE L	
Châssis	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO 415 CDI	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	7'390 / 2'270 / 2'920	7'520 / 2'270 / 2'950	7'770 / 2'270 / 2'920	7'890 / 2'270 / 2'950
Empattement (mm)	4'143	4'243	4'343	4'443
Profondeur du double plancher / soute prof. décaissée dans le double plancher (mm)	220 / 460		220 / 460	
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980		1'980	
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200		1'200	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'140		1'050 x 1'140	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'140		1'050 x 1'140	
PTAC (kg) ⁹⁾	4'250 / 4'500*	4'200 / 4'500*	4'250 / 4'500*	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	3'495 (3'320 - 3'670)	3'507 (3'332 - 3'682)	3'585 (3'406 - 3'764)	3'597 (3'417 - 3'777)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	376	313	281	218
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	1'800	2'000	1'800	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾		4 / 5 ¹⁵⁾	
Nombre de couchages (de série/en option)	4 / 5		4 / 5	
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 / 1'900 x 850		2'000 / 2'000 x 850	
Dim. lit de pavillon (mm)	1'950 x 1'600		1'950 x 1'600	
Dimensions salon transformé en lit (mm) **	1'920 x 1'125 / 670		1'920 x 1'125 / 670	
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29		153 / 29	
Système de chauffage	Truma Combi 6		Truma Combi 6	
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	170		170	
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	20		20	
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140		140	
Capacité de la batterie (Ah)	2 x 80		2 x 80	
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1	5 / 2 / 2	5 / 1 / 1
Réf.	130170	130475	130179	130479

* Option avec charge maximale

** En combinaison avec l'équipement spécial

*** disponible à partir de janvier 2026

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 70 mm).



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 5.0 QB	I 5.0 QB L
Châssis	Mercedes-Benz Sprinter	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 415 CDI	Châssis surbaissé AL-KO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	7'610 / 2'270 / 2'950	7'910 / 2'270 / 2'950
Empattement (mm)	4'243	4'443
Profondeur du double plancher / soute prof. décaissée dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980	1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'120 / 1'240**	1'120 / 1'240**
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'100	1'050 x 1'100
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'100	1'050 x 1'100
PTAC (kg) ⁹⁾	4'200 / 4'500*	4'200 / 4'500*
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	3'497 (3'322 - 3'672)	3'567 (3'389 - 3'745)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	322	248
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	2'000	2'000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾
Nombre de couchages (de série/en option)	4 / 5	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	1'950 x 1'450	1'950 x 1'450
Dim. lit de pavillon (mm)	1'950 x 1'600	1'950 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit (mm) ***	1'920 x 1'125 / 670	1'920 x 1'125 / 670
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29	153 / 29
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	170	170
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	20	20
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	2 x 80	2 x 80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 1 / 1	5 / 1 / 1
Réf.	130485	130489

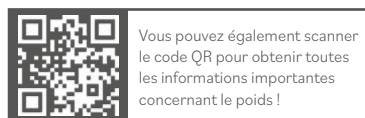
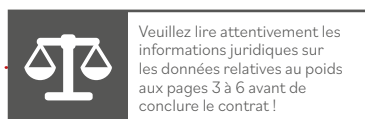
* Option avec charge maximale

** Option soute arrière à scooter / vélos électriques

*** En combinaison avec l'équipement spécial

**** Modèles avec lit central disponibles à partir de janvier 2026

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 70 mm).



	I 5.9 XL LE		I 6.2 XL QB
Châssis	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO DA 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO DA 415 CDI	Châssis surbaissé AL-KO DA 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	8'395 / 2'270 / 2'890	8'525 / 2'270 / 2'980	8'780 / 2'270 / 2'980
Empattement (mm)	4'080 / 800	4'180 / 800	4'180 / 800
Profondeur du double plancher / soute prof. décaissée dans le double plancher (mm)	220 / 460		220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1'980		1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'200		1'120 / 1'240**
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'050 x 1'140		1'050 x 1'100
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'050 x 1'140		1'050 x 1'100
PTAC (kg) ⁹⁾	5'000 / 5'500*		5'000 / 5'500*
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	3'985 (3'786 - 4'184)	3'997 (3'797 - 4'197)	4'027 (3'826 - 4'228)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	618	607	574
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	1'800	1'600	1'600
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾		4 / 5 ¹⁵⁾
Nombre de couchages (de série/en option)	4 / 5		4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 / 2'000 x 850		1'950 x 1'450
Dim. lit de pavillon (mm)	1'950 x 1'600		1'950 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit (mm) ***	1'950 x 1'330 / 685		1'950 x 1'330 / 685
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29		153 / 29
Système de chauffage	Chauffage à eau chaude Alde		Chauffage à eau chaude Alde
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	170		170
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	20		20
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140		140
Capacité de la batterie (Ah)	2 x 80		2 x 80
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 2 / 2		5 / 2 / 2
Réf.	130200	130500	130510

* Option avec charge maximale

** Option soute arrière à scooter / vélos électriques

*** En combinaison avec l'équipement spécial

**** Modèles avec lit central disponibles à partir de janvier 2026

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 70 mm).

Art. Nr.		216051	212057
Super pack	Poids	Fiat	Mercedes-Benz
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Options de châssis			
Climatiseur semi-automatique Tempmatic ³³⁾		-	2'820
Régulateur de vitesse		De série	505
Amplificateur de charge ⁴⁷⁾		195	195
Essieu avant avec capacité de charge plus élevée		-	455
Volant en cuir avec l'option Touches multifonctions (si boîte manuelle avec levier de vitesses en cuir)		-	420
Écran multifonctions avec affichage en couleur		-	530
Capteur de pluie		-	215
Frein de stationnement électrique		-	530
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur des sièges cabine confort (devant/derrière)		540	540
Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt		410	410
Multimédia MBUX 10,2" avec système de navigation et DAB+		-	4'165
Assistant de signalisation routière		-	400
Options de cellule			
Rétroviseurs de type bus « Carthago best view » avec éclairage de l'accès, à réglage électrique et chauffable		380	380
Porte de cellule XL « premium two 2.0 » (largeur 63 cm) avec double verrouillage, store au niveau des baies et moustiquaire		495	495
Verrouillage central de la portière conducteur et de la porte de cellule, avec fonction « coming home » ¹⁷⁾		540	540
Amélioration de la soute arrière avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation		325	325
Aération des toilettes SOG via la cheminée		345	345
Truma DuoControl CS ⁷³⁾		410	410
Meuble-bar design avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine ⁶⁴⁾		400	400
Prise USB dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière		105	105
Préinstallation pour installation solaire		225	225
Préinstallation pour installation satellite		225	225
Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)		225	225
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+, préinstallation radio, antenne de pavillon, enceintes (4x) ^{54) 80) 88)}		1'020	-
Système de caméra de recul avec simple lentille, écran couleur 7" latéralement dans le tableau de bord inclus		1'070	1'070
Total des éléments individuels		6'910	15'930
Prix du pack		5'470	12'985
Économie réalisée		1'440	2'945
Poids du pack en kg		43,5	65,5
SUPPLÉMENT Mediacenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1	845	-
SUPPLÉMENT Système multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+*	1	1'345	-
SUPPLÉMENT Caméra de recul à double lentille au lieu de la simple lentille ⁸³⁾	1	690	640

* Uniquement en combinaison avec le pack châssis Plus Fiat

Art. Nr.		216286	216287
Pack châssis Plus Fiat	Poids	Simple essieu	Double essieu
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Volant et levier de vitesses en similicuir		290	290
Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée		225	225
Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique 8 vitesses à convertisseur		885	-
Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy (double essieu)		-	1'255
Volant multifonctions (télécommande de la radio via touches de commande)		290	290
Climatiseur automatique en cabine ³³⁾		505	505
Chargeur inductif pour téléphone portable		320	320
Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord ¹⁰⁴⁾		335	335
Total des éléments individuels		2'850	3'220
Prix du pack		2'690	3'015
Économie réalisée		160	205
Poids du pack en kg		-7	-11,5

Art. Nr.		216270	216289
Pack châssis Plus Mercedes*	Poids	Simple essieu	Double essieu
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Motorisation 170 ch / 125 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique) ⁹⁹⁾		2'775	2'775
Jantes en alu 16 pouces (noires) avec pneus 4 saisons ³²⁾		1'390	-
Jantes en alu 16" (noires) avec pneus 4 saisons (double essieu)		-	2'225
Climatiseur pleinement automatique THERMOTRONIC ³³⁾		625	625
Total des éléments individuels		4'790	5'625
Prix du pack		4'420	5'200
Économie réalisée		370	425
Poids du pack en kg		3	3,5

*obligatoire sur les modèles Mercedes-Benz Sprinter à 3 essieux

Art. Nr.		212321	212320
Pack d'aide à la conduite Mercedes-Benz* ⁵⁶⁾	Poids	Simple essieu	Double essieu
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Assistant de régulation de distance actif DISTRONIC		✓	✓
Alerte de franchissement de voie		✓	✓
Système de contrôle de pression des pneus		✓	-
Prix du pack		820	760
Poids du pack en kg		0	0

* Uniquement avec MBUX Multimedia 10,2" et boîte automatique 9G-TRONIC. Assistant de freinage actif et assistant d'attention actif déjà inclus dans l'équipement de série

Art. Nr.			210743
Pack Cuisine / Café	Poids		CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur			1'810
Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.			380
Total des éléments individuels		11,5	2'190
Prix du pack			1'875
Économie réalisée			315

Art. Nr.		210451	210464
Pack TV espace séjour*	Poids	32" (sauf XL)	40"* (uniquement XL)
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Système coulissant TV dans la banquette latérale		660	-
Smart TV à LED 32" ³⁹⁾		1'835	-
Système coulissant pour Smart TV à LED		-	910
Smart TV à LED 40" ³⁹⁾		-	1'940
Total des éléments individuels		2'495	2'850
Prix du pack		1'725	2'125
Économie réalisée		770	725
Poids du pack en kg		10	18
SUPPLÉMENT Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ¹²⁾ ²³⁾	15	2'755	2'755

* Obligatoire sur les modèles XL

Art. Nr.		210591	210581	210584
Pack TV chambre	Poids	4.9 LE, 4.9 LE L, 5.9 XL LE	5.0 QB L	5.0 QB, 6.2 XL QB
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg			
Meuble TV en chambre avec système coulissant TV spécial ³⁶⁾		855	-	-
Support mural TV en chambre ³⁶⁾		-	465	-
Smart TV à LED 24" en chambre ²³⁾ ³⁹⁾		1'355	1'355	-
Préinstallation pour le raccordement d'un téléviseur, avec jeu de câbles dans le baldaquin et cache ³⁶⁾		-	-	270
Smart TV à LED 24" en chambre, avec support TV et contacteur ²³⁾ ³⁹⁾ ⁸⁶⁾		-	-	1'810
Total des éléments individuels		2'210	1'820	2'080
Prix du pack		1'520	1'300	1'440
Économie réalisée		690	520	640
Poids du pack en kg		12,5	7	6,5
SUPPLÉMENT pour installation satellite Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour 2ème TV ¹²⁾ ²³⁾	30	2'920	2'920	2'920

Art. Nr.		210805	216005
Pack polaire ALDE (sauf modèles XL)	Poids	Fiat	Mercedes
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Tapis isolant pour le pare-brise et les vitres latérales		430	430
Tapis isolant espace-pieds en cabine		195	-
Double vitrage isolant baie latérale / baie de porte en cabine		1'070	1'070
Système de chauffage à eau chaude Alde, 230 V / fonctionnement au gaz avec booster en cabine		3'155	3'155
Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur)		1'095	1'095
Total des éléments individuels		5'945	5'750
Prix du pack		4'545	4'350
Économie réalisée		1'400	1'400
Poids du pack en kg		83,5	82,5

Réf.		€ 20 % T.V.A. incl.	kg	I4,9 LE	I4,9 LE L	I5,0 QB	I5,0 QBL	I5,9 XL LE	I6,2 XL QB
Châssis Fiat Ducato									
310071	Moteur 180 ch/132 kW, Euro VIe, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ¹⁰⁾ ⁶⁷⁾	De série	-	X	X	X	X	X	X
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁷⁾	575	-	O	O	O	O	O	O
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁵⁷⁾	1'385	-	O	O	O	O	O	O
310469	Augmentation du PTAC de 4'250 kg à 4'500 kg sur Fiat Ducato f40 heavy	320	-	O	O	O	O	-	-
212420	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'500 kg (AL-KO Air Premium X4) ³⁰⁾	14'950	82	-	-	-	-	O	O
212411	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'400 kg (essieu avant avec jambe de force « ACS » haute performance) ³⁰⁾ ⁴⁹⁾	2'440	-	-	-	-	-	O	O
212416	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'500 kg (jambe de force « ACS » haute performance sur l'essieu avant, AL-KO « Air Premium X2 » sur l'essieu arrière) ³⁰⁾ ⁴⁹⁾	7'935	60	-	-	-	-	O	O
210338	Système multimédias Fiat 10,1" avec de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ⁵⁰⁾	1'345	1	O	O	O	O	O	O
Châssis Mercedes-Benz Sprinter									
310467	Augmentation du PTAC de 4'200 kg à 4'500 kg	320	-	O	O	O	O	-	-
310468	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'500 kg (double essieu)	540	-	-	-	-	-	O	O
410011	Marchepied à la portière conducteur, à commande électrique et escamotable	540	7	O	O	O	O	O	O
Autres options de châssis									
330070	Sièges chauffants en cabine (conducteur/passager)	745	2	O	O	O	O	O	O
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière (Fiat Ducato) ¹³⁾	4'440	49	O	O	O	O	-	-
330860	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière (Fiat Ducato) ¹³⁾	5'505	70	-	-	-	-	O	O
330880	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur l'essieu arrière et avant (Fiat Ducato) ¹³⁾ ²⁰⁾	12'040	59	O	O	O	O	-	-
330900	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur l'essieu arrière et avant (Fiat Ducato) ¹³⁾ ²⁰⁾	13'890	80	-	-	-	-	O	O
330841	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière avec module PSM (Mercedes-Benz)	6'850	57	O	O	O	O	-	-
330861	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière avec module PSM (Mercedes-Benz) ⁸⁾ ¹³⁾	8'890	94	-	-	-	-	O	O
330842	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière et avant avec module PSM (Mercedes-Benz)	13'615	63	O	O	O	O	-	-
330862	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière et avant avec module PSM (Mercedes-Benz) ⁸⁾ ¹³⁾ ²⁰⁾	15'650	99	-	-	-	-	O	O
331341	Système de béquilles de levage hydraulique AL-KO HY4 devant et derrière ⁴⁸⁾	7'675	70	O	O	O	O	O	O
311400	Attelage amovible	1'765	38	O	O	O	O	O	O
311430	Attelage amovible en combinaison avec soute arrière à scooter / vélos électriques	2'125	41	-	-	O	O	-	O
Extérieur de la cellule									
410123	Verrouillage central des trappes extérieures et des portes de la soute arrière ⁹⁸⁾	670	5	O	O	O	O	O	O
410150	Verrous de sécurité additionnelles dans la portière conducteur et la porte de cellule	660	2	O	O	O	O	O	O
410260	Concept de coloris extérieurs « silverline » (cabine et cellule en argenté) ²¹⁾	3'660	5	O	O	O	O	O	O
410580	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 5,0 m	1'950	63,5	O	O	O	O	O	O
410601	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m	2'170	72	-	O	-	O	O	O
410640	Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m ⁴³⁾	2'790	75,5	-	O	-	O	O	O
410670	Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 6,0 m ⁴³⁾	3'090	81,5	-	-	-	-	O	O
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	325	5	O	O	O	O	O	O
410660	Tapis isolant pour le pare-brise et les vitres latérales	430	6,5	●	●	●	●	O	O
410700	Double vitrage isolant vitres latérales / baie de porte en cabine	1'070	10,5	●	●	●	●	X	X
410114	Soute arrière à scooter / vélos électriques brevetée, hauteur de chargement jusqu'à 124 cm ⁴²⁾ ⁶⁶⁾	550	11	-	-	O	O	-	O
410925	Système d'introduction et de transport pour 2 vélos électriques ⁷¹⁾	680	28,5	-	-	O	O	-	O
Système électrique									
510054	Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé ⁵⁵⁾	2'040	-35,5	O	O	O	O	O	O
510055	2e batterie lithium-ion 150 Ah, 300 Ah au total, contrôleur de batteries incl.	2'235	11,5	O	O	O	O	O	O
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	1'845	16,5	O	O	O	O	O	O
510180	Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur ¹⁰³⁾ ¹¹⁰⁾	1'810	8	●	●	●	●	●	●
510501	Carthago-Smart : Télécommande et affichage de la technologie embarquée via application pour smartphone (disponible à partir de janvier 2026) ¹¹⁸⁾	390	n.a.	O	O	O	O	O	O
510255	Pack prises avec prises additionnelles (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	455	2,5	O	O	O	O	O	O
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1'320	3	O	O	O	O	O	O

Réf.		€ 20 % T.V.A. incl.	kg	I4.9 LE	I4.9 LE L	I5.0 QB	I5.0 QBL	I5.9 XL LE	I6.2 XL QB
Gaz Eau Divers									
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	205	0,5	○	○	○	○	○	○
610120	Prise de gaz extérieure derrière le rangement extérieur dans le double plancher côté passager	255	1	○	○	○	○	○	○
610140	Douche extérieure eau chaude / froide dans la soute arrière côté passager	325	2,5	○	○	○	○	○	○
610220	Toilettes Thetford C 260 avec une cuvette en céramique ⁹²⁾	215	9	○	○	○	○	○	○
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	170	11	○	○	○	○	○	○
Cuisine Appareils									
550081	Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec four à gaz séparé ⁷⁵⁾	820	16,5	○	○	○	○	○	○
550067	Four à gaz avec fonction gril dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾	985	8,5	○	○	○	○	○	○
550286	Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.	380	3,5	●	●	●	●	●	●
Chauffage Climatiseur									
650040	Truma Combi 6E (thermoplongeur additionnel 2 x 900 W / 230 V) ⁶³⁾	690	1	○	○	○	○	-	-
650230	Système de chauffage à eau chaude Alde, 230 V / fonctionnement au gaz avec booster en cabine ⁶³⁾	3'155	56	●	●	●	●	X	X
650240	Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur) ⁶⁵⁾	1'095	9,5	●	●	●	●	○	○
650260	Climatiseur de pavillon Truma Aventa Comfort ^{12) 14)}	2'515	31	○	○	○	○	○	○
Multimédias									
710029	Système Mediacenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ (Fiat Ducato) ¹⁹⁾	1'450	3	○	○	○	○	○	○
710503	Système coulissant TV 32" dans la banquette latérale ³⁶⁾	660	2	●	●	●	●	-	-
710548	Smart TV à LED 32" pour système coulissant TV ³⁹⁾	1'835	8	●	●	●	●	-	-
710505	Smart TV à LED 40" avec système coulissant électrique ^{39) 114)}	2'845	18	-	-	-	-	●	●
710481	Meuble TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de raccordement ³⁶⁾	855	8,5	●	●	-	-	●	-
910460	Prise TV additionnelle au niveau de la chambre ^{25) 36)}	320	1,5	●	●	-	●	●	-
710477	Préinstallation pour le raccordement de la TV dans la chambre, avec jeu de câbles et cache	270	1	-	-	●	-	-	●
710472	Smart TV à LED 24" pour le meuble TV en chambre ou sur la cloison arrière du cabinet de toilettes ^{23) 25) 39) 87)}	1'355	4	●	●	-	●	●	-
710478	Smart TV à LED 24" en chambre, support TV, contacteur, signal TV inclus ^{23) 39) 86)}	1'810	5,5	-	-	●	-	-	●
710575	Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir d'eaux usées ^{85) 100)}	530	0,5	○	○	○	○	○	○
Installations satellites									
750041	Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ^{12) 23)}	3'200	15	○	○	○	○	○	○
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ^{12) 23)}	3'535	16,5	○	○	○	○	○	○
Intérieur									
810042	Style intérieur cortina ⁷⁸⁾	640	-	○	○	○	○	○	○
810100	Moquette pour l'espace séjour	345	7,5	○	○	○	○	○	○
810120	Moquette en cabine	180	2	○	○	○	○	○	○
810465	« Sky Dream Comfort » en cabine, avec deux lanterneaux panoramiques ⁷⁶⁾	2'125	10	○	○	○	○	○	○
810340	Lit de pavillon avec sommier Carawinx au lieu du sommier à lattes	485	5	○	○	○	○	○	○
810580	Salon transformable en espace de couchage ⁶⁹⁾	550	7,5	○	○	○	○	○	○
810685	Salon en U avant avec banquette en L allongée	300	5,5	○	○	○	○	-	-
810686	Voile décoratif avec store bateau pour les baies du salon et de l'espace nuit ¹¹⁵⁾	300	8	○	○	○	○	○	○
810680	5e siège sur la banquette latérale avec ceinture 3 points ⁵⁾	955	10	○	○	○	○	○	○
Tissus de l'espace séjour									
850304	London 25 - Combinaison de tissus	De série	-	X	X	X	X	X	X
850640	Davos - Combinaison similicuir-tissu	390	1	○	○	○	○	○	○
850505	Semi-cuir Perle	1'385	2	○	○	○	○	○	○
850507	Semi-cuir Anthracite	1'385	2	○	○	○	○	○	○
850508	Cuir Perle	3'410	3	○	○	○	○	○	○
850740	Cuir Macchiato (disponible à partir de décembre 2025)	3'410	3	○	○	○	○	○	○
850501	Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses ²⁶⁾	380	3,5	○	○	○	○	○	○

chic e-Line



FIAT
PROFESSIONAL
AL-KO


Mercedes-Benz
AL-KO

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :

plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

Design extérieur exclusif :



- Phares avant 100 % LED Carthago
- Arrière de type bus moderne en PRV
- Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED

Concept de l'espace séjour :



- Concept d'espace 2 niveaux avec une hauteur sous plafond au niveau de l'espace séjour de 2,11 m
- Salon en U spacieux et très convivial pour 6 personnes max.

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



- Hauteur utile jusqu'à 70 cm
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes. Accès depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en U, la banquette latérale relevable ou via les trappes de plancher de l'espace séjour
- Grand espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable par la porte de cellule XL via les trappes relevables de plancher de l'espace séjour
- L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffée par la fonction de stockage thermique

Autonomie maximale :



- Eau propre 235 l, eaux usées 185 l
- Batterie lithium-ion de 150 Ah de série
- Système de chauffage à eau chaude Alde
- Pack de puissance électrique unlimited en option avec la technologie premium Mastervolt

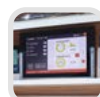
Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial :



Mercedes-Benz
AL-KO

- Fiat Ducato AL-KO, simple essieu jusqu'à un PTAC de 4,8 t / double essieu jusqu'à un PTAC de 5,5 t
- Mercedes-Benz AL-KO à double essieu jusqu'à un PTAC de 5,5 t

Gestion embarquée numérique - intelligente, intuitive, connectée



Avec son nouveau système numérique de gestion embarquée, Carthago se tourne vers le futur pour commander le véhicule. Toutes les fonctions importantes sont centralisées et visibles à tout moment via le grand écran tactile 10 pouces ou via l'application mobile (en option).

★ Points forts de l'équipement de série

Fiat Ducato

- Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur de série (Fiat Ducato)
- Volant et levier de vitesses en similicuir
- Volant multifonctions (télécommande de la radio via touches de commande)
- Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord

Mercedes-Benz Sprinter

- Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien
- Assistant de freinage actif, assistant d'attention actif
- Volant en cuir avec l'option Touches multifonctions (si boîte manuelle avec levier de vitesses en cuir)
- Écran multifonctions avec affichage en couleur

Généralités

- Phares avant 100 % LED Carthago (feux de croisement et feux de route) avec feux de jour à LED
- Système de caméra de recul avec simple lentille, écran couleur 7" latéralement dans le tableau de bord inclus
- Amélioration de la soute arrière avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation
- Toilettes Thetford C260 avec cuvette en céramique
- Centrale à batteries chauffée, batterie lithium-ion de 150 Ah dans le double plancher, accessible via la soute arrière (modèles à simple essieu Fiat, accessible via le compartiment de rangement intégré dans le double plancher côté passager), interrupteur principal
- Panneau de commande numérique 10 pouces avec écran tactile capacitif pour la consultation des niveaux et le contrôle à bord derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée

Châssis

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial

Pneus toutes saisons (M+S)

Jantes en alu 16"

Phare antibrouillard

Garde-boue sur l'essieu avant et arrière

Kit de dépannage Fix & Go

Rétroviseurs de type bus « Carthago best view » avec éclairage de l'accès, à réglage électrique et chauffable

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 180 ch / 132 kW, 4 cylindres, 450 Nm, Euro VIe, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant

Système Start & Stop

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral (modèles à simple essieu), régulateur de vitesse, ABS, ESP, ASR, antidémarrage électronique, dispositif antirecul, assistance à la descente, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision ⁶⁵⁾

Airbag côté conducteur / côté passager ¹⁾

Climatiseur manuel

Réservoir à carburant de 90 l

Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée

Boîte à gants

Enjoliveurs avec inscription Carthago

Ressorts renforcés sur l'essieu avant, avec augmentation de la charge sur l'essieu à 2,3 t

Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,0 l avec Adblue (22 l), 150 ch / 110 kW, 4 cylindres, 330 Nm, Euro VI E, traction avant

Système Start & Stop

Démarrage sans clé avec touche marche/arrêt

Airbag côté conducteur / côté passager ¹⁾

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral (modèles simple essieu), assistance à la descente, ABS, ASR, EBV, ESP

Porte-gobelet côté conducteur et passager, boîte à gants côté passager

Couvercle rabattable pour dépose

Commande automatique des phares

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, gestion des pannes

Batterie AGM 12 V / 92 Ah

Élargissement de la voie essieu avant

Réservoir à carburant de 92 l

Régulateur de vitesse

Enjoliveurs Mercedes-Benz d'origine

Essieu avant renforcé, avec augmentation de la charge sur l'essieu à 2,1 t

Préinstallation (jeu de câbles) pour verrouillage central porte de cellule

Chauffage électrique à air pulsé additionnel en cabine

Capteur de pluie

Carrosserie de la catégorie Premium Liner

10 ans de garantie d'étanchéité
Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV
Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support
Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales
Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure
Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales
Jonction dessous de caisse-parois moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle
Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm
Carrosserie avec protection contre la foudre certifiée / cage de Faraday
Trappes extérieures en matériau original des parois latérales « Carthago Isoplus »
Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures
Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées
Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi latérale
Jupes latérales segmentées en profilé d'aluminium
Arrière de type bus en PRV, à double coque isolée, pare-choc arrière séparé
Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED
Baie de cellule Seitz de Luxe, cadre double avec vitrage isolant sans ponts thermiques et vitre extérieure plane, moustiquaire et store plissé occultant
Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière
Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore

Concept de cabine

Tableau de bord profondément abaissé vers l'avant (contact visuel avec la chaussée après 2,77 m sur Fiat et après 3,77 m sur Mercedes-Benz)
Très grand pare-brise panoramique prolongé vers le bas
Store plissé occultant au niveau des vitres latérales (à commande latérale)
Face avant en PRV, à double coque isolée
Position des sièges en cabine déporté vers l'extérieur : meilleure vue et couloir plus large en cabine
Portière conducteur avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique, gouttière
Mesures d'insonorisation du compartiment moteur
Sièges confort conducteur et passager Aguti « Roadliner », avec logo Carthago et réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière), en tissu de l'espace séjour, pivotants, ceintures de sécurité intégrées et accoudoirs rembourrés
Tableau de bord avec pièce moulée garnie de cuir, crédence pratique ainsi qu'une préinstallation pour l'écran de la caméra de recul intégrée et porte-bouteilles
Habillage inférieur du lit de pavillon en cuir, spots LED et rangements sur les côtés
Hauteur sous plafond sous le lit de pavillon jusqu'à 190 cm
Crédence côté passager avec deux convecteurs et espace de rangement au-dessus

Concept thermique de la cabine

Double vitrage isolant de la cabine : vitres latérales et baie de porte
Pack convecteurs avec ventilateur 2 vitesses (booster), sous le siège conducteur (Fiat), dans la crédence (Mercedes-Benz) pour chauffer de manière ciblée l'espace-pieds
Store plissé de pare-brise isolant à alvéoles, à commande électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmable individuellement
Surface du tableau de bord chauffée de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine (effet de chauffage de surface) : convecteurs intégrés avec tôle de guidage de l'air circulant (convecteurs doubles côté conducteur et passager)
Seuil de la cabine : chauffage ciblé avec convecteur d'appoint

Soute profondément décaissée dans le double plancher

Hauteur utile jusqu'à 70 cm
Espace de chargement traversant chauffé et éclairé
Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes
Accès depuis l'intérieur via le salon en U avec ferrures brevetées, via la banquette latérale relevable ainsi que via les grandes trappes de plancher de l'espace séjour
Espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement décaissée (hauteur utile 46 cm)

Grande soute arrière

- Soute arrière d'une capacité de charge de 450 kg max
- Grands portillons de soute côté conducteur et passager, équipés de vérins pneumatiques
- Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant
- Isolation résistant au gel et chauffage tout autour
- Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage
- Douche extérieure dans la soute arrière côté passager (chaud / froid)

Design intérieur

- Style intérieur linea chiara : décor des meubles Noce Fino avec façades des placards de pavillon en ivoire brillant et blanc lotus

Espace séjour

- Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre
- Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale
- Modèles XL : Salon en U XL avec longue banquette latérale, y compris couchage / siège extractible côté passager
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon avec spots LED
- Baie de l'espace séjour au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Table de l'espace séjour de luxe, coulissante deux positions (via pédale)
- Placard à chaussures pivotant sur le côté avec système de rangement dans le socle de la banquette, verrouillage via verrouillage central électrique de la cuisine
- Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire
- Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés
- Serrure de trappe avec amortisseur
- Rideau décoratif amovible, store bateau réglable et blocable

Cuisine

- Cuisine d'angle confort avec comptoir de cuisine coulissant comme extension du plan de travail, réserve à provisions facilement accessible, range-bouteilles et deux poubelles
- Plan de travail au décor Savannah et rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED
- Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », avec fermeture amortie
- Verrouillage central électrique au niveau de la cuisine, avec meuble-bar et placard à chaussures
- Tiroir à couverts compartimenté séparé
- Table de cuisson trois feux avec protection en verre divisée, utilisable comme surface de rangement d'appoint avec grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail
- Robins design en métal, avec douchette extractible
- Crédence en verre décoratif crème
- Élévateur de machine à café abaissable depuis le placard de pavillon
- Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz
- Grand rangement coulissant
- Ventilateur électrique de lanterneau

Salle de bains | Dressing

Dressing et séparation

- Dressing avec lanterneau Mini-Heki, séparation pouvant être fermée à clé ou porte coulissante en bois massif (modèles XL) donnant sur l'espace séjour
- Porte coulissante en bois massif devant la chambre (modèles 50 LE)
- Paroi du téléviseur et cloison de séparation devant la chambre coulissantes (modèles 51 QB)
- Porte coulissante en bois massif devant la chambre, avec grand miroir (modèles XL)
- Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing (modèles 50 LE, modèles XL)

Salle de bains spacieuse avec douche séparée

- Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour
- Douche effet pluie avec lanterneau, hauteur sous plafond de 1,98 m
- Receveur de douche et colonne d'angle à aspect granit foncé, parois de douche design marbre, avec patères pour vêtements
- Receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec patères
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée (sauf modèle 51 QB)
- Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, armoire de toilette
- Porte de la salle de bains spacieuse avec 3 fonctions (double porte de la salle d'eau pour les toilettes et séparation vers l'espace séjour)

Salle de bains XL avec concept d'espace XL

- Coin lavabo ouvert avec lavabo design
- Lanterneau Mini-Heki
- Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour et accès de douche de plain-pied « one level »
- Douche effet pluie avec lanterneau, store plissé occultant incl.
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Receveur de douche et colonne d'angle à aspect granit foncé, parois de douche design marbre, avec patères pour vêtements
- Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpentins de chauffage additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains
- Lanterneau Mikro-Heki dans les toilettes
- Toilettes séparées avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et espace supplémentaire au niveau des pieds

Espace nuit

Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Sommier à lattes et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit : Montée par la banquette latérale
- Sommier qui ne vacille pas en position pour la nuit, étagère et spots à LED
- Rideau de séparation entre le lit de pavillon et l'espace séjour
- Lanterneau Mini-Heki

Lits fixes à l'arrière

- Sommier à ressorts à élasticité ponctuelle « Carawinx », recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas mousse haute densité 7 zones de qualité
- Lanterneau Mini-Heki
- Tête de lit relevable

Lits jumeaux

- Marchepied confort pour accéder aux lits, escamotables, avec espace de rangement additionnel et agrandissement de la surface de couchage
- Meuble TV intégré dans la chambre, avec étagère
- Penderies situées sous les lits, dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas en deux parties
- Placards de pavillon périphériques

Technologie embarquée

Eau

- Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière (selon le modèle)
- Robinets à boisseau sphérique de vidange, résistants au gel dans la soute profondément décaissée dans le double plancher (centrale de vidange d'eau)
- Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien
- Kit d'évacuation des eaux usées avec fermeture à baïonnette

Gaz

- Coffre à gaz extérieur, positionné bas
- Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg
- Truma DuoControl CS
- Robinets d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine

Système électrique

Générateur bien accessible dans la soute arrière, avec chargeur, fusibles, disjoncteur FI, chargeur automatique 36 A (2x 18 A), réglage électronique, arrêt automatique en cas de sous-tension, chargeur de la batterie de démarrage inclus

Prise 230 V au niveau du salon, de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains, de la soute arrière

Prise 12 V en cabine (Fiat : 2x, Mercedes-Benz : 1x), soute arrière

Prise USB en cabine (Fiat : 3x, Mercedes-Benz : 1x) et dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière

Concept d'éclairage innovant

Système d'éclairage avec de nombreux spots LED en cabine, au niveau de l'espace séjour et du dressing, intensité variable en continu

Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect

Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de l'entrée

Éclairage d'accentuation LED au niveau de la cuisine / dans le socle de la banquette

Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de la paroi cintrée de la salle de bains

Éclairage de nuit au niveau du plancher avec spots à LED, à allumer au niveau de l'entrée et de l'espace nuit

Marche vers le dressing avec éclairage de surface encastré

TV et préinstallations

Système coulissant TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale pour un téléviseur de 32", préinstallation pour le raccordement d'un téléviseur LED à écran plat 32"/40"

Préinstallation pour installation solaire

Préinstallation pour installation satellite

Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)

Système de chauffage à eau chaude Alde

Chauffage à eau chaude Alde (avec circuit de chauffage séparé sur les modèles XL), fonctionnant sur 230 V ou au gaz, avec thermoplongeur 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux convecteurs en cabine, dans le tableau de bord, l'espace séjour, le double plancher et la soute arrière

Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé

Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpentins de chauffage additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains XL

Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : surface sandwich isolée sous le tableau de bord avec des serpentins à eau chaude comme chauffage par rayonnement Booster : pack convecteurs avec ventilateur 2 vitesses, sous le siège conducteur, radiateur additionnel au niveau du seuil



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 50 LE	I 50 LE DA	
Châssis	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO DA 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO DA 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	7'890 / 2'270 / 3'080	7'890 / 2'270 / 3'090	8'080 / 2'270 / 3'120
Empattement (mm)	4'543	3'820 / 800	3'920 / 800
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460	
Hauteur sous plafond espace séjour / penderie/espace de couchage (mm)	2'110 / 1'980	2'110 / 1'980	
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'320	1'320	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'150 x 1'280	1'150 x 1'280	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'150 x 1'280	1'150 x 1'280	
PTAC (kg) ⁹⁾	4'500 / 4'800*	5'000 / 5'500*	
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	3'927 (3'730 - 4'123)	4'087 (3'882 - 4'291)	4'101 (3'896 - 4'306)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	185	523	507
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	1'800	1'800	1'600
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾	
Nombre de couchages (de série/en option)	4 / 5	4 / 5	
Dimensions lit arrière (mm)	2'010 / 2'030 x 850	2'010 / 2'030 x 850	
Dim. lit de pavillon (mm)	1'950 x 1'600	1'950 x 1'600	
Dimensions salon transformé en lit (mm) **	1'930 x 1'290 / 845	1'930 x 1'290 / 845	
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29	153 / 29	
Système de chauffage	Chauffage à eau chaude Alde	Chauffage à eau chaude Alde	
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	235	235	
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	50	50	
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	185	185	
Capacité de la batterie (Ah)	Lithium 150 Ah	Lithium 150 Ah	
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 3 / 2	5 / 3 / 2	5 / 2 / 1
Réf.	132138	132148	132448

* Option avec charge maximale

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 70 mm).



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 51 QB	I 51 QB DA	
Châssis	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO DA 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO DA 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	7'910 / 2'270 / 3'080	7'910 / 2'270 / 3'090	8'110 / 2'270 / 3'120
Empattement (mm)	4'543	3'820 / 800	3'920 / 800
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460	
Hauteur sous plafond espace séjour / dressing / chambre (mm)	2'110 / 1'980	2'110 / 1'980	
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'120 / 1'240**	1'120 / 1'240**	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'150 x 1'080	1'150 x 1'080	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'150 x 1'080	1'150 x 1'080	
PTAC (kg) ⁹⁾	4'500 / 4'800*	5'000 / 5'500*	
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	3'897 (3'702 - 4'091)	4'057 (3'854 - 4'259)	4'071 (3'867 - 4'274)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	215	553	537
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	1'800	1'800	1'600
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾	
Nombre de couchages (de série/en option)	4 / 5	4 / 5	
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 x 1'450	2'000 x 1'450	
Dim. lit de pavillon (mm)	1'950 x 1'600	1'950 x 1'600	
Dimensions salon transformé en lit (mm) ***	1'930 x 1'290 / 845	1'930 x 1'290 / 845	
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29	153 / 29	
Système de chauffage	Chauffage à eau chaude Alde	Chauffage à eau chaude Alde	
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	235	235	
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	50	50	
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	185	185	
Capacité de la batterie (Ah)	Lithium 150 Ah	Lithium 150 Ah	
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 3 / 2	5 / 3 / 2	5 / 2 / 1
Réf.	132178	132188	132488

* Option avec charge maximale

** Option soute arrière à scooter / vélos électriques

*** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 70 mm).



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 61 XL LE		I 64 XL QB	
Châssis	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO DA 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO DA 415 CDI	Châssis surbaissé AL-KO DA 40 heavy	Châssis surbaissé AL-KO DA 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	8'590 / 2'270 / 3'090	8'780 / 2'270 / 3'120	8'840 / 2'270 / 3'090	9'030 / 2'270 / 3'120
Empattement (mm)	4'240 / 800	4'340 / 800	4'240 / 800	4'340 / 800
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460		220 / 460	
Hauteur sous plafond espace séjour / dressing / chambre (mm)	2'110 / 1'980		2'110 / 1'980	
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'320		1'120 / 1'240**	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'110 x 1'280		1'150 x 1'080	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'110 x 1'280		1'150 x 1'080	
PTAC (kg) ⁹⁾	5'000 / 5'500*		5'000 / 5'500*	
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	4'277 (4'063 - 4'490)	4'291 (4'076 - 4'505)	4'317 (4'101 - 4'532)	4'341 (4'124 - 4'558)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	324	308	281	255
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	1'800	1'600	1'800	1'600
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾		4 / 5 ¹⁵⁾	
Nombre de couchages (de série/en option)	4 / 5		4 / 5	
Dimensions lit arrière (mm)	2'000 / 2'000 x 850		2'000 x 1'450	
Dim. lit de pavillon (mm)	1'950 x 1'600		1'950 x 1'600	
Dimensions salon transformé en lit (mm) ***	1'940 x 1'480 / 845		1'940 x 1'480 / 845	
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29		153 / 29	
Système de chauffage	Chauffage à eau chaude Alde		Chauffage à eau chaude Alde	
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	235		235	
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	50		50	
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	185		185	
Capacité de la batterie (Ah)	Lithium 150 Ah		Lithium 150 Ah	
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 3 / 2	5 / 2 / 1	5 / 3 / 2	5 / 2 / 1
Réf.	132212	132412	132222	132422

* Option avec charge maximale

** Option soute arrière à scooter / vélos électriques

*** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 70 mm).

Art. Nr.	216082		212088
Super pack	Poids	Fiat	Mercedes-Benz
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Options de châssis			
Climatiseur semi-automatique Tempmatic ³³⁾		-	2'820
Climatiseur automatique en cabine		505	-
Amplificateur de charge de 70 A ⁴⁷⁾		390	390
Frein de stationnement électrique		-	530
Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt		410	410
Multimédia MBUX 10,2" avec système de navigation et DAB+		-	4'165
Assistant de signalisation routière		-	400
Chargeur inductif pour téléphone portable		320	-
Options de cellule			
Porte de cellule XL « Safetylux » (largeur 63 cm) avec double verrouillage de sécurité et « coming home » ¹⁷⁾		1'595	1'595
Verrouillage central de la portière conducteur et de la porte de cellule, des portillons extérieurs et de la soute arrière ⁹⁸⁾		1'095	1'095
Aération des toilettes SOG via la cheminée		345	345
Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur)		1'095	1'095
Meuble-bar design avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine ¹⁸⁾		455	455
Kit de 3 horloges marines Carthago intégré dans la face inférieure du lit de pavillon ⁵³⁾		300	300
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+, préinstallation radio, antenne de pavillon, enceintes (4x) ^{54) 80) 88)}		1'020	-
Total des éléments individuels		7'530	13'600
Prix du pack		5'795	10'185
Économie réalisée		1'735	3'415
Poids du pack en kg		38	62
SUPPLÉMENT Mediacycenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1	845	-
SUPPLÉMENT Système multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+	1	1'345	-

Art. Nr.	216289		212500
Pack châssis Plus Mercedes*	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	
	kg		
Motorisation 170 ch / 125 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique) ⁹⁹⁾		2'775	
Jantes en alu 16" (noires) avec pneus 4 saisons (double essieu)		2'225	
Climatiseur pleinement automatique THERMOTRONIC ³³⁾		625	
Total des éléments individuels	3,5	5'625	
Prix du pack		5'200	
Économie réalisée		425	

*obligatoire sur les modèles Mercedes-Benz Sprinter à 3 essieux

Art. Nr.	212500		
Pack porte de cellule de luxe	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	
	kg		
Aide à la fermeture électrique permettant de fermer les portes de manière silencieuse		✓	
Éclairage à LED additionnel dans la baie de porte pour fonction « coming & leaving home »		✓	
Système d'accès sans clé via puces RFID (2) ¹⁰⁸⁾		✓	
Aide à l'ouverture de la porte électrique, à actionner depuis l'intérieur et l'extérieur		✓	
Prix du pack	0,5	1'030	

Art. Nr.

212320

Pack d'aide à la conduite Mercedes-Benz* 56)	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Assistant de régulation de distance actif DISTRONIC		✓
Alerte de franchissement de voie		✓
Prix du pack	0	760

* Uniquement disponible en combinaison avec le pack châssis Plus. Assistant de freinage actif et assistant d'attention actif déjà inclus dans l'équipement de série

Art. Nr.

210731

Pack Cuisine / Café 110)	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Convertisseur de tension 12 V – 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur		1'810
Machine à café à dosettes pour élévateur de machine à café avec prise, porte-dosettes et set de tasses incl. 96)		420
Total des éléments individuels	0	2'230
Prix du pack		1'910
Économie réalisée		320

Art. Nr.

210561

210563

Pack Sat et TV	Poids	32» : (sauf sur les modèles XL)	40» : (seul. modèles XL)
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Smart TV à LED 32" 39)		1'835	-
Système coulissant électrique pour Smart TV à LED 40"		-	910
Smart TV à LED 40" 39)		-	1'940
Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec Skew / Twin LNB pour une 2ème TV 12) 23)		3'535	3'535
Total des éléments individuels		5'370	6'385
Prix du pack		4'220	4'875
Économie réalisée		1'150	1'510
Poids du pack en kg		24,5	34,5
SUPPLÉMENT Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV 12) 23)	9	530	530

Art. Nr.

210594

210584

Pack TV chambre	Poids	50 LE, 61 XL LE	51 QB, 64 XL QB
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Système coulissant TV Carthago pour le meuble TV en chambre 36)		715	-
Smart TV à LED 24" en chambre 23) 39)		1'355	-
Préinstallation pour le raccordement d'un téléviseur, avec jeu de câbles dans le baldaquin et cache 36)		-	270
Smart TV à LED 24" à l'arrière, support TV et contacteur incl. 23) 39) 86)		-	1'810
Total des éléments individuels		2'070	2'080
Prix du pack		1'430	1'440
Économie réalisée		640	640
Poids du pack en kg		12	6,5
SUPPLÉMENT Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV 12) 23)	37	3'210	3'210

Art. Nr.

210841

210842

Pack Climatisation Été	Poids	sauf modèles XL	seul. modèles XL
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Climatiseur de pavillon Truma Aventa confort ¹²⁾		2'515	2'515
Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m ⁴³⁾		2'790	-
Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 6,0 m ⁴³⁾		-	3'090
Total des éléments individuels		5'305	5'605
Prix du pack		4'310	4'545
Économie réalisée		995	1'060
Poids du pack en kg		105,5	111,5

Réf.

216133

Pack de puissance électrique illimité ¹¹⁰⁾	Poids	
	kg	
3 batteries lithium-ion de 100 Ah (Mastervolt) avec contrôleur de batterie, 300 Ah au total		✓
Panneau de commande numérique permettant de consulter le système de gestion de l'énergie		✓
Chargeur multifonction « Mastervolt CombiMaster » (onduleur de 2'600 W, chargeur de 100 A)		✓
Prix du pack	52	9'260

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	kg	I 50 LE	I 50 LE DA	I 51 QB	I 51 QB DA	I 61 XL LE	I 64 XL QB
Châssis Fiat Ducato									
310071	Moteur 180 ch/132 kW, Euro VIe, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ¹⁰⁾ 67)	De série	-	X	X	X	X	X	X
330340	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique 9 vitesses à convertisseur	885	-8	O	-	O	-	-	-
330345	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy (double essieu)	1'255	-12,5	-	O	-	O	O	O
311816	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance sur l'essieu avant	875	-	O	O	O	O	O	O
212400	Augmentation du P.T.A.C. de 4 500 kg à 4 800 kg (suspension pneumatique VA / jantes en alu spéciales incl.) ²⁸⁾	8'610	45	O	-	O	-	-	-
212405	Augmentation du PTAC de 4'500 kg à 4'800 kg (AL-KO Air Premium X4 / jantes spéciales en alu incl.) ²⁹⁾	16'210	50	O	-	O	-	-	-
212410	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'400 kg (double essieu) ³⁰⁾	1'060	-	-	O	-	O	O	O
212415	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'500 kg (AL-KO Air Premium X2) ³⁰⁾	6'565	60	-	O	-	O	O	O
212420	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'500 kg (AL-KO Air Premium X4) ³⁰⁾	14'950	82	-	O	-	O	O	O
210338	Système multimédias Fiat 10,1" avec de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ⁵¹⁾	1'345	1	O	O	O	O	O	O
Châssis Mercedes-Benz Sprinter									
310468	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'500 kg (double essieu)	540	-	-	O	-	O	O	O
410011	Marchepied à la portière conducteur, à commande électrique et escamotable	540	7	-	O	-	O	O	O
310611	Volume du réservoir à carburant 92 l	445	24,5	-	●	-	●	●	●
Autres options de châssis Fiat / Mercedes-Benz									
330070	Sièges chauffants en cabine (conducteur/passager)	745	2	O	O	O	O	O	O
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière (Fiat Ducato) ¹³⁾	4'440	49	O	-	O	-	-	-
330860	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière (Fiat Ducato) ¹³⁾	5'505	70	-	O	-	O	O	O
330880	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur l'essieu arrière et avant (Fiat Ducato) ^{13) 20)}	12'040	59	O	-	O	-	-	-
330900	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur l'essieu arrière et avant (Fiat Ducato) ^{13) 20)}	13'890	80	-	O	-	O	O	O
330861	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière avec module PSM (Mercedes-Benz) ^{8) 13)}	8'890	94	-	O	-	O	O	O
330862	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière et avant avec module PSM (Mercedes-Benz) ^{8) 13) 20)}	0	99	-	O	-	O	O	O
331341	Système de béquilles de levage hydraulique AL-KO HY4 devant et derrière ⁴⁸⁾	7'675	70	O	O	O	O	O	O
311400	Attelage amovible	1'765	38	O	O	O	O	O	O
311430	Attelage amovible en combinaison avec soute arrière à scooter / vélos électriques	2'125	41	-	-	O	O	-	O
Extérieur de la cellule									
410150	Verrous de sécurité additionnelles dans la portière conducteur et la porte de cellule	660	2	O	O	O	O	O	O
410261	Concept de coloris extérieurs « silverline » (cabine et cellule en argenté) ²¹⁾	3'970	5	O	O	O	O	O	O
410601	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m	2'170	72	O	O	O	O	O	O
410640	Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m ⁴³⁾	2'790	75,5	●	●	●	●	O	O
410670	Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 6,0 m ⁴³⁾	3'090	81,5	-	-	-	-	●	●
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	325	5	O	O	O	O	O	O
410710	Système de rangement coulissant dans le double plancher (pas pour Mercedes-Benz à simple essieu) ⁵⁹⁾	920	20	O	O	O	O	O	O
410114	Soute arrière à scooter / vélos électriques brevetée, hauteur de chargement jusqu'à 124 cm ^{42) 66)}	550	11	-	-	O	O	-	O
410925	Système d'introduction et de transport pour 2 vélos électriques ⁷¹⁾	680	28,5	-	-	O	O	-	O
Système électrique									
510058	2e et 3e batteries lithium-ion avec contrôleur de batterie pour un total 450 Ah et deux chargeurs supplémentaires de 18 A pour un total de 72 A	5'275	37	O	O	O	O	O	O
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	1'845	16,5	O	O	O	O	O	O
510101	Installation solaire : 1 x 135 W ¹²⁾	1'385	10,5	O	O	O	O	O	O
510121	Installation solaire : 2 x 135 W ¹²⁾	2'215	19,5	O	O	O	O	O	O
510180	Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur ^{103) 110)}	1'810	8	●	●	●	●	●	●
510501	Carthago-Smart : Télécommande et affichage de la technologie embarquée via application pour smartphone (disponible à partir de janvier 2026) ¹¹⁸⁾	390	n.a.	O	O	O	O	O	O
510255	Pack prises avec prises additionnelles (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	455	2,5	O	O	O	O	O	O
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1'320	3	O	O	O	O	O	O
510500	Dégivrage électrique du pare-brise à commande temporisée (disponible à partir d'octobre 2025)	1'200	-	O	O	O	O	O	O

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	kg	I 50 LE	I 50 LE DA	I 51 QB	I 51 QB DA	I 61 XL LE	I 64 XL QB
Gaz Eau Divers									
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	205	0,5	○	○	○	○	○	○
610120	Prise de gaz extérieure derrière le rangement extérieur dans le double plancher côté passager	255	1	○	○	○	○	○	○
610240	Toilettes Thetford avec système de transvasement par pompe et réservoir d'eaux noires ¹⁶⁾ ⁷⁴⁾	3'160	30	-	○	-	○	○	○
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	170	11	○	○	○	○	○	○
610520	Coffre-fort (installé dans le double plancher, selon l'implantation)	485	12,5	○	○	○	○	○	○
Cuisine Appareils									
550020	Plan de travail en Corian de qualité supérieure	1'475	7,5	○	○	○	○	○	○
550081	Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec four à gaz séparé ⁷⁵⁾	820	16,5	○	○	○	○	○	○
550284	Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, porte-dosettes et set de tasses incl. ⁹⁶⁾	420	5,5	●	●	●	●	●	●
Chauffage Climatiseur									
650180	Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpents de chauffage dans le salon ⁹¹⁾	540	5	-	○	-	○	○	○
650020	Alde : natte de plancher chauffable en cabine	585	3,5	○	○	○	○	○	○
650260	Climatiseur de pavillon Truma Aventa Comfort ¹²⁾ ¹⁴⁾	2'515	31	●	●	●	●	●	●
Multimédias									
710029	Système Mediacer Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ (Fiat Ducato) ¹⁹⁾	1'450	3	○	○	○	○	○	○
710221	Système de caméra de recul avec double lentille, obturateur et écran couleur 7" au lieu de la simple lentille ⁸³⁾	640	1	○	○	○	○	○	○
710548	Smart TV à LED 32" pour système coulissant TV ³⁹⁾	1'835	8	●	●	●	●	-	-
710505	Smart TV à LED 40" avec système coulissant électrique ³⁹⁾ ¹¹⁴⁾	2'845	18	-	-	-	-	●	●
710471	Système coulissant TV Carthago pour le meuble TV en chambre ³⁶⁾	715	5,5	●	●	-	-	●	-
710477	Préinstallation pour le raccordement de la TV dans la chambre, avec jeu de câbles et cache	270	1	-	-	●	●	-	●
710472	Smart TV à LED 24" pour le meuble TV en chambre ou sur la cloison arrière du cabinet de toilettes ²³⁾ ²⁵⁾ ³⁹⁾ ⁸⁷⁾	1'355	4	●	●	-	-	●	-
710478	Smart TV à LED 24" en chambre, support TV, contacteur, signal TV inclus ²³⁾ ³⁹⁾ ⁸⁶⁾	1'810	5,5	-	-	●	●	-	●
710575	Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir d'eaux usées ⁸⁵⁾ ¹⁰⁰⁾	530	0,5	○	○	○	○	○	○
Installations satellites									
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ¹²⁾ ²³⁾	3'535	16,5	●	●	●	●	●	●
750086	Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV ¹²⁾ ²³⁾	3'725	37	○	○	○	○	○	○
Intérieur									
810032	Style intérieur linea nobile ⁷⁹⁾	640	-	○	○	○	○	○	○
810100	Moquette pour l'espace séjour	345	7,5	○	○	○	○	○	○
810120	Moquette en cabine	180	2	○	○	○	○	○	○
810465	« Sky Dream Comfort » en cabine, avec deux lanternes panoramiques ⁷⁶⁾	2'125	10	○	○	○	○	○	○
810361	Lit de pavillon à commande électrique avec sommier Carawinx	1'530	10	○	○	○	○	○	○
810580	Salon transformable en espace de couchage ⁶⁹⁾	550	7,5	○	○	○	○	○	○
810830	Table de l'espace séjour rallongeable	745	5	-	-	-	-	○	○
810680	5e siège sur la banquette latérale, avec ceinture 3 points ⁵⁾ ⁴⁾ ⁵⁹⁾	955	10	○	○	○	○	-	-
810680	5e siège sur la banquette latérale, avec ceinture 3 points ⁵⁾ ²⁷⁾ ⁵⁹⁾	955	10	-	-	-	-	○	○

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	kg	I 50 LE	I 50 LE DA	I 51 QB	I 51 QB DA	I 61 XL LE	I 64 XL QB
Tissus de l'espace séjour									
850600	Barcelona 23 – Combinaison de tissus Antara	De série	-	X	X	X	X	X	X
850610	Venezia – Combinaison de tissus Antara	De série	-	X	X	X	X	X	X
850505	Semi-cuir Perle	1'385	2	O	O	O	O	O	O
850720	Semi-cuir Macchiato 23 – Combinaison cuir-tissu	1'385	2	O	O	O	O	O	O
850508	Cuir Perle	3'410	3	O	O	O	O	O	O
850730	Cuir Sand	3'410	3	O	O	O	O	O	O
850740	Cuir Macchiato	3'410	3	O	O	O	O	O	O
850750	Cuir Sand Performance	3'940	3	O	O	O	O	O	O
850760	Cuir Macchiato Performance	3'940	3	O	O	O	O	O	O
850501	Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses ²⁶⁾	380	3,5	O	O	O	O	O	O

chic s-plus



IVECO
DAILY

Le concentré de puissance de la catégorie Liner Carthago :

sur Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t avec propulsion puissante, roues jumelées

Design extérieur exclusif :



- Phares avant 100 % LED Carthago
- Arrière de type bus moderne en PRV
- Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED

Iveco Daily :



- Traction arrière puissante
- Poids remorquable jusqu'à 3'500 kg
- Moteurs extrêmement puissants avec une cylindrée de 3,0 l jusqu'à 207 ch / 152 kW et un couple de 470 Nm (en option)
- Suspension pneumatique adaptative AIR-PRO à réglage électronique. Un véritable atout en matière de sécurité et de confort (compris dans le pack)

Concept de l'espace séjour :



- Concept d'espace 2 niveaux avec une hauteur sous plafond au niveau de l'espace séjour de 2,11 m
- Salon en U spacieux et très convivial pour 6 personnes max.

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



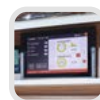
- Hauteur utile jusqu'à 74 cm (6,7 t : 78 cm)
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes. Accès depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en U, la banquette latérale relevable ou via les trappes de plancher de l'espace séjour
- Grand espace de chargement traversant central (hauteur int. 20 cm) avec soute de rangement profondément décaissée (hauteur utile 20 cm), également chargeable par la porte de cellule XL via les grandes trappes relevables de plancher de l'espace séjour
- L'ensemble du double plancher est chauffé par la fonction accumulateur de chaleur

Autonomie maximale :



- Eau propre 235 l, eaux usées 200 l
- Batterie lithium-ion de 150 Ah de série
- Système de chauffage à eau chaude Alde
- Pack de puissance électrique unlimited en option avec la technologie premium Mastervolt

Gestion embarquée numérique - intelligente, intuitive, connectée



Avec son nouveau système numérique de gestion embarquée, Carthago se tourne vers le futur pour commander le véhicule. Toutes les fonctions importantes sont centralisées et visibles à tout moment via le grand écran tactile 10 pouces ou via l'application mobile (en option).

★ Points forts de l'équipement de série

Phares avant 100 % LED Carthago (feux de croisement et feux de route) avec feux de jour à LED

Volant en cuir avec l'option Touches multifonctions (si boîte manuelle avec levier de vitesses en cuir)

Tableau de bord numérique avec écran couleur

Système de caméra de recul avec simple lentille, écran couleur 7" latéralement dans le tableau de bord inclus

Amélioration de la soute arrière avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation

Toilettes Thetford C260 avec cuvette en céramique

Centrale à batteries chauffée, batterie au lithium de 150 Ah dans le double plancher, accessible via la soute arrière, interrupteur principal

Panneau de commande numérique 10 pouces avec écran tactile capacitif pour la consultation des niveaux et le contrôle à bord derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée

Châssis

Iveco Daily

Pneus toutes saisons (M+S)

Réservoir à carburant de 90 l

Jantes en alu 16"

Climatiseur manuel

Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée

Phare antibrouillard

Régulateur de vitesse

Moteur : diesel HPI 3,0 l avec AdBlue (20 l), 156 ch / 115 kW, Euro VI, 6 vitesses, propulsion

Modèles 50 LE : Iveco Daily 5,8 t (PTAC de série 5,6 t, option 5,8 t)

Modèles 61 XL LE, 64 XL QB : 6,7 t (PTAC de série 6,7 t)

Châssis surélevé avec roues jumelées sur l'essieu arrière

ESP, ABS, antidémarrage électronique, ASR, dispositif antirecul

ESP avec Traction Control et assistance à la descente

Essieu avant avec suspension à roues indépendantes et barres de torsion, à double bras de suspension et augmentation de la charge sur l'essieu, essieu arrière rigide à suspension parabolique

Préinstallation pour attelage (découpe dans l'arrière en PRV avec câbles électriques posés)

Roue de réserve avec support sous le plancher de la soute

Rouleaux charges lourdes à l'arrière

Carrosserie de la catégorie premium liner

10 ans de garantie d'étanchéité

Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV

Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support

Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales

Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure

Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales

Jonction dessous de caisse-parois moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle

Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm

Carrosserie avec protection contre la foudre certifiée / cage de Faraday

Trappes extérieures en matériau original des parois latérales « Carthago Isoplus »

Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures

Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées

Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi latérale

Arrière de type bus en PRV, à double coque isolée, pare-choc arrière séparé

Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED

Baie de cellule Seitz de Luxe, cadre double avec vitrage isolant sans ponts thermiques et vitre extérieure plane, moustiquaire et store plissé occultant

Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière

Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore

Cabine

- Tableau de bord profondément abaissé vers l'avant pour assurer un contact visuel rapide avec la chaussée
- Rétroviseurs de type bus « Carthago best view » avec éclairage de l'accès, à réglage électrique et chauffable
- Très grand pare-brise panoramique prolongé vers le bas
- Store plissé occultant au niveau des vitres latérales (à commande latérale)
- Prolongement du bras de rétroviseur avec fonction évacuation des eaux pluviales
- Face avant en PRV, à double coque isolée
- Position des sièges en cabine déporté vers l'extérieur : meilleure vue et couloir plus large en cabine
- Portière conducteur avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique, gouttière
- Système lave-glaces exécution tandem (Iveco)
- Mesures d'insonorisation du compartiment moteur
- Sièges confort conducteur et passager Aguti « Roadliner », avec logo Carthago et réglage de l'inclinaison (devant), en tissu de l'espace séjour, pivotants, ceintures de sécurité intégrées et accoudoirs rembourrés
- Tableau de bord avec pièce moulée garnie de cuir, crédence pratique ainsi qu'une préinstallation pour l'écran de la caméra de recul intégrée et porte-bouteilles
- Habillage inférieur du lit de pavillon en cuir, spots LED et rangements sur les côtés
- Hauteur sous plafond sous le lit de pavillon jusqu'à 190 cm
- Crédence côté passager avec deux convecteurs et espace de rangement au-dessus

Concept thermique de la cabine

- Double vitrage isolant de la cabine : vitres latérales et baie de porte
- Pack convecteur avec ventilateur 2 vitesses (booster) sous le siège conducteur
- Store plissé de pare-brise isolant à alvéoles, à commande électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmable individuellement
- Surface du tableau de bord chauffée de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine (effet de chauffage de surface) : convecteurs intégrés avec tôle de guidage de l'air circulant (convecteurs doubles côté conducteur et passager)

Soute profondément décaissée dans le double plancher

- Hauteur utile jusqu'à 74 cm (Iveco Daily 6,5 t : 78 cm)
- Espace de chargement traversant chauffé et éclairé
- Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes
- Accès depuis l'intérieur via le salon en U avec ferrures brevetées, via la banquette latérale relevable ainsi que via les grandes trappes de plancher de l'espace séjour
- Espace de chargement traversant central (hauteur int. 20 cm) avec soute de rangement décaissée (hauteur utile 20 cm)

Grande soute arrière

- Soute arrière d'une capacité de charge de 450 kg max
- Grands portillons de soute côté conducteur et passager, équipés de vérins pneumatiques
- Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant
- Isolation résistant au gel et chauffage tout autour
- Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage
- Douche extérieure dans la soute arrière côté passager (chaud / froid)

Design intérieur

- Style intérieur linea chiara : décor des meubles Noce Fino avec façades des placards de pavillon en ivoire brillant et blanc lotus

Espace séjour

- Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre
- Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale
- Modèles XL : Salon en U XL avec longue banquette latérale, y compris couchage / siège extractible côté passager
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon avec spots LED
- Baie de l'espace séjour au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Table de l'espace séjour de luxe, coulissante deux positions (via pédale)
- Placard à chaussures pivotant sur le côté avec système de rangement dans le socle de la banquette, verrouillage via verrouillage central électrique de la cuisine
- Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire
- Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés
- Serrure de trappe avec amortisseur
- Rideau décoratif amovible, store bateau réglable et blocable

Cuisine

- Cuisine d'angle confort avec comptoir de cuisine coulissant comme extension du plan de travail, réserve à provisions facilement accessible, range-bouteilles et deux poubelles
- Plan de travail au décor Savannah et rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED
- Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », avec fermeture amortie
- Verrouillage central électrique au niveau de la cuisine, avec meuble-bar et placard à chaussures
- Tiroir à couverts compartimenté séparé
- Table de cuisson trois feux avec protection en verre divisée, utilisable comme surface de rangement d'appoint avec grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail
- Robineets design en métal, avec douchette extractible
- Crédence en verre décoratif crème
- Élévateur de machine à café abaissable depuis le placard de pavillon
- Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz
- Grand rangement coulissant
- Ventilateur électrique de lanterneau

Salle de bains | Dressing

Dressing et séparation

- Dressing avec séparation pouvant être fermée à clé ou porte coulissante en bois massif (modèles XL) donnant sur l'espace séjour
- Dressing avec lanterneau Mini-Heki, séparation pouvant être fermée à clé ou porte coulissante en bois massif (modèles XL) donnant sur l'espace séjour
- Porte coulissante en bois massif devant la chambre (modèle 50 LE)
- Porte coulissante en bois massif devant la chambre, avec grand miroir (modèles XL)
- Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing

Salle de bains spacieuse avec douche séparée

- Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour
- Douche effet pluie avec lanterneau, hauteur sous plafond de 1,98 m
- Receveur de douche et colonne d'angle à aspect granit foncé, parois de douche design marbre, avec patères pour vêtements
- Receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec patères
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, armoire de toilette
- Porte de la salle de bains spacieuse avec 3 fonctions (double porte de la salle d'eau pour les toilettes et séparation vers l'espace séjour)

Salle de bains XL avec concept d'espace XL

- Coin lavabo ouvert avec lavabo design
- Lanterneau Mini-Heki
- Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour et accès de douche de plain-pied « one level »
- Douche effet pluie avec lanterneau, store plissé occultant incl.
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Receveur de douche et colonne d'angle à aspect granit foncé, parois de douche design marbre, avec patères pour vêtements
- Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpentins de chauffage additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains
- Lanterneau Mikro-Heki dans les toilettes
- Toilettes séparées avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et espace supplémentaire au niveau des pieds

Espace nuit

Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Sommier à lattes et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit : Montée par la banquette latérale
- Sommier qui ne vacille pas en position pour la nuit, étagère et spots à LED
- Rideau de séparation entre le lit de pavillon et l'espace séjour
- Lanterneau Mini-Heki

Lits fixes à l'arrière

- Sommier à ressorts à élasticité ponctuelle « Carawinx », recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas mousse haute densité 7 zones de qualité
- Lanterneau Mini-Heki
- Tête de lit relevable

Lits jumeaux

- Marchepied confort pour accéder aux lits, escamotables, avec espace de rangement additionnel et agrandissement de la surface de couchage
- Meuble TV intégré dans la chambre, avec étagère
- Penderies situées sous les lits, dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas en deux parties
- Placards de pavillon périphériques

Technologie embarquée

Eau

- Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière (selon le modèle)
- Robinet à boisseau sphérique de vidange, résistants au gel dans la soute profondément décaissée dans le double plancher (centrale de vidange d'eau)
- Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien
- Kit d'évacuation des eaux usées avec fermeture à baïonnette

Gaz

- Coffre à gaz extérieur, positionné bas
- Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg
- Truma DuoControl CS
- Robinets d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine

Système électrique

- Générateur bien accessible dans la soute arrière, avec chargeur, fusibles, disjoncteur FI, chargeur automatique 36 A (2x 18 A), réglage électronique, arrêt automatique en cas de sous-tension, chargeur de la batterie de démarrage inclus
- Prise 230 V au niveau du salon, de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains, de la soute arrière
- Prise 12 V en cabine, dans la soute arrière
- Prise USB en cabine (2x) et dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière

Concept d'éclairage innovant

- Système d'éclairage avec de nombreux spots LED en cabine, au niveau de l'espace séjour et du dressing, intensité variable en continu
- Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect
- Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de l'entrée
- Éclairage d'accentuation LED au niveau de la cuisine / dans le socle de la banquette
- Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de la paroi cintrée de la salle de bains
- Éclairage de nuit au niveau du plancher avec spots à LED, à allumer au niveau de l'entrée et de l'espace nuit
- Marche vers le dressing avec éclairage de surface encastré

TV et préinstallations

- Système coulissant TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale pour un téléviseur de 32", préinstallation pour le raccordement d'un téléviseur LED à écran plat 32"/40"
- Préinstallation pour installation solaire
- Préinstallation pour installation satellite
- Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)

Système de chauffage à eau chaude Alde

Chauffage à eau chaude Alde (avec circuit de chauffage séparé sur les modèles XL), fonctionnant sur 230 V ou au gaz, avec thermoplongeur 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux convecteurs en cabine, dans le tableau de bord, l'espace séjour, le double plancher et la soute arrière

Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé

Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpentins de chauffage additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains XL

Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : surface sandwich isolée sous le tableau de bord avec des serpentins à eau chaude comme chauffage par rayonnement Booster : pack convecteurs avec ventilateur 2 vitesses, sous le siège conducteur, radiateur additionnel au niveau du seuil



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	I 50 LE	I 61 XL LE	I 64 XL QB
Châssis	Iveco Daily	Iveco Daily	Iveco Daily
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses
Châssis standard	Châssis en échelle 5,6 t	Châssis en échelle 6,7 t	Châssis en échelle 6,7 t
Motorisation de base	Diesel 3,0 l (156 ch / 115 kW)	Diesel 3,0 l (156 ch / 115 kW)	Diesel 3,0 l (156 ch / 115 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	7'910 / 2'270 / 3'125 (3'290**)	8'600 / 2'270 / 3'290	8'855 / 2'270 / 3'290
Empattement (mm)	4'350	4'750	5'100
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	200 / 200	200 / 200	200 / 200
Hauteur sous plafond espace séjour / dressing / chambre (mm)	2'110 / 1'980	2'110 / 1'980	2'110 / 1'980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1'450	1'450	1'290
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'150 x 1'400	1'100 x 1'280	1'150 x 1'200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'150 x 1'400	1'100 x 1'280	1'150 x 1'200
PTAC (kg) ⁹⁾	5'600 / 5'800* / 6'700* ⁸⁹⁾	6'700 ⁸⁹⁾	6'700 ⁸⁹⁾
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	4'302 (4'087 - 4'517)	4'735 (4'499 - 4'972)	4'755 (4'518 - 4'993)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	905	1'559	1'536
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	3'500	3'500	3'500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾	4 / 5 ¹⁵⁾
Nombre de couchages (de série/en option)	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dimensions lit arrière (mm)	2'010 / 2'030 x 850	2'000 / 2'000 x 850	2'000 x 1'450
Dim. lit de pavillon (mm)	1'950 x 1'600	1'950 x 1'600	1'950 x 1'600
Dimensions salon transformé en lit (mm) **	1'930 x 1'290 / 845	1'940 x 1'480 / 845	1'940 x 1'480 / 845
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29	153 / 29	153 / 29
Système de chauffage	Chauffage à eau chaude Alde	Chauffage à eau chaude Alde	Chauffage à eau chaude Alde
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	235	235	235
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	50	50	50
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	200	200	200
Capacité de la batterie (Ah)	Lithium 150 Ah	Lithium 150 Ah	Lithium 150 Ah
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 2 / 2	5 / 2 / 2	5 / 2 / 2
Réf.	132308	132338	132342

* Option Surcharge 5,8 t ou 6,7 t sur Iveco Daily

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 110 mm).

Art. Nr.		212090	212092
Super pack	Poids	Iveco 5,6 t	Iveco 6,7 t
	kg	CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
Options de châssis			
Climatiseur automatique en cabine ³³⁾		1'745	1'745
Amplificateur de charge de 70 A ⁴⁷⁾		390	390
Frein de stationnement électrique		845	845
Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt		430	430
Iveco Daily 5,6 t : Pack confort châssis Plus ^{13) 24)}			
- Élargissement de la voie des essieux avant et arrière			
- Système de suspension pneumatique et d'amortisseurs adaptatifs « AIR-PRO » (suspension pneumatique intégrale essieu arrière / amortisseur adaptatif essieu avant et arrière)		12'965	-
- Jantes en alu essieu avant avec pneus 235/65 R 16C			
- Augmentation du poids du châssis de série 5,6 t (de 5,6 t à 5,8 t)			
Iveco Daily 6,7 t : Pack confort châssis Plus ^{12) 24)}			
- Élargissement de la voie de l'essieu avant			
- Système de suspension pneumatique et d'amortisseurs adaptatifs « AIR-PRO » (suspension pneumatique intégrale essieu arrière / amortisseur adaptatif essieu avant et arrière)		-	13'575
- Jantes en alu essieu avant, charge accrue sur l'essieu avant 2,6 t			
Options de cellule			
Porte de cellule XL « Safetylux » (largeur 63 cm) avec double verrouillage de sécurité et « coming home » ¹⁷⁾		1'595	1'595
Verrouillage central de la portière conducteur et de la porte de cellule, des portillons extérieurs et de la soute arrière ⁹⁸⁾		1'095	1'095
Aération des toilettes SOG via la cheminée		345	345
Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur)		1'095	1'095
Meuble-bar design avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine ¹⁸⁾		455	455
Kit de 3 horloges marines Carthago intégré dans la face inférieure du lit de pavillon ⁵³⁾		300	300
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+, préinstallation radio, antenne de pavillon, enceintes (4x) ^{80) 88)}		1'020	1'020
Total des éléments individuels		22'380	22'890
Prix du pack		16'310	16'310
Économie réalisée		5'970	6'580
Poids du pack en kg		76	61
SUPPLÉMENT Mediacer Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1	845	845

Réf.		216016
Pack infodivertissement Iveco	Poids	
	kg	
Infodivertissement MyIveco 10" avec système de navigation et guidage itinéraire camping-cars		✓
Chargeur à induction avec port USB		✓
Prises USB côté conducteur et passager		✓
Prix du pack	1	2'590

Réf.		212500
Pack porte de cellule de luxe	Poids	
	kg	
Aide à la fermeture électrique permettant de fermer les portes de manière silencieuse		✓
Éclairage à LED additionnel dans la baie de porte pour fonction « coming & leaving home »		✓
Système d'accès sans clé via puces RFID (2) ¹⁰⁸⁾		✓
Aide à l'ouverture de la porte électrique, à actionner depuis l'intérieur et l'extérieur		✓
Prix du pack	0,5	1'030

Art. Nr.

212313

Pack d'aide à la conduite Pro Iveco ⁵⁶⁾	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Assistance au freinage d'urgence avec City Brake (AEBS)		✓
Radar de régulation de distance (ACC) avec Stop & Go		✓
Assistance intelligente aux embouteillages		✓
Radar avant avec détection des piétons		✓
Reconnaissance des panneaux de signalisation avec régulateur de vitesse intelligent		✓
Activation automatique des feux de route		✓
Centrage sur la voie Plus		✓
Détecteur de fatigue pour conducteur		✓
Capteurs de pression des pneus		✓
Capteur de pluie avec feu de croisement automatique		✓
Prix du pack	5	12'965

Art. Nr.

210731

Pack Cuisine / Café ¹¹⁰⁾	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur		1'810
Machine à café à dosettes pour élévateur de machine à café avec prise, porte-dosettes et set de tasses incl. ⁹⁶⁾		420
Total des éléments individuels	13,5	2'230
Prix du pack		1'910
Économie réalisée		320

Art. Nr.

210561

210563

Pack Sat et TV	Poids	32": 50 LE	40": 61 XL LE, 64 XL QB
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Smart TV à LED 32" ³⁹⁾		1'835	-
Système coulissant électrique pour Smart TV à LED 40"		-	910
Smart TV à LED 40" ³⁹⁾		-	1'940
Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec Skew / Twin LNB pour une 2ème TV ^{12) 23)}		3'535	3'535
Total des éléments individuels		5'370	6'385
Prix du pack		4'220	4'875
Économie réalisée		1'150	1'510
Poids du pack en kg		24,5	34,5
SUPPLÉMENT Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV ^{12) 23)}	9	530	530

Art. Nr.

210595

210584

Pack TV chambre	Poids	50 LE, 61 XL LE	64 XL QB
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Système coulissant TV Carthago pour le meuble TV en chambre ³⁶⁾		715	-
Smart TV à LED 24" en chambre ^{23) 39)}		1'355	-
Préinstallation pour le raccordement d'un téléviseur, avec jeu de câbles dans le baldaquin et cache ³⁶⁾		-	270
Smart TV à LED 24" en chambre, avec support TV et contacteur ^{23) 39) 86)}		-	1'810
Total des éléments individuels		2'070	2'080
Prix du pack		1'430	1'440
Économie réalisée		640	640
Poids du pack en kg		12	6,5
SUPPLÉMENT Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV ^{12) 23)}	37	3'210	3'210

Art. Nr.		210841	210842
Pack Climatisation Été	Poids	50 LE	61 XL LE, 64 XL QB
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Climatiseur de pavillon Truma Aventa confort ¹²⁾		2'515	2'515
Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m ⁴³⁾		2'790	-
Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 6,0 m ⁴³⁾		-	3'090
Total des éléments individuels		5'305	5'605
Prix du pack		4'310	4'545
Économie réalisée		995	1'060
Poids du pack en kg		105,5	111,5

Art. Nr.		210732	
Pack de puissance électrique illimité ¹¹⁰⁾	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.	
	kg		
4 batteries lithium-ion de 100 Ah (Mastervolt) avec contrôleur de batterie, 400 Ah au total		✓	
Panneau de commande numérique permettant de consulter le système de gestion de l'énergie		✓	
Chargeur multifonction « Mastervolt CombiMaster » (onduleur de 2'600 W, chargeur de 100 A)		✓	
Prix du pack	69	11'110	

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	kg	I 50 LE	I 61 XL LE	I 64 XL QB
Châssis Iveco Daily						
310010	Version Iveco Daily avec un PTAC de 6,7 t, charge sur l'essieu avant plus élevée de 2,3 t ^{31) 89)}	12'055	290	○	X	X
310263	Moteur Iveco : 207 ch / 152 kW, Euro VI E, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ⁷⁰⁾	10'650	128	○	○	○
310620	Blocage de différentiel essieu arrière	1'105	11	○	○	○
331440	Attelage (poids remorquable max. 3'260 kg sur Iveco Daily 5,6 t) ⁸⁹⁾	2'400	50	○	○	○
331340	Système de béquilles de levage hydraulique à 4 canaux avec mise à niveau automatique ^{40) 46) 48)}	8'520	130	○	○	○
410010	Marchepied à la portière conducteur, à commande électrique et escamotable ³⁴⁾	540	5	○	○	○
330070	Sièges chauffants en cabine (conducteur/passager)	745	2	○	○	○
330158	Sièges confort conducteur et passager à suspension pneumatique (sièges à suspension pneumatique) uniquement en liaison avec le système d'airbags. Version 6,7t	550	0	○	○	○
Extérieur de la cellule						
410150	Verrous de sécurité additionnelles dans la portière conducteur et la porte de cellule	660	2	○	○	○
410261	Concept de coloris extérieurs « silverline » (cabine et cellule en argenté) ²¹⁾	3'970	5	○	○	○
410601	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m	2'170	72	○	○	○
410640	Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m ⁴³⁾	2'790	75,5	●	○	○
410670	Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 6,0 m ⁴³⁾	3'090	81,5	-	●	●
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	325	5	○	○	○
410710	Système de rangement coulissant pour double plancher ⁵⁹⁾	920	20	○	○	○
Système électrique						
510058	2e et 3e batteries lithium-ion avec contrôleur de batterie pour un total 450 Ah et deux chargeurs supplémentaires de 18 A pour un total de 72 A	5'275	37	○	○	○
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	1'845	16,5	○	○	○
510101	Installation solaire : 1 x 135 W ¹²⁾	1'385	10,5	○	○	○
510121	Installation solaire : 2 x 135 W ¹²⁾	2'215	19,5	○	○	○
510180	Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur ^{103) 110)}	1'810	8	●	●	●
510501	Carthago-Smart : Télécommande et affichage de la technologie embarquée via application pour smartphone (disponible à partir de janvier 2026) ¹¹⁸⁾	390	n.a.	○	○	○
510255	Pack prises avec prises additionnelles (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	455	2,5	○	○	○
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1'320	3	○	○	○
510500	Dégivrage électrique du pare-brise à commande temporisée (disponible à partir d'octobre 2025)	1'200	-	○	○	○
Gaz Eau Divers						
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	205	0,5	○	○	○
610120	Prise de gaz extérieure derrière le rangement extérieur dans le double plancher côté passager	255	1	○	○	○
610060	Réservoir fixe de gaz de 60 l, avec chauffage à régulateur (EisEx) ^{40) 46)}	2'080	50	○	○	○
610260	Toilettes Thetford avec système de transvasement par pompe et réservoir d'eaux noires ^{16) 74)}	3'160	30	○	○	○
610243	Toilettes à réservoir fixe en céramique : capacité 120 l ⁶¹⁾	2'735	25	○	○	○
610300	Installation de rinçage du réservoir d'eaux noires avec des eaux grises par pompe	920	4,5	○	○	○
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	170	11	○	○	○
610520	Coffre-fort (installé dans le double plancher, selon l'implantation)	485	12,5	○	○	○
Cuisine Appareils						
550020	Plan de travail en Corian de qualité supérieure	1'475	7,5	○	○	○
550081	Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec four à gaz séparé ⁷⁵⁾	820	16,5	○	○	○
550284	Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, porte-dosettes et set de tasses incl. ⁹⁶⁾	420	5,5	●	●	●

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	kg	I 50 LE	I 61 XL LE	I 64 XL QB
Chauffage Climatiseur						
650190	Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpents de chauffage dans le salon ⁹⁾	540	5	○	○	○
650260	Climatiseur de pavillon Truma Aventa Comfort ¹²⁾ ¹⁴⁾	2'515	31	●	●	●
Multimédias						
710029	Mediacenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1'450	3	○	○	○
710221	Système de caméra de recul avec double lentille, obturateur et écran couleur 7" au lieu de la simple lentille ⁸³⁾	640	1	○	○	○
710548	Smart TV à LED 32" pour système coulissant TV ³⁹⁾	1'835	8	●	-	-
710505	Smart TV à LED 40" avec système coulissant électrique ³⁹⁾ ¹¹⁴⁾	2'845	18	-	●	●
710471	Système coulissant TV Carthago pour le meuble TV en chambre ³⁶⁾	715	5,5	●	●	-
710477	Préinstallation pour le raccordement de la TV dans la chambre, avec jeu de câbles et cache	270	1	-	-	●
710472	Smart TV à LED 24" pour le meuble TV en chambre ou sur la cloison arrière du cabinet de toilettes ²³⁾ ²⁵⁾ ³⁹⁾ ⁸⁷⁾	1'355	4	●	●	-
710478	Smart TV à LED 24" en chambre, support TV, contacteur, signal TV inclus ²³⁾ ³⁹⁾ ⁸⁶⁾	1'810	5,5	-	-	●
710575	Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir d'eaux usées ⁸⁵⁾ ¹⁰⁰⁾	530	0,5	○	○	○
Installations satellites						
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ¹²⁾ ²³⁾	3'535	16,5	●	●	●
750086	Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV ¹²⁾ ²³⁾	3'725	37	○	○	○
Intérieur						
810032	Style intérieur linea nobile ⁷⁹⁾	640	-	○	○	○
810100	Moquette pour l'espace séjour	345	7,5	○	○	○
810120	Moquette en cabine	180	2	○	○	○
810465	« Sky Dream Comfort » en cabine, avec deux lanternes panoramiques ⁷⁶⁾	2'125	10	○	○	○
810361	Lit de pavillon à commande électrique avec sommier Carawinx	1'530	10	○	○	○
810580	Salon transformable en espace de couchage ⁶⁹⁾	550	7,5	○	○	○
810830	Table de l'espace séjour rallongeable	745	5	-	○	○
810680	5e siège sur la banquette latérale, avec ceinture 3 points ⁵⁾ ⁴⁾ ⁵⁹⁾	955	10	○	-	-
810680	5e siège sur la banquette latérale, avec ceinture 3 points ⁵⁾ ²⁷⁾ ⁵⁹⁾	955	10	-	○	○
Tissus de l'espace séjour						
850600	Barcelona 23 - Combinaison de tissus Antara	De série	-	X	X	X
850610	Venezia - Combinaison de tissus Antara	De série	-	X	X	X
850505	Semi-cuir Perle	1'385	2	○	○	○
850720	Semi-cuir Macchiato 23 - Combinaison cuir-tissu	1'385	2	○	○	○
850508	Cuir Perle	3'410	3	○	○	○
850730	Cuir Sand	3'410	3	○	○	○
850740	Cuir Macchiato	3'410	3	○	○	○
850750	Cuir Sand Performance	3'940	3	○	○	○
850760	Cuir Macchiato Performance	3'940	3	○	○	○
850501	Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses ²⁶⁾	380	3,5	○	○	○

Liner-for-two



FIAT
PROFESSIONAL
AL-KO

IVECO
DAILY

Salon en U lounge à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique, concept 4 pièces unique

Concept de l'espace séjour :



- Salon en U lounge à l'arrière avec méridienne (option) coulissante à commande électrique, comptoir de cuisine surélevé au design ondulé vertical et concept 4 pièces unique
- Téléviseur à écran plat de 40" à système coulissant électrique (option)
- Soute arrière à scooter/vélos électriques intégrée sous le salon en U lounge avec une hauteur intérieure de 114 cm (53 L jusqu'à 145 cm)
- Lits jumeaux longitudinaux électriquement abaissables avec grande surface de couchage en continu de 200/ 195 x 210 cm, abaissable profondément pour garantir un accès aisé par un marchepied extractible, très bonne hauteur d'assise

Technique et autonomie :



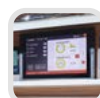
- Grands réservoirs d'eau propre et d'eaux usées (210 l/155 l)
- Batterie lithium-ion de 150 Ah de série
- Pack de puissance électrique unlimited en option avec la technologie premium Mastervolt
- Unité centrale de vidange de l'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher (au niveau de l'entrée)
- Système de chauffage à eau chaude Alde avec compresseur calorifique en cabine
- Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon en U lounge à l'arrière

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



- Hauteur utile jusqu'à 50 cm (Fiat) / 57 cm (Iveco)
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes
- Accès pratique depuis l'intérieur via les grandes trappes de plancher de l'espace séjour
- Trappe de rangement extérieur profondément décaissée dans le double plancher (haut. 63 cm, largeur 110 cm) côté conducteur et passager
- Grand espace de chargement traversant central (hauteur int. 36 cm Fiat, 33 cm Iveco) avec grande soute de rangement (hauteur utile 36 cm Fiat, 33 cm Iveco), aisément chargeable par la porte de cellule XL via les grandes trappes relevables de plancher de l'espace séjour
- L'ensemble du double plancher est chauffé par la fonction accumulateur de chaleur

Gestion embarquée numérique - intelligente, intuitive, connectée



Avec son nouveau système numérique de gestion embarquée, Carthago se tourne vers le futur pour commander le véhicule. Toutes les fonctions importantes sont centralisées et visibles à tout moment via le grand écran tactile 10 pouces ou via l'application mobile (en option).

★ Points forts de l'équipement de série

Fiat Ducato

- Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur de série
- Volant et levier de vitesses en similicuir
- Volant multifonctions (télécommande de la radio via touches de commande)
- Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord

Iveco Daily

- Tableau de bord numérique avec écran couleur
- Volant en cuir avec l'option Touches multifonctions (si boîte manuelle avec levier de vitesses en cuir)

Divers

- Système de caméra de recul avec simple lentille, écran couleur 7" latéralement dans le tableau de bord inclus
- Amélioration de la soute arrière avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation
- Toilettes Thetford C260 avec cuvette en céramique
- Centrale à batteries chauffée, batterie au lithium de 150 Ah dans le double plancher, accessible via le compartiment de rangement intégré dans le double plancher côté passager, interrupteur principal
- Panneau de commande numérique 10 pouces avec écran tactile capacitif pour la consultation des niveaux et le contrôle à bord derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée
- Phares avant 100 % LED Carthago (feux de croisement et feux de route) avec feux de jour à LED

Châssis

Pneus toutes saisons (M+S)
Réservoir à carburant 90 l (Fiat Ducato / Iveco Daily)
Jantes en alu 16"
Climatiseur manuel
Phare antibrouillard
Régulateur de vitesse
Rétroviseurs de type bus « Carthago best view » avec éclairage de l'accès, à réglage électrique et chauffable
Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial
Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 180 ch / 132 kW, 4 cylindres, 450 Nm, Euro VIe, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant
Système Start & Stop
Modèle 53 : Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO simple essieu, modèle 53 L : Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO double essieu
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral (modèles à simple essieu), régulateur de vitesse, ABS, ESP, ASR, antidémarrage électronique, dispositif antirecul, assistance à la descente, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision ⁶⁵⁾
Airbag côté conducteur / côté passager ¹⁾
Boîte à gants
Garde-boue sur l'essieu avant et arrière
Kit de dépannage Fix & Go
Enjoliveurs avec inscription Carthago
Ressorts renforcés sur l'essieu avant, avec augmentation de la charge sur l'essieu à 2,3 t

Iveco Daily

Moteur : diesel HPI 3,0 l avec AdBlue (20 l), 156 ch / 115 kW, Euro VI, 6 vitesses, propulsion
Modèle 53 : Iveco Daily 5,8 t (PTAC de 5,6 t, option 5,8 t)
Modèle 53 L : Iveco Daily 6,7 t (PTAC de série 6,7 t)
Châssis surélevé avec roues jumelées sur l'essieu arrière
ESP, ABS, antidémarrage électronique, ASR, dispositif antirecul
ESP avec Traction Control et assistance à la descente
Essieu avant avec suspension à roues indépendantes et barres de torsion, à double bras de suspension et augmentation de la charge sur l'essieu, essieu arrière rigide à suspension parabolique
Préinstallation pour attelage (découpe dans l'arrière en PRV avec câbles électriques posés)
Roue de réserve avec support sous le plancher de la soute
Rouleaux charges lourdes à l'arrière

Carrosserie de la catégorie premium liner

10 ans de garantie d'étanchéité
Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV
Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support
Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales
Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure
Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales
Jonction dessous de caisse-parois moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle
Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm
Carrosserie avec protection contre la foudre certifiée / cage de Faraday
Trappes extérieures en matériau original des parois latérales « Carthago Isoplus »

Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures

Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées

Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi latérale

Jupes latérales segmentées en profilé d'aluminium

Arrière de type bus en PRV, à double coque isolée, pare-choc arrière séparé

Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED

Baie de cellule Seitz de Luxe, cadre double avec vitrage isolant sans ponts thermiques et vitre extérieure plane, moustiquaire et store plissé occultant

Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière

Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore

Cabine

Tableau de bord profondément abaissé vers l'avant (Fiat : contact visuel avec la chaussée après 2,77 m)

Très grand pare-brise panoramique prolongé vers le bas

Store plissé de pare-brise à structure alvéolaire isolante

Store plissé occultant au niveau des vitres latérales (à commande latérale)

Prolongement du bras de rétroviseur avec fonction évacuation des eaux pluviales

Face avant en PRV, à double coque isolée

Portière conducteur avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique, gouttière

Système lave-glaces exécution tandem (Iveco)

Mesures d'insonorisation du compartiment moteur

Sièges confort conducteur et passager Aguti « Roadliner », avec logo Carthago et réglage de l'inclinaison devant (Fiat Ducato et Iveco Daily) et réglage de la hauteur derrière (Fiat Ducato), en tissu de l'espace séjour, accoudoirs rembourrés

Tableau de bord avec pièce moulée garnie de cuir, crédence pratique ainsi qu'une préinstallation pour l'écran de la caméra de recul intégrée et porte-bouteilles

Habillage inférieur du lit de pavillon en cuir avec pare-soleil, éclairage indirect et spots LED

Crédence côté passager avec deux convecteurs et espace de rangement au-dessus

Concept thermique de la cabine

Double vitrage isolant de la cabine : vitres latérales et baie de porte

Pack convecteur avec ventilateur 2 vitesses (booster) sous le siège conducteur

Surface du tableau de bord chauffée de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine (effet de chauffage de surface) : convecteurs intégrés avec tôle de guidage de l'air circulant (convecteurs doubles côté conducteur et passager)

Seuil de la cabine : chauffage ciblé avec convecteur d'appoint

Soute profondément décaissée dans le double plancher

Hauteur utile jusqu'à 50 cm (Fiat) ou 57 cm (Iveco)

Espace de chargement traversant chauffé et éclairé

Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes

Accès depuis l'intérieur via les grandes trappe de plancher de l'espace séjour

Espace de chargement traversant central (hauteur intérieure 36 cm (Fiat) ou 33 cm (Iveco)) avec grande soute de rangement (hauteur utile 36 cm (Fiat) ou 33 cm (Iveco))

Trappe dans le double plancher au niveau du dressing (profondeur utile 36 cm) permettant un déchargement aisé du compartiment de rangement intégré dans le double plancher

Grande soute arrière

Modèle 53 : soute arrière à scooter / vélos électriques brevetée (modèle sur Fiat avec décaissement pour la roue côté passager), hauteur int. 114 cm (= hauteur max. du guidon du vélo électrique / scooter côté passager), hauteur de la soute en dehors du passage de roue 93,5 cm (Fiat) ou 105,5 cm (Iveco)

Modèle 53 L : soute arrière très spacieuse, hauteur int. jusqu'à 128 cm (Fiat) ou 145 cm (Iveco)

Soute arrière d'une capacité de charge de 450 kg max. (modèle 53 Fiat : 350 kg)

Grands portillons de soute côté conducteur et passager, équipés de vérins pneumatiques

Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant

Isolation résistant au gel et chauffage tout autour

Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage

Douche extérieure dans la soute arrière côté passager (chaud / froid)

Amélioration de la soute arrière avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation

Design intérieur

Style intérieur siena bicolore : décor des meubles châtaignier d'été avec façades des placards de pavillon en aspect bicolore en ivoire brillant

Façades des placards de pavillon et des façades de cuisine au design « Yacht One » ivoire brillant

Espace séjour

Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre

Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon en U lounge

Trois grandes baies panoramiques au niveau du salon en U lounge

Table de l'espace séjour de luxe, coulissante deux positions (via pédale)

Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire

Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés

Serrure de trappe avec amortisseur

Store bateau vertical, réglable et blocable au niveau de la baie de l'espace séjour

Modèle 53 L : dépose d'appoint derrière le salon en U lounge, avec espace de rangement accessible via deux portillons, deux vitrines en verre éclairées pour six verres à vin et six verres à eau derrière le salon en U lounge avec range-bouteilles de vin extractible

Crédence exclusive au niveau de l'espace-séjour avec deux tiroirs et grande porte de placard

Cuisine

Comptoir de cuisine surélevé au design ondulé vertical faisant office de séparation avec grand placard à provisions à porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé

Plan de travail au décor Savannah et rebord en Corian

Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED

Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », avec fermeture amortie

Deux poubelles séparées intégrées dans le comptoir de cuisine

Verrouillage central électrique au niveau de la cuisine, verrouillant le comptoir de cuisine, les tiroirs et les placards de pavillon

Tiroir à couverts compartimenté séparé, range-bouteilles

Table de cuisson trois feux avec protection en verre divisée, utilisable comme surface de rangement d'appoint avec grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer

Table de cuisson trois feux avec protection en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer

Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail

Robinets design en métal, avec douchette extractible

Crédence en verre décoratif crème

Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz

Grand rangement coulissant

Ventilateur électrique de lanterneau

Salle de bains | Dressing

Dressing et séparation

Dressing avec lanterneau Mini-Heki, porte coulissante en bois massif devant la cabine, porte de la salle de bains spacieuse comme séparation vers la cuisine

Placard à linge avec trois tiroirs

Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing

Salle de bains spacieuse avec douche séparée

Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour

Douche effet pluie avec lanterneau, hauteur sous plafond de 1,98 m

Receveur de douche et colonne d'angle à aspect granit foncé, parois de douche design marbre, avec patères pour vêtements

Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée

Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, armoire de toilette

Espace nuit

Lit de pavillon type lits jumeaux, électrique, au-dessus de la cabine

Sommier à ressorts à élasticité ponctuelle « Carawinx », recommandé par les médecins, chauffé et ventilé, avec matelas mousse haute densité 7 zones
Abaissement très profond du lit avec appui sans vacillement : Marchepied extensible sur le côté avec une hauteur libre extra haute pour la tête
Étagère ouverte sous le lit de pavillon avec éclairage à LED
Surface de couchage continue jusqu'à 200 cm de longueur et 210 cm de largeur
Porte coulissante sous le lit de pavillon pour protéger du froid venant de la cabine
Prises USB dans l'espace nuit / la cabine
Baie latérale côté conducteur et côté passager
Lanterneau Mini-Heki

Technologie embarquée

Eau

Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière (selon le modèle)
Robinet à boisseau sphérique de vidange, résistants au gel dans la soute profondément décaissée dans le double plancher (centrale de vidange d'eau)
Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien
Kit d'évacuation des eaux usées avec fermeture à baïonnette

Gaz

Coffre à gaz extérieur, positionné bas
Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg
Truma DuoControl CS
Robinets d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine

Système électrique

Générateur bien accessible dans la soute arrière, avec chargeur, fusibles, disjoncteur FI, chargeur automatique 36 A (2x 18 A), réglage électronique, arrêt automatique en cas de sous-tension, chargeur de la batterie de démarrage inclus
Prise 230 V au niveau du salon (modèle 53 : 1x, modèle 53 L : 2x), au niveau de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains et de la soute arrière
Prise 12 V en cabine (Fiat : 2x, Iveco : 1x), soute arrière
Prise USB en cabine (3x), dans le salon 1x (modèle ⁵³) ou 3x (modèle 53 L), dans l'espace nuit

Concept d'éclairage innovant

Système d'éclairage avec de nombreux spots LED en cabine, au niveau de la cuisine, de l'espace séjour et du dressing, intensité variable en continu
Spots LED au niveau de l'espace séjour au-dessus du salon en U lounge
Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect
Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de l'entrée
Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de la paroi cintrée de la salle de bains
Éclairage de nuit au niveau du plancher avec spots à LED, à allumer au niveau de l'entrée et du salon

TV et préinstallations

Préinstallation du raccordement pour téléviseur LED à écran plat 40"
Préinstallation pour installation solaire
Préinstallation pour installation satellite
Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)

Système de chauffage à eau chaude Alde

Chauffage à eau chaude Alde, fonctionnant sur 230 V ou au gaz, avec thermoplongeur 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux convecteurs dans la cabine, le tableau de bord, l'espace séjour, le double plancher et la soute arrière
Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé
Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpentins de chauffage additionnels dans le double plancher au niveau du salon en U lounge
Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : surface sandwich isolée sous le tableau de bord avec des serpentins à eau chaude comme chauffage par rayonnement Booster : pack convecteurs avec ventilateur 2 vitesses, sous le siège conducteur, radiateur additionnel au niveau du seuil



Modèles Fiat :
Moteur 180 ch, boîte
automatique 8 vitesses à
convertisseur de série



Veuillez lire attentivement les
informations juridiques sur
les données relatives au poids
aux pages 3 à 6 avant de
conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner
le code QR pour obtenir toutes
les informations importantes
concernant le poids !



	I 53		I 53 L	
Châssis	Fiat Ducato	Iveco Daily	Fiat Ducato	Iveco Daily
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis en échelle 5,6 t	Châssis surbaissé AL-KO DA 40 heavy	Châssis en échelle 6,7 t
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 3,0 l (156 ch / 115 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 3,0 l (156 ch / 115 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	7'830 / 2'270 / 3'080	7'845 / 2'270 / 3'125	8'530 / 2'270 / 3'090	8'545 / 2'270 / 3'290
Empattement (mm)	4'543	4'750	4'543 / 800	4'750
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	360 / 360	330 / 330	360 / 360	330 / 330
Hauteur sous plafond espace séjour / salon en U lounge à l'arrière (mm)	1'980 / 1'820		1'980 / 1'820	
Hauteur intérieure soute arrière	935 / 1'140	1'055 / 1'140	935 / 1'280	1'150 / 1'450
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1'150 x 1'150	1'150 x 1'280	1'150 x 1'150	1'150 x 1'280
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1'150 x 1'150	1'150 x 1'280	1'150 x 1'150	1'150 x 1'280
PTAC (kg) ⁹⁾	4'500 / 4'800*	5'600 / 5'800* ⁸⁹⁾	5'000 / 5'500*	6'700 ⁸⁹⁾
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	3'937 (3'740 - 4'133)	4'341 (4'124 - 4'558)	4'277 (4'063 - 4'490)	4'685 (4'451 - 4'919)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	175	866	324	1'611
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	1'800	3'500	1'800	3'500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	2 / 4		2 / 4	
Nombre de couchages (de série/en option)	2 / 4		2 / 4	
Dimensions lit de pavillon électrique (mm)	2'000 / 1'950 x 2'100		2'000 / 1'950 x 2'100	
Dimensions salon transformé en lit (mm) **	2'000 x 1'470 / 1'310		2'000 x 1'470 / 1'310	
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29		153 / 29	
Système de chauffage	Chauffage à eau chaude Alde		Chauffage à eau chaude Alde	
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	210		210	
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	50		50	
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	155		155	
Capacité de la batterie (Ah)	Lithium 150 Ah		Lithium 150 Ah	
Prises 230 V / 12 V / USB	5 / 3 / 3	5 / 2 / 4	7 / 3 / 5	7 / 2 / 6
Réf.	133000	133500	133010	133510

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Iveco Daily env. : + 110 mm pour Fiat Ducato env. 70 mm).

Art. Nr.		216132	212140	212142
Super pack	Poids	Fiat	Iveco 5,6 t	Iveco 6,7 t
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg			
Options de châssis				
Climatiseur automatique en cabine ³³⁾		-	1'745	1'745
Climatiseur automatique en cabine		505	-	-
Amplificateur de charge de 70 A ⁴⁷⁾		390	390	390
Frein de stationnement électrique		-	845	845
Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt		410	430	430
Chargeur inductif pour téléphone portable		320	-	-
Iveco Daily 5,6 t : Pack confort châssis Plus ¹³⁾ 24)				
- Élargissement de la voie des essieux avant et arrière				
- Système de suspension pneumatique et d'amortisseurs adaptatifs « AIR-PRO » (suspension pneumatique intégrale essieu arrière / amortisseur adaptatif essieu avant et arrière)		-	12'965	-
- Jantes en alu essieu avant avec pneus 235/65 R 16C				
- Augmentation du poids du châssis de série 5,6 t (de 5,6 t à 5,8 t)				
Iveco Daily 6,7 t : Pack confort châssis Plus ¹²⁾ 24)				
- Élargissement de la voie de l'essieu avant				
- Système de suspension pneumatique et d'amortisseurs adaptatifs « AIR-PRO » (suspension pneumatique intégrale essieu arrière / amortisseur adaptatif essieu avant et arrière)		-	-	13'575
- Jantes en alu essieu avant, charge accrue sur l'essieu avant 2,6 t				
Options de cellule				
Porte de cellule XL « Safetyluxe » (largeur 63 cm) avec double verrouillage de sécurité et « coming home » ¹⁷⁾		1'595	1'595	1'595
Verrouillage central de la portière conducteur et de la porte de cellule, des portillons extérieurs et de la soute arrière ⁹⁸⁾		1'095	1'095	1'095
Aération des toilettes SOG via la cheminée		345	345	345
Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur)		1'095	1'095	1'095
Kit de 3 horloges maritimes Carthago		300	300	300
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+, préinstallation radio, antenne de pavillon, enceintes (6x) ⁸⁰⁾ 88)		1'020	1'020	1'020
Total des éléments individuels		7'075	21'825	22'435
Prix du pack		5'610	18'665	18'665
Économie réalisée		1'465	3'160	3'770
Poids du pack en kg		33	71	56
SUPPLÉMENT Mediacyber Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1	845	845	845
SUPPLÉMENT Système multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+	1	1'345	-	-

Art. Nr.		216016
Pack infodivertissement Iveco	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Infodivertissement MyIveco 10" avec système de navigation et guidage itinéraire camping-cars		✓
Chargeur à induction avec port USB		✓
Prises USB côté conducteur et passager		✓
Prix du pack	1	2'590

Art. Nr.		212500
Pack porte de cellule de luxe	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Aide à la fermeture électrique permettant de fermer les portes de manière silencieuse		✓
Éclairage à LED additionnel dans la baie de porte pour fonction « coming & leaving home »		✓
Système d'accès sans clé via puces RFID (2) ¹⁰⁸⁾		✓
Aide à l'ouverture de la porte électrique, à actionner depuis l'intérieur et l'extérieur		✓
Prix du pack	0,5	1'030

Art. Nr.

212313

Pack d'aide à la conduite Pro Iveco ⁵⁶⁾	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Assistance au freinage d'urgence avec City Brake (AEBS)		✓
Radar de régulation de distance (ACC) avec Stop & Go		✓
Assistance intelligente aux embouteillages		✓
Radar avant avec détection des piétons		✓
Reconnaissance des panneaux de signalisation avec régulateur de vitesse intelligent		✓
Activation automatique des feux de route		✓
Centrage sur la voie Plus		✓
Détecteur de fatigue pour conducteur		✓
Capteurs de pression des pneus		✓
Capteur de pluie avec feu de croisement automatique		✓
Prix du pack	5	12'965

Art. Nr.

210744

Pack Cuisine / Café ¹¹⁰⁾	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur		1'810
Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant dans le placard de pavillon au design ondulé vertical		300
Total des éléments individuels	11	2'110
Prix du pack		1'790
Économie réalisée		320

Art. Nr.

210562

Pack Sat et TV	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Système coulissant électrique pour Smart TV à LED 40"		910
Smart TV à LED 40" ³⁹⁾		1'940
Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec Skew / Twin LNB pour une 2ème TV ^{12) 23)}		3'535
Radio avec préinstallation dans le salon en U lounge, DAB+ avec CD ⁸¹⁾		640
Total des éléments individuels	39,5	7'025
Prix du pack		5'240
Économie réalisée		1'785
SUPPLÉMENT Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skewet Twin LNB pour deuxième TV ^{12) 23)}	9	530

Art. Nr.

210583

Pack TV chambre/cabine (non disponible en combinaison avec pack « Coin bureau et TV »)	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Support TV fixe dans la chambre / en cabine ³⁶⁾		465
Smart TV à LED 24" avec enceintes ^{23) 39)}		1'355
Total des éléments individuels	6	1'820
Prix du pack		1'320
Économie réalisée		500
SUPPLÉMENT Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV ^{12) 23)}	37	3'210

Art. Nr.	210585	
Pack « Coin bureau & TV » (non disponible en combinaison avec pack « TV chambre / cabine »)	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
Support TV réglable en hauteur au moyen du rail profilé mural dans la chambre / en cabine ³⁶⁾		✓
Smart TV à LED 24" avec enceintes ²³⁾ ³⁹⁾		✓
Sièges conducteur et passager pivotants		✓
Dessus de table extractible de la crédence côté passager		✓
Lot de prises 230 V et USB au-dessus de la crédence côté passager		✓
Prix du pack	44	2'590
SUPPLÉMENT Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV ¹²⁾ ²³⁾	37	3'210

Art. Nr.	210841		210842
Pack Climatisation Été	Poids	53	53 L
		CHF incl. 8,1% T.V.A.	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg		
Climatiseur de pavillon Truma Aventa confort ¹²⁾		2'515	2'515
Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m ⁴³⁾		2'790	-
Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 6,0 m ⁴³⁾		-	3'090
Total des éléments individuels		5'305	5'605
Prix du pack		4'310	4'545
Économie réalisée		995	1'060
Prix du pack en kg		105,5	111,5

Art. Nr.	216133	
Pack de puissance électrique illimité ¹¹⁰⁾	Poids	CHF incl. 8,1% T.V.A.
	kg	
3 batteries lithium-ion de 100 Ah (Mastervolt) avec contrôleur de batterie, 300 Ah au total		✓
Panneau de commande numérique permettant de consulter le système de gestion de l'énergie		✓
Chargeur multifonction « Mastervolt CombiMaster » (onduleur de 2'600 W, chargeur de 100 A)		✓
Prix du pack	52	9'260

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	kg	I 53	I 53 L	I 53	I 53 L
Fiat						Iveco	
Châssis Fiat Ducato							
310071	Moteur 180 ch/132 kW, Euro VIe, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{10) 67)}	De série	-	X	X	-	-
330340	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique 9 vitesses à convertisseur	885	-8	O	-	-	-
330345	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy (double essieu)	1'255	-12,5	-	O	-	-
311816	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance sur l'essieu avant	875	-	O	O	-	-
212400	Augmentation du P.T.A.C. de 4 500 kg à 4'800 kg (suspension pneumatique VA / jantes en alu spéciales incl.) ²⁸⁾	8'610	45	O	-	-	-
212405	Augmentation du PTAC de 4'500 kg à 4'800 kg (AL-KO Air Premium X4 / jantes spéciales en alu incl.) ²⁹⁾	16'210	50	O	-	-	-
212410	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'400 kg (double essieu) ³⁰⁾	1'060	-	-	O	-	-
212415	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'500 kg (AL-KO Air Premium X2) ³⁰⁾	6'565	60	-	O	-	-
212420	Augmentation du PTAC de 5'000 kg à 5'500 kg (AL-KO Air Premium X4) ³⁰⁾	14'950	82	-	O	-	-
210338	Système multimédias Fiat 10,1" avec de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ⁵¹⁾	1'345	1	O	O	-	-
Châssis Iveco Daily							
310263	Moteur Iveco : 207 ch / 152 kW, Euro VI E, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ⁷⁰⁾	10'650	128	-	-	O	O
310620	Blocage de différentiel essieu arrière	1'105	11	-	-	O	O
331440	Attelage (poids remorquable max. 3'260 kg sur Iveco Daily 5,6 t) ⁸⁹⁾	2'400	50	-	-	O	O
331340	Système de béquilles de levage hydraulique à 4 canaux avec mise à niveau automatique ^{40) 48)}	8'520	130	-	-	-	O
330158	Sièges confort conducteur et passager à suspension pneumatique (sièges à suspension pneumatique)	550	0	-	-	-	O
331340	Système de béquilles de levage hydraulique à 4 canaux avec mise à niveau automatique ^{40) 48)}	8'520	130	-	-	-	O
Autres options de châssis							
330070	Sièges chauffants en cabine (conducteur/passager)	745	2	O	O	O	O
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière ¹³⁾	4'440	49	O	-	-	-
330860	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière ¹³⁾	5'505	70	-	O	-	-
330880	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur l'essieu arrière et avant ^{13) 20)}	12'040	59	O	-	-	-
330900	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur l'essieu arrière et avant ^{13) 20)}	13'890	80	-	O	-	-
331341	Système de béquilles de levage hydraulique AL-KO HY4 devant et derrière ⁴⁸⁾	7'675	70	O	O	-	-
311400	Attelage amovible	1'765	38	-	O	-	-
311430	Attelage amovible	2'125	41	O	-	-	-
Extérieur de la cellule							
410150	Verrous de sécurité additionnelles dans la portière conducteur et la porte de cellule	660	2	O	O	O	O
410261	Concept de coloris extérieurs « silverline » (cabine et cellule en argenté) ²¹⁾	3'970	5	O	O	O	O
410601	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m	2'170	72	O	O	O	O
410640	Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 5,5 m ⁴³⁾	2'790	75,5	●	O	●	O
410670	Store extérieur électrique (230 V), cassette en alu, entoilage gris, longueur : 6,0 m ⁴³⁾	3'090	81,5	-	●	-	●
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	325	5	O	O	O	O
410710	Système de rangement coulissant pour double plancher ⁵⁹⁾	920	20	O	O	-	O
410786	Lanterneau Midi-Heki au lieu du Mini-Heki au-dessus du lit jumeau abaissable	380	2,5	O	O	O	O
410787	Deuxième Heki III au-dessus du salon en U lounge à l'arrière	1'170	11,5	O	O	O	O

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	kg	153	153 L	153	153 L
Fiat						Iveco	
Système électrique							
510058	2e et 3e batteries lithium-ion avec contrôleur de batterie pour un total 450 Ah et deux chargeurs supplémentaires de 18 A pour un total de 72 A	5'275	37	○	○	○	○
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	1'845	16,5	○	○	○	○
510101	Installation solaire : 1 x 135 W ¹²⁾	1'385	10,5	○	○	○	○
510121	Installation solaire : 2 x 135 W ¹²⁾	2'215	19,5	○	○	○	○
510180	Convertisseur de tension 12 V – 230 V, 2'000 W, priorité de commutation sur secteur ¹⁰³⁾ ¹¹⁰⁾	1'810	8	●	●	●	●
510501	Carthago-Smart : Télécommande et affichage de la technologie embarquée via application pour smartphone (disponible à partir de janvier 2026) ¹¹⁸⁾	390	n.a.	○	○	○	○
510221	Prise auxiliaire : 12 V placard de pavillon au niveau du salon en U lounge à l'arrière	105	1	○	○	○	○
510241	Prise auxiliaire : 230 V placard de pavillon au niveau du salon en U lounge à l'arrière	105	0,5	○	○	○	○
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1'320	3	○	○	○	○
510500	Dégivrage électrique du pare-brise à commande temporisée (disponible à partir d'octobre 2025)	1'200	-	○	○	○	○
Gaz Eau Divers							
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	205	0,5	○	○	○	○
610120	Prise de gaz extérieure derrière le rangement extérieur dans le double plancher côté passager	255	1	○	○	○	○
610060	Réservoir fixe de gaz de 60 l, avec chauffage à régulateur (EisEx) ⁴⁰⁾ ⁴⁶⁾	2'080	50	-	-	○	○
610241	Toilettes Thetford avec système de transvasement par pompe et réservoir d'eaux noires ¹⁶⁾ ⁷⁴⁾	3'160	30	○	○	○	○
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	170	11	○	○	○	○
610520	Coffre-fort (installé dans le double plancher, selon l'implantation)	485	12,5	○	○	-	○
Cuisine Appareils							
550020	Plan de travail en Corian de qualité supérieure	1'475	7,5	○	○	○	○
550081	Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec four à gaz séparé ⁷⁵⁾	820	16,5	○	○	○	○
550067	Four à gaz avec fonction gril dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾	985	8,5	○	○	○	○
550287	Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.	300	3	●	●	●	●
Chauffage Climatiseur							
650020	Alde : natte de plancher chauffable en cabine	585	3,5	○	○	-	-
650260	Climatiseur de pavillon Truma Aventa Comfort ¹²⁾ ¹⁴⁾	2'515	31	●	●	●	●
650066	Porte-serviettes chauffé chromé dans la salle d'eau	320	2	○	○	○	○
Multimédias							
710029	Mediacenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1'450	3	○	○	○	○
710027	Radio avec préinstallation dans le salon en U lounge, DAB+ avec CD ⁸¹⁾	640	4,5	●	●	●	●
710221	Système de caméra de recul avec double lentille, obturateur et écran couleur 7" au lieu de la simple lentille ⁸³⁾	640	1	○	○	○	○
710505	Smart TV à LED 40" avec système coulissant électrique ³⁹⁾ ⁸⁴⁾	2'845	18	●	●	●	●
710476	Support TV fixe en cabine ³⁶⁾	465	0,5	●	●	●	●
710475	Smart TV à LED de 24" en cabine (uniquement avec support TV et kit de raccordement ²³⁾ ³⁹⁾	1'355	5,5	●	●	●	●
710461	Prise TV additionnelle en cabine (côté conducteur) ³⁶⁾	320	3	●	●	●	●
710575	Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir d'eaux usées ⁸⁵⁾ ¹⁰⁰⁾	530	0,5	○	○	○	○
Installations satellites							
750041	Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ¹²⁾ ²³⁾	3'200	15	●	●	●	●
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ¹²⁾ ²³⁾	3'535	16,5	●	●	●	●
750086	Installation satellite Oyster Vision 85 avec Skew / Twin LNB pour deuxième TV ¹²⁾ ²³⁾	3'725	37	○	○	○	○

Réf.		CHF incl. 8,1% T.V.A.	kg	I 53	I 53 L	I 53	I 53 L
Fiat						Iveco	
Intérieur							
810100	Moquette pour l'espace séjour	345	7,5	O	O	O	O
810120	Moquette en cabine	180	2	O	O	O	O
810652	Méridienne coulissante à commande électrique	995	16,5	O	O	O	O
810653	Appui-têtes relax (2x) sur les sièges pour regarder la télé du salon en U lounge	325	4,5	O	O	O	O
810581	Salon en U lounge transformable en espace de couchage ¹⁰¹⁾	550	1	O	O	O	O
810650	3. et 4e sièges sur la paroi arrière dans le sens de conduite, appui-têtes incl. ⁵⁾	1'105	22	O	O	O	O
810720	Grand miroir sur la face intérieure de la porte de la salle de bains spacieuse	150	6	O	O	O	O
Tissus de l'espace séjour							
850610	Venezia - Combinaison de tissus Antara	De série	-	X	X	X	X
850505	Semi-cuir Perle	1'385	2	O	O	O	O
850720	Semi-cuir Macchiato 23 - Combinaison cuir-tissu	1'385	2	O	O	O	O
850508	Cuir Perle	3'410	3	O	O	O	O
850730	Cuir Sand	3'410	3	O	O	O	O
850740	Cuir Macchiato	3'410	3	O	O	O	O
850750	Cuir Sand Performance	3'940	3	O	O	O	O
850760	Cuir Macchiato Performance	3'940	3	O	O	O	O
850501	Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses ²⁶⁾	380	3,5	O	O	O	O

Conseils et infos sur l'équipement étendu



Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir d'eaux usées

Une caméra de contrôle montée sur le dessous du véhicule permet au conducteur de diriger le véhicule directement au-dessus du regard d'égout sans que lui ou le passager ne doive quitter le véhicule. Elle assure une vidange sûre, propre et surtout facile des eaux usées et des eaux grises.

L'opération peut être suivie sur un affichage central sur le moniteur double DIN de la radio ou sur le moniteur de la caméra de recul.



Caméra de recul Dometic Waeco avec double lentille et obturateur dans la paroi arrière

Une double caméra couleur compacte avec capteur d'image CMOS assure une vue optimale vers l'arrière et dispose d'une série de fonctionnalités pratiques au quotidien sur un camping-car de la catégorie Premium. Parmi ces fonctionnalités on retrouve p. ex. l'angle de vision diagonal de 140° pour la caméra de recul ainsi qu'un angle de vision de 46° pour la caméra de distance. De plus, ce modèle dispose d'un clapet motorisé, d'une plage de température allant de -30° C à 70° C et d'une fenêtre LED séparée (pas d'éblouissement en roulant la nuit). En faisant marche arrière, l'affichage des repères de distance (3 bandes blanches) sur le moniteur ainsi que le microphone intégré sont une aide précieuse.



Climatiseur de pavillon Truma Aventa Comfort puissant avec pompe à chaleur intégrée

Le climatiseur de pavillon Aventa Comfort combine deux appareils puissants et efficaces : un système de climatisation pratique qui refroidit et déshumidifie efficacement l'habitacle les jours caniculaires, et un système de chauffage Truma Aventa Comfort pouvant également servir de source de chaleur pendant la demi-saison. Le chauffage par pompe à chaleur est particulièrement économe en énergie. Le diffuseur d'air se règle selon les besoins et souffle de manière uniforme, sans créer de courants d'air dans l'habitacle. Ici il convient de souligner :

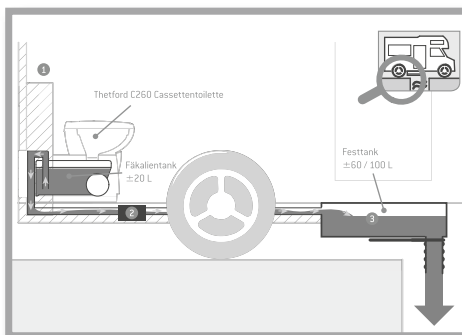
- le refroidissement prononcé et surtout le débit d'air élevé de 2400 W
- la fonction de veille pour un refroidissement silencieux
- la fonction de minuterie pratique



Phares avant 100 % LED Carthago

Les phares avant 100 % LED installés de série sur les gammes chic c-line, chic e-line, chic s-plus et liner-for-two sont également disponibles en option pour C1-tourer. L'innovation présente des avantages significatifs : la couleur de lumière équivaut plus ou moins à la lumière du jour et est donc moins fatigante pour les yeux que les autres systèmes d'éclairage. Par ailleurs, la durée de vie des lampes LED est presque aussi longue que celle du véhicule, ce qui évite le fastidieux remplacement des ampoules défectueuses. En revanche, la consommation d'énergie est très faible et l'efficacité lumineuse reste pratiquement constante pendant toute la durée de vie : un véritable facteur de sécurité.

Les phares avant 100 % LED développés en exclusivité pour Carthago mettent à profit la dernière technologie LED avec un éclairage encore plus performant de la route et du bord de la chaussée. Pour cela, Carthago mise sur des lentilles de phares mises au point sur ordinateur. Les phares de Carthago intègrent les feux de croisement et les feux de route, les phares pour les feux de jour et les feux de position, ainsi que les clignotants.



Système de transvasement par pompe Thetford avec réservoir d'eaux noires et cassette WC

Le système de transvasement par pompe avec réservoir d'eaux noires séparé d'une capacité de 120 l à 200 l (selon le modèle) et d'une cassette WC de 13 l vous confère un maximum de flexibilité et d'autonomie en voyage. Il suffit de pousser sur un bouton pour actionner une pompe puissante qui transvase les excréments de la cassette WC vers le plus grand réservoir d'eaux noires. Pour cela, la pompe utilise les eaux grises de votre réservoir.

C'est vous qui décidez si vous souhaitez éliminer la cassette WC directement sur place ou si vous pompez les excréments dans le réservoir prévu à cet effet.

Autonomie maximale grâce à un grand réservoir d'eaux noires. Jusqu'à 10 jours en route sans station sanitaire ne posent aucun problème (selon le modèle).

Conseils et infos sur l'équipement étendu



Soute arrière à scooter / vélos électriques brevetée, avec augmentation de la hauteur de chargement jusqu'à 124 cm avec système d'introduction et de transport

Deux avantages en un sur les modèles avec lit central Carthago :

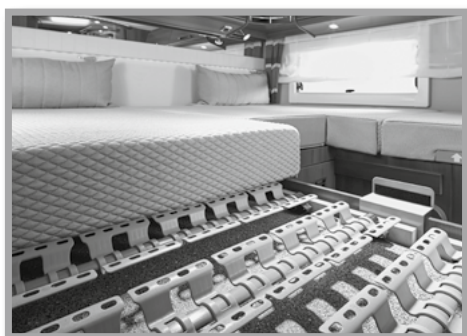
1. Grande soute arrière à scooter / vélos électriques avec lit central à l'arrière, à accès bas très pratique
2. Augmentation de la hauteur de chargement

La solution : en relevant le bord inférieur du lit et grâce au décaissement dans le plancher, le transport de vélos avec une hauteur de guidon de 124 cm est possible. Le système d'introduction et de transport assure un chargement facile. Grâce au panneau de recouvrement pratique, la soute arrière à scooter / vélos électriques est également utilisable avec un plancher de la soute plan.



Alarme de sécurité Carthago avec capteurs à ultrasons et détecteur de gaz

Le système d'alarme Carthago Security protège au mieux contre les cambrieurs : il assure une surveillance de l'habitacle grâce à des capteurs à ultrasons et un interrupteur d'activation et de désactivation. Des contacts Reed sont utilisés pour surveiller la soute arrière (côté conducteur et passager), la porte du conducteur et la porte de cellule, ainsi que les trappes de rangement (côté conducteur et passager). Le capot, lui, est contrôlé par un contacteur de porte. La sirène, qui retentit lors d'une alarme ou d'une alarme de panique et qui peut être déclenchée au moyen d'une télécommande, dispose d'une alimentation de secours. Par ailleurs, le propane, le butane et les gaz anesthésiques sont détectés de manière fiable au moyen d'un capteur de gaz et d'un capteur additionnel. Le véhicule possède d'autres fonctionnalités telles que la commande du verrouillage central et un antidémarrage simple. L'alarme est activée ou désactivée via une télécommande radio.



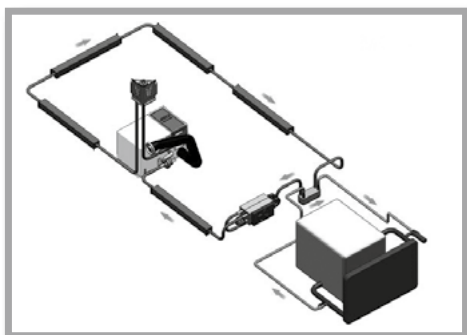
Sommier à ressort à élasticité ponctuelle « Carawinx », recommandé par les médecins

Après l'invention du sommier à lattes, le système « Carawinx » est la deuxième révolution dans le monde des lits confortables. La combinaison élaborée des éléments de suspension, la barre transversale solide et les lattes constituent la base d'un confort de couchage incomparable. Grâce à leur flexibilité totale, les lattes sont conçues pour épouser parfaitement la forme du corps. Les nombreux points d'appui assurent une position ergonomique de toutes les parties du corps et permettent de bien soulager la colonne vertébrale. Combinés avec le matelas mousse haute densité à 7 zones de qualité supérieure qui offre d'excellentes caractéristiques en matière de confort, ils s'adaptent presque « automatiquement » à la forme du corps au repos.



Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique et fonction Eis-Ex

Le Truma DuoControl CS est un détendeur de sécurité équipé d'un capteur de collision et conçu pour deux bouteilles. Si la bouteille de service est vide, le système commute automatiquement sur la bouteille de réserve. Grâce à son capteur de collision intégré, le DuoControl CS assure la sécurité de fonctionnement des appareils alimentés en gaz pendant le trajet. Le capteur de collision réagit p. ex. lors d'un accident même à une vitesse de collision faible de 15 à 20 km/h. L'alimentation en gaz est alors immédiatement coupée afin de ne pas endommager les conduites ni les appareils. En d'autres termes : une arrivée détendue à destination, une sensation de bien-être et une sécurité totale.



Échangeur thermique Alde

Avec l'échangeur thermique, en combinaison avec le système de chauffage central Alde, le système de refroidissement du moteur du véhicule peut être utilisé pour chauffer l'espace séjour. Pour cela, il suffit de régler la température ambiante désirée sur le thermostat d'ambiance et de démarrer la pompe de circulation du système de chauffage.

Il est également possible d'inverser le sens du chauffage au moyen d'une pompe de circulation située dans le châssis. Dans ce cas, le chauffage de la cellule est utilisé pour préchauffer le moteur et le chauffage central augmente la température du système de refroidissement du moteur du véhicule.

- Les prix indiqués incluent la TVA au taux légal de 20 % et excluent les frais de transport et d'expédition.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux disponibles contre supplément
- Certains équipements spéciaux ne peuvent pas être montés sur toutes les implantations. Votre partenaire commercial Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix
- Nous nous réservons le droit de modifier les prix, la construction et l'équipement. Sous réserve d'erreurs. Les informations sur la livraison, le design et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression des tarifs.
- Si des désignations de produits sont modifiées par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer un type de pièce équivalent.
- Les indications de prix, de dimensions et de poids sont données sous réserve de modifications. La TVA applicable est celle en vigueur au moment de la livraison, selon le taux légal. Tous les prix indiqués sont des prix de vente conseillés départ usine, sans engagement. En cas de modification des tarifs de la part des fournisseurs ou du constructeur du véhicule de base, les prix seront ajustés en conséquence.
- Les dimensions du matelas peuvent différer de celles indiquées pour le lit
- De l'espace de rangement peut être perdu en installant des accessoires.
- Les prix pour les accessoires s'appliquent à l'installation départ usine (pas à une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être transmises à l'usine dans les délais avant la production imposée par l'usine ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre partenaire commercial Carthago.
- Le montage d'installations solaires ou satellites dépend de l'occupation du toit.
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraver la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture / le coloris de pièces de la carrosserie.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés, voire usuelles. Il en va de même pour les modifications techniques du véhicule, à condition que la qualité globale du produit reste la même ou s'améliore et que l'utilisation prévue ne soit pas altérée.
- De temps en temps, il peut arriver que des vêtements de mauvaise qualité déteignent sur les housses de siège. Ceci se traduit par une coloration/décoloration des housses de siège ou des textiles. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- Nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des partenaires commerciaux agréés Carthago et insistez pour avoir des accessoires d'origine Carthago
- Le système d'alimentation en eau installé est conforme à la norme DIN 2001-2.
- **Remarques concernant l'obligation d'utiliser un tachygraphe et le respect des temps de conduite et de repos applicables :** Selon l'Office fédéral allemand de la logistique et de la mobilité (BALM), les véhicules attelés à une remorque qui dépassent un PTAC de 7'500 kg sont soumis à l'obligation d'utiliser un tachygraphe et de respecter les temps de conduite et de repos applicables, même s'il s'agit de transport de marchandises non commercial. Le non-respect de l'obligation d'utiliser un tachygraphe et des temps de conduite et de repos applicables constitue une infraction passible d'une amende. Selon le BALM, les véhicules équipés d'un attelage mais sans remorque ne sont pas soumis à cette obligation d'utiliser un tachygraphe si leur PTAC est inférieur à 7'500 kg. L'obligation d'utiliser un tachygraphe et de respecter les temps de conduite et de repos applicables dépend donc de votre utilisation et de votre chargement. Veuillez vous renseigner auprès de votre partenaire commercial pour en savoir plus sur les possibilités d'installer un tachygraphe. La carte de conducteur nécessaire à l'utilisation du tachygraphe est disponible auprès de l'autorité compétente de votre pays. En tant que conducteur, vous êtes seul responsable de l'utilisation et du chargement corrects de votre véhicule.

Notes de bas de page

Informations légales et techniques complémentaires concernant les poids des véhicules / la tolérance au niveau du poids en ordre de marche

- L'indication du nombre maximal de places assises autorisées se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel et reflète le nombre maximal de personnes pouvant bénéficier d'une place assise dans le véhicule pendant le trajet. En outre, le nombre de places assises dépend du poids et de la charge sur essieu. L'installation d'équipements additionnels (packs équipement, équipement spécial) risque donc de le réduire et seule une augmentation du PTAC peut permettre de l'atteindre. Si des places assises supplémentaires sont autorisées (gamme c-tourer : uniquement avec l'option d'augmentation du PTAC), la charge utile minimale par personne augmente de 85 kg et le poids maximal des équipements auxiliaires diminue. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 3 de la page 4. En cas de 5e place assise, l'espace de chargement dans le double plancher est légèrement réduit et le tissu des housses de coussin n'est pas celui de l'espace séjour (gamme liner-for-two non concernée).
- Conformément au règlement d'application de l'UE n° 1230/2012, le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série fourni par l'usine (y compris lubrifiant, outillage, kit d'assistance à la crevaillon) plus le conducteur (75 kg), le réservoir à carburant rempli à 90 %, le réservoir d'eau propre rempli pour la route (20 l / 50 l à partir de la gamme e-line), la bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %. Le poids fixé par le constructeur pour l'équipement additionnel dépend en principe du poids en ordre de marche et se trouve réduit par l'installation d'équipement additionnel (packs équipement, équipement spécial). Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que pour le poids en ordre de marche - en tant qu'élément de la masse réelle - une tolérance légale de $\pm 5\%$ s'applique, la masse réelle peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 2 de la page 3.
- Lors de la sélection et de la configuration de votre véhicule, vous ne devez pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels. Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels que le poids devant rester disponible pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le PTAC. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 5 de la page 5.
- Le PTAC (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3'500 kg, 4'500 kg). Le PTAC du véhicule (p. ex. 3'500 kg) ne peut en aucun cas être dépassé en roulant. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 1 de la page 3
- Le poids remorquable maximal dépend du poids total roulant autorisé du véhicule. Sur le châssis Fiat Ducato f40 heavy, la charge remorquable est réduite à 1'800 kg. La charge remorquable dépend en principe toujours de la charge tractée totale : Fiat Ducato AL-KO 6'000 kg, Mercedes-Benz Sprinter AL-KO 5'880 kg. Option Fiat Ducato f40 heavy / Mercedes-Benz Sprinter heavy avec jantes en acier de 16 pouces.
- Option Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique et fonction Eis-Ex. Dans la configuration de base, le calcul du poids en ordre de marche ne prend en compte que « l'une » des bouteilles de gaz en aluminium de 16,5 kg pleine. Le « DuoControl CS avec capteur de collision » (système de commutation automatique et fonction Eis-EX) disponible dans le pack équipement ou en option fonctionne également avec une bouteille de gaz raccordée. L'utilisation d'une bouteille de gaz en aluminium permet de diminuer la charge utile restante de votre véhicule de 16,5 kg en cas de raccordement et d'utilisation d'une deuxième bouteille de gaz. Les bouteilles de gaz en acier pèsent environ 5 kg de plus.

- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule.
- 2) La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm ; pour Iveco Daily env. : + 110 mm).
- 3) La hauteur change avec le rajout de certains accessoires. La hauteur du véhicule sur châssis Fiat light / heavy / à double essieu peut différer de 50 mm.
- 4) En cas de 5e siège, la baie de l'espace séjour côté passager est supprimée (modèles XL non concernés).
- 8) Le PSM (module spécial paramétrable) est une interface entre le véhicule et le système électronique de la cellule et est utilisé pour la commande de la suspension pneumatique.
- 11) Il est interdit de fixer un siège pour enfant dos à la route sur le siège passager.
- 12) La possibilité de pose dépend de l'occupation du toit. Pour l'option Installation satellite et Climatiseur de pavillon, la hauteur de pose est modifiée de 130 mm.
- 13) Suspension pneumatique intégrale au niveau de l'essieu arrière avec fonction lever/abaisser. L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut endommager la carrosserie du véhicule lorsque les béquilles arrière sont également déployées.
- 14) Pour l'option Climatiseur de pavillon, le lanterneau installé de série au-dessus de la cuisine est supprimé pour la gamme chic c-line.
- 15) En combinaison avec l'option de 5e place avec ceinture trois points dans les modèles avec banquette latérale côté passager, sur catégorie chic e-line : Suppression de la baie de l'espace séjour au-dessus de la banquette latérale (pas de suppression sur les modèles XL).
- 15) Avec l'option « Salon transformable en couchage avec dessus de table abaissable », la pédale de réglage de la table est supprimée. Dans cette variante, le levier de réglage est situé sous le dessus de table.
- 16) Note du fabricant Thetford : pour garantir la décomposition complète des matières fécales et le bon fonctionnement du système de transvasement, il est primordial d'utiliser les additifs sanitaires Thetford et le papier toilette Aqua Soft. Pour l'option Système de transvasement par pompe, l'aération des toilettes SOG est supprimée ; aération via la cheminée. Les toilettes sont aérées via la vanne de fond de la cassette au niveau du bas de caisse du véhicule. Option « Toilettes Thetford avec système de transvasement par pompe et réservoir d'eaux noires » non disponible avec option « Toilettes à réservoir fixe en céramique ».
- 17) Verrouillage central activé avec l'émetteur dans la clé de contact. Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de l'auvent/de la portière conducteur via télécommande dans la clé principale, avec temporisation d'arrêt automatique.
- 18) Meuble bar design pouvant accueillir trois verres à vin et trois verres à long drink Carthago.
- 19) Mediacenter Pioneer avec écran tactile en cabine, Wireless Apple CarPlay / Android Auto, Bluetooth, port USB pour y brancher des appareils portables (T : fonction moniteur pour caméra de recul en option). Non disponible en combinaison avec le châssis Mercedes-Benz.
- 20) Suspension pneumatique intégrale avec mise à niveau automatique. La hauteur totale du véhicule augmente de 30 mm.
- 21) Toit en PRV blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur. La qualité de la surface du PRV n'équivaut pas à celle d'un panneau extérieur peint. Il est possible de constater de légères différences de couleur entre la peinture de la cabine et celle de la cellule.
- 22) Suppression du lanterneau Mini-Heki au niveau de la cuisine.
- 23) Avec l'option téléviseur LED à écran plat supplémentaire à l'arrière, il n'est possible de commander qu'une installation satellite TWIN (pour deux téléviseurs).
- 24) Enjoliveurs sur l'essieu arrière assorties aux jantes en alu sur l'essieu avant.
- 25) Option prise TV additionnelle non disponible avec option Smart TV à LED dans la chambre, car déjà incluse.
- 26) Le set de couchage et déco Carthago comporte soit un, soit trois coussins décoratifs (selon le modèle), une couverture jacquard avec le logo Carthago entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses parfaitement adapté à l'implantation correspondante.
- 27) Remarque pour les modèles XL : coussins en trois parties non extractibles.
- 28) Augmentation du PTAC de 4'500 kg à 4'800 kg (AL-KO Air Premium X2, quatre jantes en alu spéciales d'une capacité de charge plus élevée). Charges sur essieu : 2'250 kg sur l'essieu avant / 2'700 kg sur l'essieu arrière. Augmentation du PTAC de 4'500 kg à 4'800 kg non disponible avec option jantes en alu 16".
- 29) Augmentation du PTAC de 4'500 kg à 4'800 kg (AL-KO Air Premium X4, quatre jantes en alu spéciales d'une capacité de charge plus élevée). Charges sur essieu : 2'300 kg sur l'essieu avant / 2'700 kg sur l'essieu arrière. Augmentation du PTAC de 4'500 kg à 4'800 kg non disponible avec option jantes en alu 16".
- 30) Charge sur essieu avant/arrière en cas d'augmentation du PTAC à 5'400 kg : 2'300 kg / 2 x 1'600 kg ; en cas d'augmentation du PTAC à 5'500 kg : 2'300 kg / 2 x 1'700 kg
- 31) La variante de châssis 6,7 t dispose d'un cadre renforcé, augmentation du PTAC à 6,7 t
- 32) En choisissant des jantes en alu de 16 pouces, la charge sur l'essieu arrière augmente à 2'500 kg.
- 33) Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire.
- 34) Option légalement obligatoire pour la variante de châssis 6,7 t.
- 35) Système d'alarme Carthago Security avec capteurs à ultrasons au niveau de l'espace séjour, de l'interrupteur de contact de la porte et de la soute arrière, fonction antipanique, activation des clignotants, capteur de gaz KO, propane et butane. La reconnaissance juridique de l'alarme par l'assurance diffère d'un pays à l'autre et ne peut pas être garantie par le fabricant.
- 36) Kit de raccordement inclus : câble coaxial, prise d'antenne, prise 12 V. Si le pack multimédia ou la Smart TV à LED ne sont pas choisis, la prise TV dans l'espace séjour est obligatoire.
- 37) Des tiroirs dans l'élément bas de la cuisine sont supprimés (le nombre varie selon le modèle) Dimensions du four dans le bloc cuisine (en mm) : 445 x 445 x 490 (hxlpx) Non disponible avec option « Tec-Tower ».
- 39) Smart TV avec receveur DVB-T2 Tuner (avec USB, HDMI, Full-HD). Le téléviseur LED à écran plat dans la chambre n'est pas connecté à l'antenne DVB-T. Utilisation possible uniquement via une antenne SAT ou une Smart TV.
- 40) Les options Réservoir fixe de gaz et Système de béquilles de levage hydraulique ne peuvent pas être commandées ensemble – Sauf pour les modèles chic s-plus 61 XL LE, 64 XL QB.
- 41) De par la fonction de sécurité ESP, la vitesse maximale est limitée à 110 km/h.
- 42) Avec l'option soute arrière à scooter / vélos électriques, la capacité du réservoir d'eau propre du chic c-line passe à 160 l, réduction de la capacité de charge dans la soute arrière de 100 kg. Non disponible avec option Plancher en tôle d'aluminium striée pour soute arrière. Pour l'implantation 148 RB-QB non disponible avec attelage.
- 43) Note : pour pouvoir utiliser son propre réseau de bord (sans prise de quai) un onduleur est requis.
- 45) Emplacement : salon (230 V, USB), chambre placard de pavillon arrière (230 V, USB), soute arrière (230 V).
- 46) En optant pour cette option, le compartiment de rangement intégré dans le double plancher installé de série derrière la porte de cellule est supprimé (ne concerne pas les modèles XL).
- 47) L'amplificateur de charge est intégré entre l'alternateur et la batterie de démarrage / la batterie de cellule et garantit que l'alternateur produit de l'électricité en roulant jusqu'à ce que les batteries soient chargées.
- 48) Avec l'option Système de béquilles de levage hydraulique (Fiat : HY4, Iveco : E&P) les béquilles mécaniques sont supprimées. Non disponible en combinaison avec la roue de secours. Option Système de béquilles de levage hydraulique avec mise à niveau automatique.
- 49) Option Surcharge avec jambe de force « ACS » High Performance sur l'essieu avant.
- 51) Système multimédias (Mercedes-Benz : Écran 10,2" MBUX ; Fiat : écran 10,1"), connectivité Bluetooth avec diffusion audio en continu et fonction mains libres, intégration des smartphones par Android Auto ou Apple CarPlay, port USB pour connecter les appareils portables. Mercedes-Benz : Le poids du véhicule et les dimensions ne peuvent être enregistrés dans le système que via l'application MercedesMe.
- 52) La capacité du réservoir d'eau propre spécifiée comprend déjà le volume du chauffe-eau.
- 53) Avec l'option « Sky Dream Comfort », le set d'horloges nautiques est intégré dans le placard de pavillon en cabine.
- 54) L'antenne de pavillon livrée pour la variante Mercedes-Benz comprend également la fonction GPS.
- 55) L'option Batterie lithium-ion remplace la/les batterie(s) au gel installée(s) de série. L'affichage de l'état des batteries peut être consulté via une application gratuite et un écran tactile avec chargeur automatique 18 A.
- 56) En optant pour le pack d'aide à la conduite, le capteur radar requis est intégré dans la calandre.
- 57) Ressort de l'essieu avant renforcé pour un confort de conduite optimisé, non disponible avec la jambe de force haute performance « ACS » AL-KO
- 58) Roue de secours non disponible en combinaison avec le système de béquilles de levage hydraulique et en combinaison avec les toilettes Thetford munies du système de transvasement par pompe et réservoir d'eaux noires
- 59) Option système d'extraction de l'espace de rangement du double plancher, y compris quatre boîtes de transport. Non disponible avec option 5e siège pour les modèles 50 LE, 51 QB Possible sur les modèles 61 XL LE, 64 XL QB. Il y a toutefois un risque de collision en cas d'utilisation simultanée.
- 61) Option Toilettes à réservoir fixe en céramique non disponible avec option Toilettes Thetford avec système de transvasement par pompe et réservoir d'eaux noires. Buse de nettoyage avec raccord Gardena
- 62) Option Siège chauffant en cabine (siège du conducteur/passager) réglable 2 niveaux.
- 63) Option Truma Combi 6E non disponible avec option Chauffage à eau chaude Alde.
- 64) Meuble-bar design pouvant accueillir deux verres à vin et trois verres à long drink Carthago.
- 65) En cas de collision, le système de freinage anticollision déclenche automatiquement un freinage afin d'éviter ou d'atténuer une éventuelle post-collision.
- 66) Option Plancher en tôle d'aluminium striée non disponible avec option Soute arrière à scooter / vélos électriques.
- 67) Moteur 4 cylindres de 2,2 l. Moteur 140 ch : 350 / 380 Nm, moteur 180 ch : 380 / 450 Nm.
- 68) Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur sur Fiat Ducato f35 uniquement disponible avec l'option « Jantes en acier 16 pouces » ou « Jantes en alu 16 pouces ».
- 69) Avec l'option « Salon transformable en couchage avec dessus de table abaissable », la pédale de réglage de la table est supprimée. Dans cette variante, le levier de réglage est situé sous le dessus de table.
- 70) Option moteur Iveco 21 : 3,0 l, Euro VI d, 4 cylindres, 207 ch / 152 kW, 470 Nm avec boîte automatique 8 vitesses à convertisseur
- 71) L'option Système d'introduction et de transport pour 2 vélos électriques est uniquement disponible avec l'option Soute arrière à scooter / vélos électriques.
- 72) L'option Suppression du matelas de qualité pour le lit de pavillon permet de réduire le poids du véhicule. Le sommier à lattes reste inclus, donc utilisable comme surface de rangement.
- 74) Capacité du réservoir chic e-line : cassette de 13 l + réservoir d'eaux noires de 110 l. Capacité du réservoir chic s-plus : cassette de 13 l + réservoir d'eaux noires de 112 l. Capacité du réservoir liner-for-two : cassette de 13 l + réservoir d'eaux noires de 60 l (attention : restriction de l'espace de rangement dans la soute profondément décaissée dans le double plancher).
- 75) Option Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé et four à gaz. Non disponible avec option Four à gaz dans l'élément bas de cuisine.
- 76) L'option « Sky Dream Comfort » avec placards de pavillon préiphériques au-dessus du salon et en cabine, deux grands lanterneaux panoramiques intégrés dans un faux plafond design avec éclairage d'ambiance indirect au lieu du lit de pavillon.
- 77) Décor des meubles en cerisier noble avec des façades des placards de pavillon à l'aspect bicolores en ivoire brillant.
- 78) Style intérieur cortina : décor des meubles en noyer exclusif avec façades de placards de pavillon sans poignées blanc Jura mat et touches gris ardoise, et plans de travail à l'aspect bois.
- 79) Style intérieur linea nobile : décor des meubles et façades des placards de pavillon en Noce Fino, façades de cuisine à l'aspect bicolore ivoire brillant et lotus blanc.
- 80) Option Radio/Moniceiver avec écran tactile en cabine, Bluetooth et port USB pour y brancher des appareils mobiles (T : fonction moniteur pour caméra de recul en option)

- 81) Radio avec DAB+, CD, activation de la musique via USB, App-Connect, avec préinstallation radio dans l'espace séjour au niveau du salon en U lounge à l'arrière au-dessus de la crédence (avec commutation automatique sur la batterie de cellule).
- 82) Système de caméra de recul avec simple lentille, avec écran de couleur 7" intégré latéralement dans le tableau de bord.
- 83) Système de caméra de recul, double lentille et obturateur dans la paroi arrière, avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord.
- 84) Option téléviseur LED à écran plat 40" avec système coulissant électrique, uniquement disponible avec radio au niveau du salon en U lounge.
- 85) Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir d'eaux usées avec affichage sur un écran double DIN ou un moniteur dans le tableau de bord.
- 86) Téléviseur LED à écran plat 24" avec support TV, enceintes et contacteur sans fil intégré dans la paroi du téléviseur pour l'espace nuit (uniquement avec kit de raccordement).
- 87) Téléviseur LED à écran plat 24" à l'arrière, intégré dans le meuble (uniquement avec le pack TV chambre).
- 88) Enceintes en cabine (2x) et au niveau du salon (2x) liner-for-two : 4x), réception DVB-T2.
- 89) Si, en raison de votre utilisation et de votre chargement, le PTAC du véhicule avec une remorque attelée dépasse les 7'500 kg, l'Office fédéral allemand de la logistique et de la mobilité (BALM) estime que l'utilisation d'un tachygraphe est obligatoire, même s'il s'agit de transport de marchandises non commercial. Le non-respect de l'obligation d'utiliser un tachygraphe et des temps de conduite et de repos applicables est passible d'une amende. Vous trouverez des informations détaillées à ce sujet dans la section Remarques générales. à la page 95.
- 91) Supplément plancher chauffant à l'eau chaude : serpentins de chauffage additionnels dans le double plancher au niveau du salon. Sur le modèle s-plus, également en cabine.
- 92) Option Toilettes Thetford C 260 avec cuvette en céramique et indicateur du niveau de remplissage 3 niveaux.
- 93) En raison de la charge sur l'essieu avant de 2,1 t, 3 places assises maximales sont possibles.
- 95) Il est recommandé de commander le filtre à gaz en combinaison avec l'option Truma DuoControl CS, car le constructeur du Truma DuoControl ne couvre pas la garantie en cas de défaillance ou de dysfonctionnement des détendeurs et des vannes suite à un encrassement par l'huile ou la présence d'impuretés dans le gaz liquide.
- 96) Le set de tasses Carthago comprend deux tasses à café et deux tasses à espresso.
- 98) Verrouillage central sauf pour portillon du coffre à gaz et toilettes.
- 99) Moteur 4 cylindres de 2,0 l, max. 400 Nm.
- 101) Pour l'option Salon en U lounge transformable en espace de couchage, la table de l'espace séjour de luxe est plus petite.
- 102) Des tiroirs dans l'élément bas de cuisine sont supprimés. De plus, il n'y a plus qu'une seule poubelle de série. Dimensions du four dans le bloc cuisine (en mm) : 445 x 445 x 490 (hxlpx)
- 103) Pack cuisine / café ou option convertisseur de tension pour C1-tourer / C2-tourer uniquement disponible avec une batterie au gel ou batterie lithium-ion supplémentaire.
- 104) Écran multifonctions numérique avec affichage en couleur pour une mise en réseau optimale avec le système multimédia Fiat 10,1" pour la lecture de cartes de navigation en 3D et les systèmes d'aide à la conduite.
- 105) Tous les prix indiqués dans cette liste de prix sont des prix de vente conseillés (PVC) et incluent la TVA au taux légal en vigueur dans le pays de livraison, mais excluent les frais de transport et d'expédition. Le prix définitif relève exclusivement de la responsabilité du partenaire commercial concerné. Pour cette raison, veuillez vous renseigner directement auprès de votre concessionnaire. Il n'existe aucun droit à la livraison aux prix indiqués. Sous réserve de modifications et d'erreurs.
- 106) Affichage de l'état de la batterie consultable via l'application gratuite avec chargeur automatique 18 A. Non combinable en usine avec une autre batterie lithium-ion.
- 107) Aération des toilettes SOG via la cheminée. Pour les implantations 145 RB-LE, 147 RB-LE, 148 RB-QB, aération des toilettes SOG par le sol.
- 108) Possibilité de commander le verrouillage central via une puce RFID.
- 109) Disponible sur les modèles Mercedes-Benz seulement à partir de novembre 2024.
- 110) Pack cuisine / café ou option convertisseur de tension 2'000 W non disponible avec le pack autonomie électrique. Le pack autonomie électrique remplace la batterie de bord de série.
- 111) Option recommandée pour les modèles Mercedes-Benz I. Si l'option n'est pas choisie, le siège du passager avant de ces modèles est environ 45 mm plus bas que le siège du conducteur.
- 112) Non disponible en combinaison avec le style intérieur nuovo.
- 114) Smart TV à LED 40" avec système coulissant électrique, pour les modèles XL à commande forcée.
- 115) Voile décoratif avec store bateau de série dans l'espace nuit pour les implantations 5.0 QB, 5.0 QB L, 6.2 XL QB.
- 117) Uniquement avec le style intérieur nuovo.
- 118) Commande par application à proximité immédiate via Bluetooth. Télécommande via réseau mobile uniquement avec signal Wi-Fi disponible dans le véhicule et abonnement souscrit.
- 119) Support mural TV 32", pivotant à 180° dans l'entrée uniquement disponible avec la Smart TV à LED 32".



Vous trouverez ici de plus amples informations sur les différentes étiquettes de pneus.



Concernant les informations contenues dans cette liste de prix : Avec la parution de cette liste de prix, toutes les listes de prix précédentes perdent leur validité. Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2025. Le constructeur se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant le contenu de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des châssis, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du châssis. Veuillez demander à votre partenaire commercial des détails sur l'état actuel du produit ou de la série.

Les informations sur le contenu de la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules – des écarts dans les tolérances d'usine ($\pm 5\%$ max.) sont possibles et admissibles – correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Veuillez noter que certains véhicules sont présentés avec des équipements spéciaux soumis à un supplément et, dans certains cas, avec des caractéristiques qui ne correspondent pas à la version standard et ne peuvent pas non plus être commandées en tant qu'équipements spéciaux.

La réimpression, même partielle, n'est autorisée qu'avec le consentement écrit préalable de Carthago Reisemobilbau GmbH. Les informations contenues dans cet imprimé sont conformes au code de la route allemand (StVO et StVZO). Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de traduction. Toutes les indications sont basées sur des critères du marché allemand.

Tous les prix indiqués dans cette liste de prix sont des prix de vente conseillés (PVC) et incluent la TVA au taux légal en vigueur dans le pays de livraison, mais excluent les frais de transport et d'expédition. Le prix définitif relève exclusivement de la responsabilité du partenaire commercial concerné. Pour cette raison, veuillez vous renseigner directement auprès de votre concessionnaire. Il n'existe aucun droit à la livraison aux prix indiqués. Sous réserve de modifications et d'erreurs.

© Carthago Reisemobilbau GmbH, 88326 Aulendorf,
Tél. : +49 7525 9200-0